

■Sステージαボアアップキット88cc

モンキー(FI)(AB27-1900001~)

純正ECU交換タイプ“ハイパーECU”採用 Sステージαボアアップキット88cc 新登場!!
ノーマルエンジンには無い、トルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。

**S-Stage α
88cc**



■Sステージαボアアップキットは、SステージボアアップキットにハイパーECU、大容量フューエルインジェクター(G-3)、エアフィルターキット、スパークプラグ、ドライブスプロケット16Tが付属しています。

■Sステージボアアップキット88cc(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル50ccから88ccに変更出来るボアアップキットです。

ハイパーECUと同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。

シリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。 ボア径52mm ストローク41.4mm(ノーマル) 圧縮比11.5:1

シリンダーにはオイルクーラーへのオイル取出し口を備えております。SP武川製オイルクーラーキットの同時装着をお薦めします。オイルクーラーを装着しない場合は、付属のオイルブレーキボルトを使用します。このオイルブレーキボルトには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能な為、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターMS温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。

■スポーツカムシャフト(SP武川製ボアアップキット及びハイパーECU装着車用)

スポーツカムシャフトは、Sステージボアアップキット装着時にノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことができる最適なプロファイルを採用しています。

■大容量フューエルインジェクター(G-3) 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車

ノーマルエンジンにSP武川製エアフィルター装着車、又はSP武川製Sステージボアアップキット装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。増大する吸入空気量に対して、純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、大容量インジェクターが必要になります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■エアフィルター ノーマルエアクリーナーボックスを取り外し、ノーマルスロットルボディーに装着します。

吸入効率が大幅に向上し、高回転域での出力アップが可能になります。フィルターにはプローバイユニオンが付いている為、付属のユニオンを用いてプローバイホースに接続できます。

■ドライブスプロケット16T(スチール製) 出力向上に伴い、減速比の変更を行えます。肉抜き加工済み/熱処理を行い、耐久性を高めています。

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着!! レブリミットは11000rpmになります。

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。

ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両など、12種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧下さい)

更に、-9%～+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能)

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D.キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが発生する物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

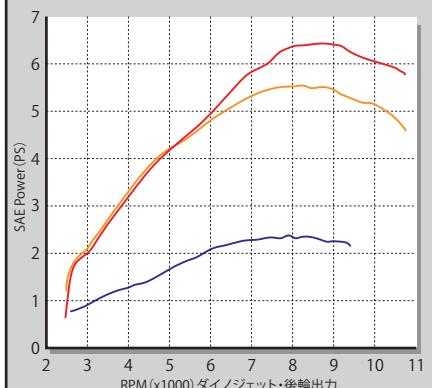
※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※アマチュア無線機などの高出力移動無線機器の接地は、誤作動の原因となりますのでご遠慮ください。※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



品名	Sステージαボアアップキット88cc
対象	モンキー(FI)(AB27-1900001~)
品番	01-05-5496
JANコード	4514162850978
価格(税込)	¥111,100
取付時間	取付時間:3.4H
発売日	2026年2月発売予定



テスト車両:モンキー(FI)(AB27-1900001~)
Sステージαボアアップキット88cc+Zスタイルマフラー

■エアフィルターキット(キット付属)

■ノーマルエアクリーナーボックス仕様

※設定レブリミット回転数:11000rpm

■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※レブリミット回転数:純正車両 9500rpm

**■Sステージボアアップキット88cc
■フューエルインジェクター(G-3) ■エアフィルターキット
■ドライブスプロケット16T ■ハイパーECU**

モンキー(FI)(AB27-1900001~)

■Sステージボアアップキット88cc(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル50ccから88ccに変更出来るボアアップキットです。ハイパーECUと同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。

シリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。 ボア径52mm ストローク41.4mm(ノーマル) 圧縮比11.5:1
シリンダーにはオイルクーラーへのオイル取出し口を備えています。SP武川製オイルクーラーキットの同時装着をお薦めします。オイルクーラーを装着しない場合は、付属のオイルプ ラグボルトを使用します。このオイルプラークボルトには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能な為、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただく ことで、シリンダー温度を計測できます。

■スポーツカムシャフト(SP武川製ボアアップキット及びハイパーECU装着車用)

スポーツカムシャフトは、Sステージボアアップキット装着時にノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことができる最適なプロファイルを採用しています。

■大容量フューエルインジェクター(G-3) 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車

ノーマルエンジンにSP武川製エアフィルター装着車、又はSP武川製Sステージボアアップキット装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。増大する吸入空気量に対して、純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、大容量インジェクターが必要になります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■エアフィルター ノーマルエアクリーナーボックスを取り外し、ノーマルスロットルボディーに装着します。

吸入効率が大幅に向上し、高回転域での出力アップが可能になります。フィルターにはプローバイユニオンが付いている為、付属のユニオンを用いてプローバイホースに接続できます。

■ドライブスプロケット16T(スチール製) 出力向上に伴い、減速比の変更を行えます。肉抜き加工済み/熱処理を行い、耐久性を高めています。

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着!! レブリミットはMAX11000rpmになります。

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。

ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両など、12種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧下さい)

更に、-9%~+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能)

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグラント類は、絶対に同時装着しないで下さい。

バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※アマチュア無線機などの高出力移動無線機器の接地は、誤作動の原因となりますのでご遠慮ください。※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



Sステージキット88cc (カムシャフト付属)



大容量フューエルインジェクター (G-3)



ハイパーECU



エアフィルターキット

品名	Sステージボアアップキット88cc
対象	モンキー (FI) (AB27-1900001~)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:01-05-5009 JAN:4514162296738 価格:¥ 46,750
取付時間/発売日	取付時間:1.8H 発売中

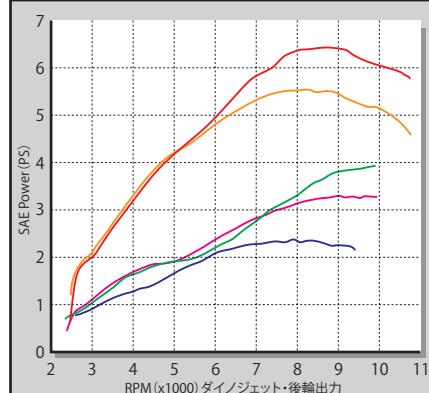
品名	スポーツカムシャフト
対象車両	モンキー (FI) (AB27-1900001~)
対象仕様	SP武川製ハイパーECU装着車
品番/JANコード/価格(税込)	品番:01-08-0332 JAN:4514162296738 価格:¥ 17,600
取付時間/発売日	取付時間:0.7H 発売中

品名	フューエルインジェクター (G-3)
対象車両	モンキー (FI) (AB27-1900001~)
対象仕様	Sステージボアアップキット装着車
品番/JANコード/価格(税込)	品番:05-04-0039 JAN:4514162239513 価格:¥ 14,080
取付時間/発売日	取付時間:0.3H 発売中

品名	エアフィルターキット
対象車両	モンキー (FI) (AB27-1900001~)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:03-01-1106 JAN:4514162164297 価格:¥ 3,850
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売中

品名	ドライブスプロケット16T
対象車両	モンキー (FI) (AB27-1900001~)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:02-05-051 JAN:4514162056479 価格:¥ 1,650
取付時間/発売日	取付時間:0.6H 発売中

品名	ハイパーECU
対象車両	モンキー (FI) (AB27-1900001~)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:05-04-0202 JAN:4514162841402 価格:¥ 59,400
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売日:2026年2月発売予定



テスト車両:モンキー (FI) (AB27-1900001~)
Sステージボアアップキット88cc(スポーツカムシャフト付属)+フューエルインジェクター (G-3)+ハイパーECU+Zスタイルマフラ
■エアフィルターキット
■ノーマルエアクリーナーボックス仕様
※設定レブリミット回転数:11000rpm
ノーマルエンジン+ノーマルフューエルインジェクター+ハイパーECU+Zスタイルマフラ
■エアフィルターキット
■ノーマルエアクリーナーボックス仕様
※設定レブリミット回転数:10000rpm
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー
※レブリミット回転数:純正車両 9500rpm

■ハイパーECU

モンキー(FI)(AB27-1900001~)

従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御する“ハイパーECU”新登場!!

ハイパーECUは、純正ECUを取り外し、カプラーオンで簡単に取り付けできます。各カスタム仕様に合わせたセッティング済みMAPを内蔵している為、付属のスイッチにより、簡単にセッティングが行えます。又、全体の燃調増減調整機能が内蔵され、1%単位での微調整が可能です。



■ハイパーECU詳細

■純正ECUと交換するだけの簡単装着

純正ECUと同じカプラーをECU本体に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUと交換するだけで、簡単に装着できます。

■プリセットマップを内蔵 ノーマルエンジンからエンジンカスタム車まで幅広く使用可能。

各カスタム仕様に合わせたセッティング済みのマップを内蔵している為、付属のスイッチにより、簡単にセッティングが行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。 ■プリセットマップ(12種類内蔵) 下記内蔵マップ一覧

■従来のインジェクションコントローラーとハイパーECUの違い

従来のインジェクションコントローラー(サブインジェクションコントローラー)は、純正ECUとの間に割り込み、各センサーの信号(点火時期/エンジン温度等)、燃料調整(燃料噴射時間/燃料加速噴射等)、アイドリングエリア調整を行っておりました。ハイパーECUは、純正ECUを取り除き、各センサーの信号から燃料調整、点火時期等を完全に制御しております。これにより各エンジン仕様に合わせたセッティングデータを選択することで、全回転域での出力性能を最大限に引き出すことができます。

又、ハイパーECUは純正ECUと同様、バッテリーが上がった状態(緊急時のみ)でもキック始動、走行が可能になります。

※バッテリーが上がった状態でのエンジン始動は、あくまで緊急用の為、長時間のバッテリー上がりでの走行やバッテリーレス仕様は、エンジン不調や故障の原因となります。

緊急時以外では、バッテリー上がり車での走行やバッテリーレス仕様車両には使用しないでください。

■全体の燃調増減調整機能が内蔵 -9% ~ +9%(1%単位)

SP武川製カスタムパーツ(エンジン/マフラー)装着車の場合、内蔵のプリセットマップを選択することでセッティングは完了しますが、車両の使用用途により、燃調の微調整が必要なことがあります。その為、ハイパーECUには、-9%~+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能)

■対象エンジンに合わせたレブリミット回転数を設定 ※レブリミット回転数の変更はできません。

ノーマル排気量、又はノーマルカムシャフト仕様のSP武川製Sステージ88cc装着車のレブリミット回転数は10000rpm

SP武川製Sステージ88cc+スポーツカムシャフト装着車のレブリミット回転数は11000rpm

※設定されたレブリミット回転数の変更はできません。予めご了承ください。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。

※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグラント類は、絶対に同時装着しないで下さい。

※バースト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放電ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

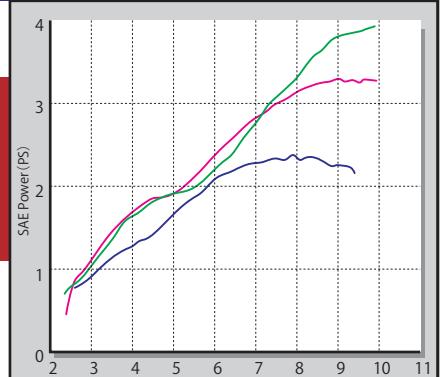
※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※アマチュア無線機などの高出力移動無線機器の接地は、誤作動の原因となりますのでご遠慮ください。

※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



品名	ハイパーECU
対象車両	スーパーカブ50(FI)(AA01-1700001~) リトルカブ(FI)(AA01-4000001~)
品番	05-04-0202
JANコード	4514162841402
価格(税込)	¥59,400
取付時間	取付時間:0.4H
発売日	発売日:2026年2月発売予定



テスト車両: モンキー(FI)(AB27-1900001~)
ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト+エアフィルターキット

■ノーマルエアクリーナーボックス仕様

※設定レブリミット回転数: 10000rpm

■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※レブリミット回転数: 純正車両 9500rpm

マップNO.	マップ内容	※設定されたレブリミット回転数の変更はできません。	インジェクター	レブリミット回転数
1	ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト+ノーマルマフラー		無し(純正)	10000rpm
2	ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト+SP武川製Zスタイルマフラー		無し(純正)	10000rpm
3	ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト+SP武川製エアフィルターキット+ノーマルマフラー		無し(純正)	10000rpm
4	ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト+SP武川製エアフィルターキット+SP武川製Zスタイルマフラー		無し(純正)	10000rpm
5	Sステージ88cc+ノーマルカムシャフト+ノーマルマフラー	有り(G-3)	10000rpm	
6	Sステージ88cc+ノーマルカムシャフト+SP武川製Zスタイルマフラー	有り(G-3)	10000rpm	
7	Sステージ88cc+ノーマルカムシャフト+SP武川製エアフィルターキット+ノーマルマフラー	有り(G-3)	10000rpm	
8	Sステージ88cc+ノーマルカムシャフト+SP武川製エアフィルターキット+SP武川製Zスタイルマフラー	有り(G-3)	10000rpm	
9	Sステージ88cc+スポーツカムシャフト+ノーマルマフラー	有り(G-3)	11000rpm	
10	Sステージ88cc+スポーツカムシャフト+SP武川製Zスタイルマフラー	有り(G-3)	11000rpm	
11	Sステージ88cc+スポーツカムシャフト+SP武川製エアフィルターキット+ノーマルマフラー	有り(G-3)	11000rpm	
12	Sステージ88cc+スポーツカムシャフト+SP武川製エアフィルターキット+SP武川製Zスタイルマフラー	有り(G-3)	11000rpm	

- ハイパーSステージボアアップキット88cc ■Sステージαボアアップキット88cc
- Sステージボアアップキット88cc
- エアフィルターキット ■フューエルインジェクター(G-3)
- ドライブスプロケット16T ■ハイパーECU

モンキー(FI)(AB27-1900001~)

■Sステージボアアップキット88cc(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル50ccから88ccに変更出来るボアアップキットです。

ハイパーECUと同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。

シリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメキシシリンダーを採用。 ボア径52mm ストローク41.4mm(ノーマル) 圧縮比11.5:1

シリンダーにはオイルクーラーへのオイル取出し口を備えています。SP武川製オイルクーラーキットの同時装着をお薦めします。オイルクーラーを装着しない場合は、付属のオイルプルートを使用します。このオイルプルートボルトには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能な為、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただけます。

■スポーツカムシャフト (SP武川製ボアアップキット及びハイパーECU装着車用)

スポーツカムシャフトは、Sステージボアアップキット装着時にノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことができる最適なプロファイルを採用しています。

■大容量フューエルインジェクター(G-3) 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車

ノーマルエンジンにSP武川製エアフィルター装着車、又はSP武川製Sステージボアアップキット装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。増大する吸入空気量に対して、純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、大容量インジェクターが必要になります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■エアフィルター ノーマルエアクリーナーボックスを取り外し、ノーマルスロットルボディーに装着します。

吸入効率が大幅に向上升し、高回転域での出力アップが可能になります。フィルターにはブローバイユニオンが付いている為、付属のユニオンを用いてブローバイホースに接続できます。

■ドライブスプロケット16T(スチール製) 出力向上に伴い、減速比の変更を行えます。肉抜き加工済み/熱処理を行い、耐久性を高めています。

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着!! MAXレブリミットは11000rpmになります。

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。

ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両など、12種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧下さい)

更に、-9%~+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能)

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※アマチュア無線機などの高出力移動無線機器の接地は、誤作動の原因となりますのでご遠慮ください。※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。

■Sステージαボアアップキットは、SステージボアアップキットにハイパーECU、大容量フューエルインジェクター(G-3)、エアフィルターキット、スパークプラグ、ドライブスプロケット16Tが付属しています。



Sステージαボアアップキット88cc



Sステージボアアップキット88cc



フューエルインジェクター (G-3)



ハイパーECU

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
Sステージαボアアップキット88cc	01-05-5496	¥111,100	4514162850978	
Sステージボアアップキット88cc	01-05-5009	¥46,750	4514162296738	
スポーツカムシャフト	01-08-0332	¥17,600	4514162298039	
ハイパーECU	05-04-0202	¥59,400	4514162841402	
フューエルインジェクター(G-3) ※Sステージボアアップキット装着車用	05-04-0039	¥14,080	4514162239513	
エアフィルターキット	03-01-1106	¥3,850	4514162164297	
ドライブスプロケット16T	02-05-051	¥1,650	4514162056479	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様

■シガーソケットステー

汎用(取り付けボルトM8用)

車体のM8部分に固定し、シガーソケットタイプのUSBチャージャー、又はシガーソケットの取り付けを可能とする“シガーソケットステー”**新登場!!**

車体のハンドルクランプホルダーで使用しているM8ボルト部分に共締めにより固定し、シガーソケットタイプのUSBチャージャー、又はシガーソケットの取り付けを可能にするシガーソケットステーになります。ステー固定部を1点留めにすることで、汎用性を高め、いろいろな車両への取り付けが可能になります。

ステーは、耐候性に優れるステンレス材を使用し、高級感あるヘアライン仕上げを施しています。

本製品にはアルマイトブラックを施した長さの異なる2種のアルミ製カバーを付属(15.5mm/22mm)

■CT125・ハンターカブ(JA65)にSP武川製スーパーマルチTFTメーターを装着している場合にもご使用いただけます。

CT125 (JA65) にSP武川製スーパーマルチTFTメーターを装着している場合、純正アクセサリーソケット取り付け部分とメーターが重なり、該当する純正アクセサリーソケットやSP武川製USBチャージャーの使用ができません。その場合、本製品を使用することで、ソケットの固定位置を移設でき、スーパーマルチTFTメーターと各ソケットの併用が可能になります。

■現在、確認している取り付け可能なシガータイプUSBチャージャー、純正アクセサリーソケット

SP武川製:USBチャージャー(シガーソケットタイプ) (2ポートTYPE-A/C) 品番:05-13-0003 ホンダ純正:アクセサリーソケット 品番:08U70-K2E-J00
キット付属のカラーやボルトが取り付け時に適さない場合は、別途適切なカラーやボルトを用意して取り付けを行って下さい。



製品構成 (09-01-0003)

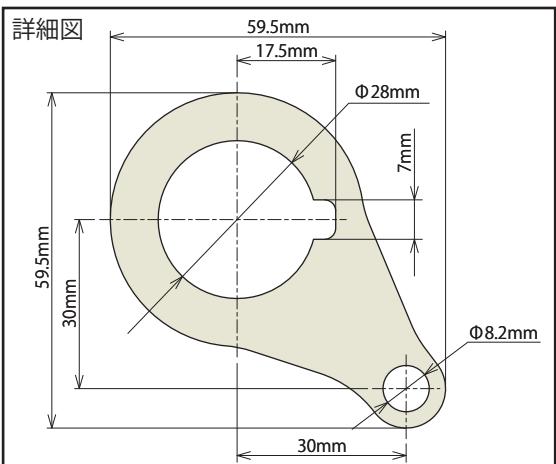


装着イメージ



SP武川製USBチャージャー(シガーソケットタイプ)
同時装着

品名	シガーソケットステー
対象	汎用 (M8ボルト取り付け可能箇所必要)
品番	09-01-0003
JANコード	4514162631515
価格(税込)	¥3,960
発売日	2026年2月予定



製品構成 (05-13-0003)

品名	USBチャージャー(シガーソケットタイプ) (2ポートTYPE-A/C)
対象	汎用(12V/バッテリー搭載車)
品番	05-13-0003
JANコード	4514162849521
価格(税込)	¥3,080
発売日	発売中

注文書

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
シガーソケットステー	09-01-0003	¥3,960	4514162631515	
USBチャージャー(シガーソケットタイプ) (2ポートTYPE-A/C)	05-13-0003	¥3,080	4514162849521	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

■ステアリングダンパーキット

汎用(ストローク120mm)

ステアリングダンパー形状にツインチューブ構造を採用し、最適な減衰力特性と調整範囲を実現する“ステアリングダンパー”**新登場!!**

本製品を車両に装着することで、ハンドルの揺れや路面からのキックバックを吸収し、走行性が向上します。

ステアリングダンパー形状を従来のシングルチューブ構造から、高性能なツインチューブ構造へ変更することで、スムーズで安定した減衰特性を実現し、高負荷時、適切なダンピングを得ることができます。汎用性を考慮し、ストロークを120mmに設定しました。減衰力調整はボディー一体型ダイヤル式で28段階調整を採用。

ステアリングダンパーのシェルボディーはアルミニウム材を採用し、表面にガンメタルアルマイトを施しています。

付属のピロボール付きダンパーホルダーも同様にガンメタルアルマイトを採用。ボディーにはSP武川製ロゴ入り

■高性能ツインチューブ構造(オイル還流式)

シリンダーが二重構造になっており、ピストンが移動する際、押し出されたオイルが、内側のシリンダーと外側のチューブの間を循環することで、スムーズで安定した減衰特性を実現します。常に一定の減衰力を発生させ、高速域での安定性を高めます。

又、オイルの総容量が大きくなるため、作動時の温度上昇を抑えやすく、安定した減衰性能を維持できます。

■SP武川製旧タイプステアリングダンパー(ストローク125mm/品番:06-01-0070)用ステーキットとの同時装着が可能です。

※ステアリングダンパーキットのみでは車両に取付けできません。SP武川製対象車両専用ステーキットが必要になります。

又、SP武川製旧タイプステアリングダンパー(ストローク90mm/品番:06-01-300)用ステーキットとの同時装着はできません。(KSR110用を除く)



06-01-0430



装着イメージ
(SP武川製ステアリングダンパーステー同時装着)



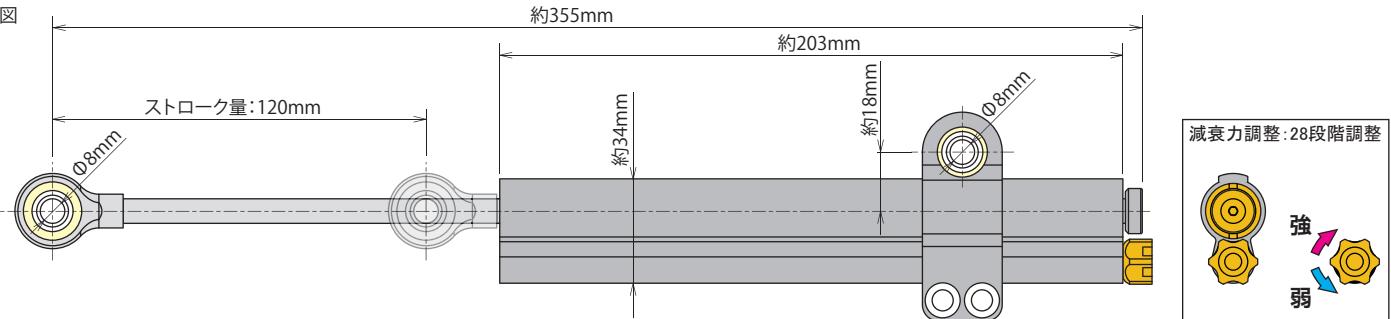
減衰力調整:28段階調整



SP武川ロゴ入り

品名	ステアリングダンパーキット
対象	汎用
品番	06-01-0430
JANコード	4514162850480
価格(税込)	¥33,880
発売日	2026年2月予定

詳細図



SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
ステアリングダンパーキット	06-01-0430	¥33,880	4514162850480	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

ステアリングダンパーセット

Ape50/100 ノーマルフロントフォーク用

ステアリングダンパー形状にツインチューブ構造を採用し、最適な減衰力特性と調整範囲を実現する“ステアリングダンパー”**新登場!!**

■ステアリングダンパーセットは、ステアリングダンパーキットと各車種専用ステアリングダンパーステーキットがセットになっております。

■ステアリングダンパー

本製品を車両に装着することで、ハンドルの搖れや路面からのキックバックを吸収し、走行性が向上します。

ステアリングダンパー形状を従来のシングルチューブ構造から、高性能なツインチューブ構造へ変更することで、スムーズで安定した減衰特性を実現し、高負荷時、適切なダンピングを得ることができます。汎用性を考慮し、ストロークを120mmに設定しました。減衰力調整はボディー一体型ダイヤル式で28段階調整を採用。

ステアリングダンパーのシェルボディーはアルミ材を採用し、表面にガンメタルアルマイトを施しています。

付属のピロボール付きダンパーホルダーも同様にガンメタルアルマイトを採用。ボディーにはSP武川製ロゴ入り

■高性能ツインチューブ構造(オイル還流式)

シリンダーが二重構造になっており、ピストンが移動する際、押し出されたオイルが、内側のシリンダーと外側のチューブの間を循環することで、スムーズで安定した減衰特性を実現します。常に一定の減衰力を発生させ、高速域での安定性を高めます。

又、オイルの総容量が大きくなるため、作動時の温度上昇を抑えやすく、安定した減衰性能を維持できます。

■Ape50/100 ノーマルフロントフォーク用ステー

Ape50/100 ノーマルフロントフォーク車を対象とし、セットには、SP武川製ステアリングダンパー(旧型ストローク125mm/06-01-0070、又は現行品ストローク120mm/06-01-0430)の取付けを可能とするステアリングダンパーステーキットが付属。フレームステーの固定には、取付け位置を調整出来る様、Uボルトでの固定方法を採用。

ダンパーステー、フレームステーは共にアルミ材を削り出し、表面にシルバーアルマイトを施しています。Uボルトは耐食性に優れたステンレス製。

■リペアパーツ ※リペアパーツはSP武川製ステアリングダンパー(旧型ストローク125mm/06-01-0070、又は現行品ストローク120mm/06-01-0430)専用です。

Ape用ステアリングダンパーステーキット 06-01-0128 ¥15,950(税込)

※Ape50/100 Type Dは、純正フロントブレーキホースクランパーを外し、ブレーキホースの取り回しを変更する必要があります。



06-01-0434

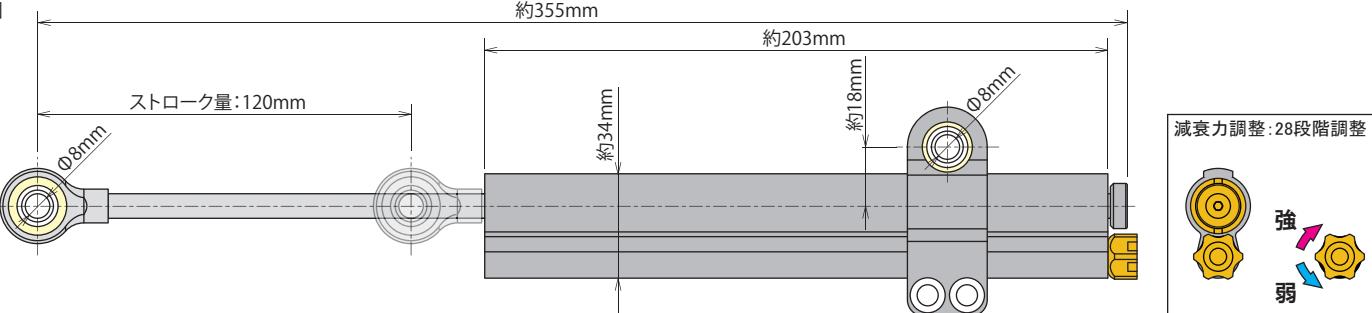


装着写真



装着写真

詳細図



品名	ステアリングダンパーセット
対象	Ape50 (AC16-1000001～) Ape50 (FI) (AC16-1600001～/AC18-1000001～) Ape100 (HC07-1000001～/1600001～/HC13-1000001～)
品番	06-01-0434
JANコード	4514162850176
価格(税込)	¥49,500
取付時間	1.3H
発売日	2026年2月予定

注文書

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
ステアリングダンパーセット	06-01-0434	¥49,500	4514162850176	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

ステアリングダンパーセット

DREAM50 ノーマルフロントフォーク用

ステアリングダンパー形状にツインチューブ構造を採用し、最適な減衰力特性と調整範囲を実現する“ステアリングダンパー”**新登場!!**

■ステアリングダンパーセットは、ステアリングダンパーキットと各車種専用ステアリングダンパーステーキットがセットになっております。

■ステアリングダンパー

本製品を車両に装着することで、ハンドルの揺れや路面からのキックバックを吸収し、走行性が向上します。

ステアリングダンパー形状を従来のシングルチューブ構造から、高性能なツインチューブ構造へ変更することで、スムーズで安定した減衰特性を実現し、高負荷時、適切なダンピングを得ることができます。汎用性を考慮し、ストロークを120mmに設定しました。減衰力調整はボディー一体型ダイヤル式で28段階調整を採用。

ステアリングダンパーのシェルボディーはアルミ材を採用し、表面にガンメタルアルマイトを施しています。

付属のピロボール付きダンパーホルダーも同様にガンメタルアルマイトを採用。ボディーにはSP武川製ロゴ入り

■高性能ツインチューブ構造(オイル還流式)

シリンダーが二重構造になっており、ピストンが移動する際、押し出されたオイルが、内側のシリンダーと外側のチューブの間を循環することで、スムーズで安定した減衰特性を実現します。常に一定の減衰力を発生させ、高速域での安定性を高めます。

又、オイルの総容量が大きくなるため、作動時の温度上昇を抑えやすく、安定した減衰性能を維持できます。

■DREAM50 ノーマルフロントフォーク用ステー

DREAM50 ノーマルフロントフォーク車を対象とし、セットにはSP武川製ステアリングダンパー(旧型ストローク125mm/06-01-0070、又は現行品ストローク120mm/06-01-0430)の取付けを可能とするステアリングダンパーステーキットが付属。

フレームステーの固定には、取付け位置を調整出来る様、Uボルトでの固定方法を採用。

ダンパーステー、フレームステーは共にアルミ材を削り出し、表面にシリバーアルマイトを施しています。Uボルトは耐食性に優れたステンレス製。

■リペアパーツ ※下記リペアパーツはSP武川製ステアリングダンパー(旧型ストローク125mm/06-01-0070、又は現行品ストローク120mm/06-01-0430) 専用です。
DREAM50用ステアリングダンパーステーキット 06-01-0137 ¥17,050(税込)



06-01-0435

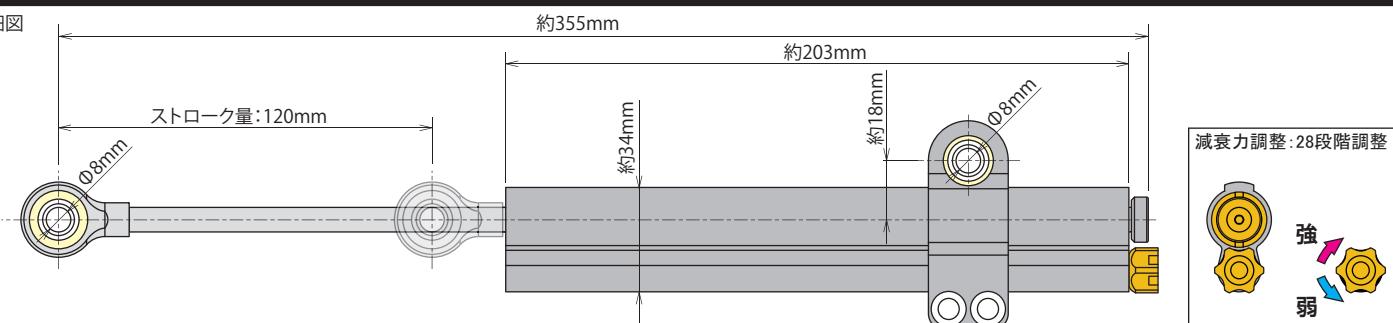


装着写真



装着写真

詳細図



品名	ステアリングダンパーセット
対象	DREAM50 (AC15-1000001~)
品番	06-01-0435
JANコード	4514162850183
価格(税込)	¥50,600
取付時間	1.2H
発売日	2026年2月予定

注文書

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

品名	品 番	価格(税込)	JANコード	注文数
ステアリングダンパーセット	06-01-0435	¥50,600	4514162850183	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

ステアリングダンパーセット

12Vモンキー・ゴリラ・モンキー(FI) ノーマルフロントフォーク用

ステアリングダンパー形状にツインチューブ構造を採用し、最適な減衰力特性と調整範囲を実現する“ステアリングダンパー”**新登場!!**

■ステアリングダンパーセットは、ステアリングダンパーキットと各車種専用ステアリングダンパーステーキットがセットになっております。

■ステアリングダンパー

本製品を車両に装着することで、ハンドルの揺れや路面からのキックバックを吸収し、走安全性が向上します。

ステアリングダンパー形状を従来のシングルチューブ構造から、高性能なツインチューブ構造へ変更することで、スムーズで安定した減衰特性を実現し、高負荷時、適切なダンピングを得ることができます。汎用性を考慮し、ストロークを120mmに設定しました。減衰力調整はボディー一体型ダイヤル式で28段階調整を採用。

ステアリングダンパーのシェルボディーはアルミ材を採用し、表面にガンメタルアルマイトを施しています。

付属のビロボル付きダンパー・ホルダーも同様にガンメタルアルマイトを採用。ボディーにはSP武川製ロゴ入り

■高性能ツインチューブ構造(オイル還流式)

シリンダーが二重構造になっており、ピストンが移動する際、押し出されたオイルが、内側のシリンダーと外側のチューブの間を循環することで、スムーズで安定した減衰特性を実現します。常に一定の減衰力を発生させ、高速域での安定性を高めます。又、オイルの総容量が大きくなるため、作動時の温度上昇を抑えやすく、安定した減衰性能を維持できます。

■12Vモンキー・ゴリラ・モンキー(FI) ノーマルフロントフォーク用ステー

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI) ノーマルフロントフォーク車を対象とし、SP武川製ステアリングダンパー(旧型ストローク125mm/06-01-0070、又は現行品ストローク120mm/06-01-0430)の取付けを可能とするステアリングダンパーステーキットが付属。フロントフォークに固定するダンパーステーに2ピース構造を採用することで、しっかりとホールド出来ます。

又、フレームステーの固定には、取付け位置を調整できる様、Uボルトでの固定方法を採用。

ダンパステー、フレームステーは共にアルミ材を削り出し、表面にシリバーアルマイトを施しています。Uボルトは耐食性に優れたステンレス製。

■リペアパーツ ※下記リペアパーツはSP武川製ステアリングダンパー(旧型ストローク125mm/06-01-0070、又は現行品ストローク120mm/06-01-0430)専用です。

12Vモンキー・ゴリラ・モンキー(FI) ノーマルフロントフォーク用ステアリングダンパーステーキット 06-01-0107 ￥15,950(税込)

※フレーム下取付タイプオイルクーラーキットとの同時装着は出来ません。※モンキー(FI)用SP武川製ビッグスロットルボディーとの同時装着はできません。

※モンキー・ゴリラ(AB27-1000001～1899999)のに装着する場合、SP武川製フューエルコックへ変更して頂く必要があります。



06-01-0431

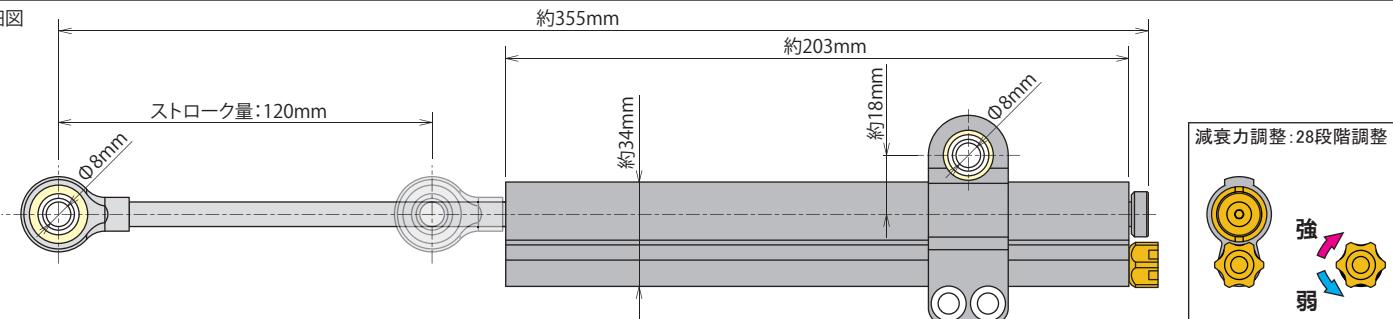


装着写真



装着写真

詳細図



品名	ステアリングダンパーセット
対象	モンキー／ゴリラ(Z50J-2000001～2699999) モンキー／ゴリラ(AB27-1000001～1899999) モンキー(FI)(AB27-1900001～)
品番	06-01-0431
JANコード	4514162850145
価格(税込)	￥49,500
取付時間	0.7H
発売日	2026年2月予定

注文書

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
ステアリングダンパーセット	06-01-0431	￥49,500	4514162850145	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

**ステアリングダンパーセット
(オイルクーラー無し用)**

モンキー125(JB02/JB03/JB05) モンキー125タイモデル(MLHJB02)/MLHJB03)
SP武川製ノーマルスロットルボディー用エアフィルター装着車、又はSP武川製ビッグスロットルボディー装着車

ステアリングダンパー形状にツインチューブ構造を採用し、最適な減衰力特性と調整範囲を実現する“ステアリングダンパー”新登場!!

■ステアリングダンパーセットは、ステアリングダンパーキットと各車種専用ステアリングダンパーステーキットがセットになっております。

■ステアリングダンパー

本製品を車両に装着することで、ハンドルの揺れや路面からのキックバックを吸収し、走行性が向上します。

ステアリングダンパー形状を従来のシングルチューブ構造から、高性能なツインチューブ構造へ変更することで、スムーズで安定した減衰特性を実現し、高負荷時、適切なダンピングを得ることができます。汎用性を考慮し、ストロークを120mmに設定しました。減衰力調整はボディー一体型ダイヤル式で28段階調整を採用。

ステアリングダンパーのシェルボディーはアルミ材を採用し、表面にガンメタルアルマイトを施しています。

付属のピロボール付きダンパー・ホールダーも同様にガンメタルアルマイトを採用。ボディーにはSP武川製ロゴ入り

■高性能ツインチューブ構造(オイル還流式)

シリンダーが二重構造になっており、ピストンが移動する際、押し出されたオイルが、内側のシリンダーと外側のチューブの間を循環することで、スムーズで安定した減衰特性を実現します。常に一定の減衰力を発生させ、高速域での安定性を高めます。又、オイルの総容量が大きくなるため、作動時の温度上昇を抑えやすく、安定した減衰性能を維持できます。

■モンキー125用ステアリングダンパーセット(オイルクーラー無し用) ※SP武川製コンパクトクールキット(フレーム下取り付けタイプ)と同時装着する場合、専用製品をご購入ください。

本製品を装着することで、走行時ハンドルの揺れや路面からのキックバックを吸収でき、安定した走行をお楽しみ頂けます。

ステアリングダンパーセットは、SP武川製ステアリングダンパー(旧型ストローク125mm/06-01-0070、又は現行品ストローク120mm/06-01-0430)とステアリングダンパーステーキットがセットしています。フロントフォークに固定するダンパーステーは2ピース構造を採用することで、しっかりとホールドし、メンテナンス性を向上させています。

ダンパーステー、フレームステーは共にアルミ材を削り出し、表面にシリバーアルマイト仕上げ。

■リペアパーツ ※リペアパーツはSP武川製ステアリングダンパー(旧型ストローク125mm/06-01-0070、又は現行品ストローク120mm/06-01-0430)専用です。

ステアリングダンパーステーキット(オイルクーラー無し用) 06-01-0186 ￥15,950(税込)

※SP武川製ノーマルスロットルボディー用エアフィルターキット装着車、又はSP武川製ビッグスロットルボディー装着車が前提の製品となります。

ノーマルエアクリーナーBOX 装着車両には取り付けできません。

※本製品は、SP武川製コンパクトクールキット(フレーム下取り付けタイプ)と同時装着することができません。SP武川製コンパクトクールキット装着車専用製品をご購入ください。



06-01-0437

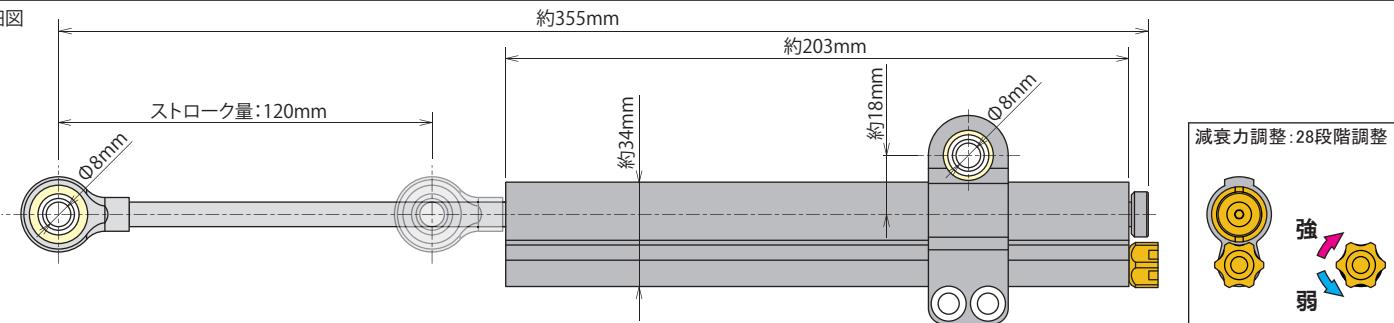


装着写真



装着写真

詳細図



品名	ステアリングダンパーセット(オイルクーラー無し用)
対象	モンキー125(JB02-1000001～) モンキー125(JB03-1000001～) モンキー125(JB05-1000001～) モンキー125タイモデル(MLHJB02) モンキー125タイモデル(MLHJB03)
対象仕様	SP武川製ノーマルスロットルボディー用エアフィルター、又はSP武川製ビッグスロットルボディー装着車
品番/JANコード / 価格(税込)	品番:06-01-0437 JAN:4514162850206 価格:￥49,280(税込)
取付時間	0.6H
発売日	2026年2月予定

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品 名	品 番	価 格(税込)	JANコード	注文数
ステアリングダンパーセット	06-01-0437	￥49,280	4514162850206	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

**ステアリングダンパー セット
(オイルクーラー装着車用)**

モンキー125(JB02/JB03/JB05) モンキー125タイモデル(MLHJB02)/MLHJB03)
SP武川製ノーマルスロットルボディー用エアフィルター装着車、又はSP武川製ビッグスロットルボディー装着車

ステアリングダンパー形状にツインチューブ構造を採用し、最適な減衰力特性と調整範囲を実現する“ステアリングダンパー”新登場!!

■ステアリングダンパー セットは、ステアリングダンパーキットと各車種専用ステアリングダンパーステーキットがセットになっております。

■ステアリングダンパー

本製品を車両に装着することで、ハンドルの揺れや路面からのキックバックを吸収し、走安全性が向上します。ステアリングダンパー形状を従来のシングルチューブ構造から、高性能なツインチューブ構造へ変更することで、スマーズで安定した減衰特性を実現し、高負荷時、適切なダンピングを得ることができます。汎用性を考慮し、ストロークを120mmに設定しました。減衰力調整はボディー一体型ダイヤル式で28段階調整を採用。ステアリングダンパーのシェルボディーはアルミ材を採用し、表面にガソメタルアルマイトを施しています。

付属のピロボール付きダンパー ホルダーも同様にガソメタルアルマイトを採用。ボディーにはSP武川製ロゴ入り

■高性能ツインチューブ構造(オイル遠流式)

シリンダーが二重構造になっており、ピストンが移動する際、押し出されたオイルが、内側のシリンダーと外側のチューブの間を循環することで、スマーズで安定した減衰特性を実現します。常に一定の減衰力を発生させ、高速域での安定性を高めます。又、オイルの総容量が大きくなるため、作動時の温度上昇を抑えやすく、安定した減衰性能を維持できます。

■モンキー125用ステアリングダンパー セット(オイルクーラー無し用) ※本製品はSP武川製コンパクトクールキット(フレーム下取り付けタイプ)と同時装着を可能としています。

本製品を装着することで、走行時ハンドルの揺れや路面からのキックバックを吸収でき、安定した走行をお楽しみ頂けます。

ステアリングダンパー セットは、SP武川製ステアリングダンパー(旧型ストローク125mm/06-01-0070、又は現行品ストローク120mm/06-01-0430)とステアリングダンパーステーキットがセットしています。フロントフォークに固定するダンパーステーは2ピース構造を採用することで、しっかりとホールドし、メンテナンス性を向上させています。

ダンパーステー、フレームステーは共にアルミ材を削り出し、表面にシリバーアルマイト仕上げ。

■リペアパーツ ※リペアパーツはSP武川製ステアリングダンパー(旧型ストローク125mm/06-01-0070、又は現行品ストローク120mm/06-01-0430) 専用です。

ステアリングダンパーステーキット(オイルクーラー同時装着車用) 06-01-0440 ¥15,950(税込)

■本製品は、SP武川製コンパクトクールキット(フレーム下取り付けタイプ)と同時装着が可能です。コンパクトクールキットと同時装着を行う際、通常の取り付け状態では、ステアリングダンパーとオイルクーラーのホース干渉が発生する為、SP武川製コンパクトクール(オイルクーラー)のクーラー本体のみを上下反対にマウントしていただく必要があります。クーラー本体を上下反対にマウントすることで、ホースの取り回しの変更が必要になると共に、ホース長の変更が必要になります。WEB SITE取扱説明書をご確認ください。

※SP武川製ノーマルスロットルボディー用エアフィルターキット装着車、又はSP武川製ビッグスロットルボディー装着車が前提の製品となります。

ノーマルエアクリーナーBOX 装着車両には取り付けできません。



06-01-0438

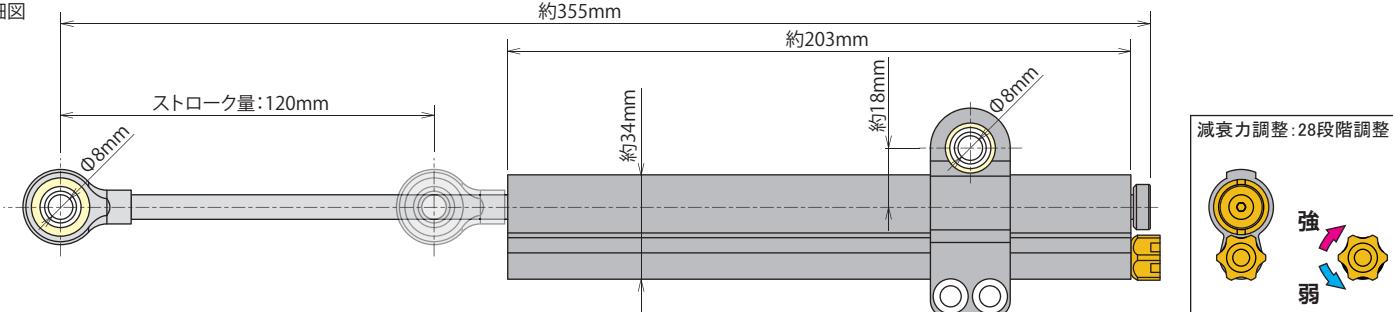


装着写真



装着写真

詳細図



品名	ステアリングダンパー セット(オイルクーラー装着車用)
対象	モンキー125(JB02-1000001～) モンキー125(JB03-1000001～) モンキー125(JB05-1000001～) モンキー125タイモデル(MLHJB02) モンキー125タイモデル(MLHJB03)
対象仕様	SP武川製ノーマルスロットルボディー用エアフィルター、又はSP武川製ビッグスロットルボディー装着車
品番/JANコード / 価格(税込)	品番:06-01-0438 JAN:4514162850312 価格:¥49,280(税込)
取付時間	0.6H
発売日	2026年2月予定

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品 番	価 格(税込)	JANコード	注文数
ステアリングダンパー セット(オイルクーラー装着車用)	06-01-0438	¥49,280	4514162850312	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

ステアリングダンパーセット

モンキー・ゴリラ SP武川製Φ27フロントフォークキット装着車用

ステアリングダンパー形状にツインチューブ構造を採用し、最適な減衰力特性と調整範囲を実現する“ステアリングダンパー”新登場!!

■ステアリングダンパーセットは、ステアリングダンパーキットと各車種専用ステアリングダンパーステーキットがセットになっております。

■ステアリングダンパー

本製品を車両に装着することで、ハンドルの搖れや路面からのキックバックを吸収し、走行性が向上します。

ステアリングダンパー形状を従来のシングルチューブ構造から、高性能なツインチューブ構造へ変更することで、スムーズで安定した減衰特性を実現し、高負荷時、適切なダンピングを得ることができます。汎用性を考慮し、ストロークを120mmに設定しました。減衰力調整はボディー一体型ダイヤル式で28段階調整を採用。

ステアリングダンパーのシェルボディーはアルミ材を採用し、表面にガンメタルアルマイトを施しています。

付属のビロボール付きダンパー・ホールダーも同様にガンメタルアルマイトを採用。ボディーにはSP武川製ロゴ入り

■高性能ツインチューブ構造(オイル還流式)

シリンダーが二重構造になっており、ピストンが移動する際、押し出されたオイルが、内側のシリンダーと外側のチューブの間を循環することで、スムーズで安定した減衰特性を実現します。常に一定の減衰力を発生させ、高速域での安定性を高めます。又、オイルの総容量が大きくなるため、作動時の温度上昇を抑えやすく、安定した減衰性能を維持できます。

■モンキー・ゴリラ SP武川製フロントフォークキット装着車用ステー SP武川製Φ27フロントフォーク用

モンキー・ゴリラ SP武川製各フロントフォーク装着車を対象とし、SP武川製ステアリングダンパー(旧型ストローク125mm/06-01-0070、又は現行品ストローク120mm/06-01-0430)の取付けを可能とするステアリングダンパーステーキットが付属。フロントフォークにダンパーステーを通し、割り締めによりステーを固定する為、しっかりとホールドできます。

又、フレームステーの固定には、取付け位置を調整出来る様、Uボルトでの固定方法を採用。ダンパーステー、フレームステーは共にアルミ材を削り出し、表面にシリバーアルマイトを施しています。Uボルトは耐食性に優れたステンレス製。

■リペアパーツ ※下記リペアパーツはSP武川製ステアリングダンパー(旧型ストローク125mm/06-01-0070、又は現行品ストローク120mm/06-01-0430)専用です。

モンキー・ゴリラ SP武川製フロントフォーク装着車用ステアリングダンパーステーキット(SP武川製Φ27フロントフォークキット装着車用) 06-01-0108 ¥19,250(税込)

※各フロントフォーク装着車専用になります。※モンキー(FI)(AB27-1900001~)には取付け出来ません。

※モンキー・ゴリラ(AB27-1000001~1899999)のに装着する場合、SP武川製フューエルコックへ変更して頂く必要があります。

※SP武川製コンパクトクールキット(オイルクーラー取り付け場所:フレーム下)との同時装着はできません。



06-01-0432

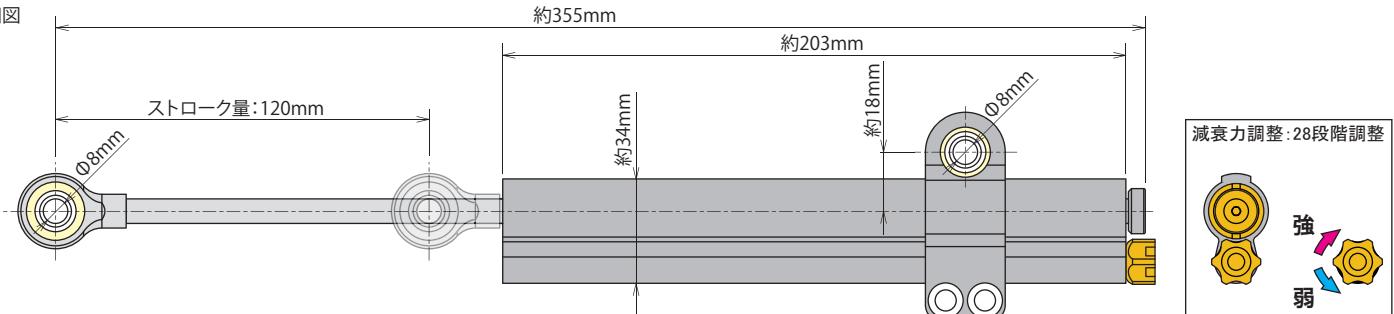


装着写真



装着写真

詳細図



品名	ステアリングダンパーセット
対象	モンキー/ゴリラ(Z50J-1300017~2699999) モンキー/ゴリラ(AB27-1000001~1899999) ※モンキー(FI)取付け不可
対象	SP武川製Φ27フロントフォークキット装着車
品番/JANコード	品番:06-01-0432 JAN:4514162850152
価格(税込)	¥53,350
取付時間	0.9H
発売日	2026年2月予定

注文書

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
ステアリングダンパーセット(SP武川製Φ27フロントフォークキット装着車)	06-01-0432	¥53,350	4514162850152	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

ステアリングダンパーセット

モンキー・ゴリラ SP武川製Φ30フロントフォークキット装着車用

ステアリングダンパー形状にツインチューブ構造を採用し、最適な減衰力特性と調整範囲を実現する“ステアリングダンパー”**新登場!!**

■ステアリングダンパーセットは、ステアリングダンパーキットと各車種専用ステアリングダンパーステーキットがセットになっております。

■ステアリングダンパー

本製品を車両に装着することで、ハンドルの搖れや路面からのキックバックを吸収し、走行性が向上します。

ステアリングダンパー形状を従来のシングルチューブ構造から、高性能なツインチューブ構造へ変更することで、スムーズで安定した減衰特性を実現し、高負荷時、適切なダンピングを得ることができます。汎用性を考慮し、ストロークを120mmに設定しました。減衰力調整はボディー一体型ダイヤル式で28段階調整を採用。

ステアリングダンパーのシェルボディーはアルミ材を採用し、表面にガンメタルアルマイトを施しています。

付属のビロボール付きダンパー・ホルダーも同様にガンメタルアルマイトを採用。ボディーにはSP武川製ロゴ入り

■高性能ツインチューブ構造(オイル還流式)

シリンダーが二重構造になっており、ピストンが移動する際、押し出されたオイルが、内側のシリンダーと外側のチューブの間を循環することで、スムーズで安定した減衰特性を実現します。常に一定の減衰力を発生させ、高速域での安定性を高めます。又、オイルの総容量が大きくなるため、作動時の温度上昇を抑えやすく、安定した減衰性能を維持できます。

■モンキー・ゴリラ SP武川製フロントフォークキット装着車用ステー SP武川製Φ30フロントフォーク用

モンキー・ゴリラ SP武川製各フロントフォーク装着車を対象とし、SP武川製ステアリングダンパー(旧型ストローク125mm/06-01-0070、又は現行品ストローク120mm/06-01-0430)の取付けを可能とするステアリングダンパーステーキットが付属。フロントフォークにダンパーステーを通し、割り締めによりステーを固定する為、しっかりとホールドできます。

又、フレームステーの固定には、取付け位置を調整出来る様、Uボルトでの固定方法を採用。ダンパーステー、フレームステーは共にアルミ材を削り出し、表面にシリバーアルマイトを施しています。Uボルトは耐食性に優れたステンレス製。

■Φ30フロントフォーク用はワイドトップブリッジ/ワイドステアリングシステムにも対応しております。

■リペアパーツ ※下記リペアーパーツはSP武川製ステアリングダンパー(旧型ストローク125mm/06-01-0070、又は現行品ストローク120mm/06-01-0430)専用です。

モンキー・ゴリラ SP武川製フロントフォーク装着車用ステアリングダンパーステーキット(SP武川製Φ30フロントフォークキット装着車用) 06-01-0109 ¥19,250(税込)

※各フロントフォーク装着車専用になります。 ※モンキー(FI)(AB27-1900001～)には取付け出来ません。

※モンキー・ゴリラ(AB27-1000001～1899999)に装着する場合、SP武川製フェューエルコックへ変更して頂く必要があります。

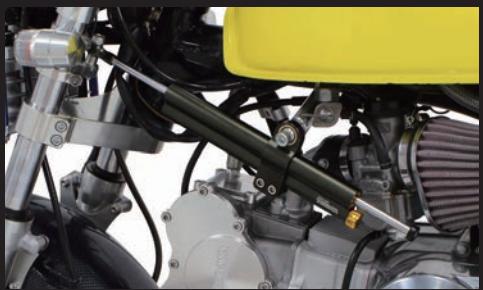
※SP武川製コンパクトクールキット(オイルクーラー取り付け場所:フレーム下)との同時装着はできません。



06-01-0433

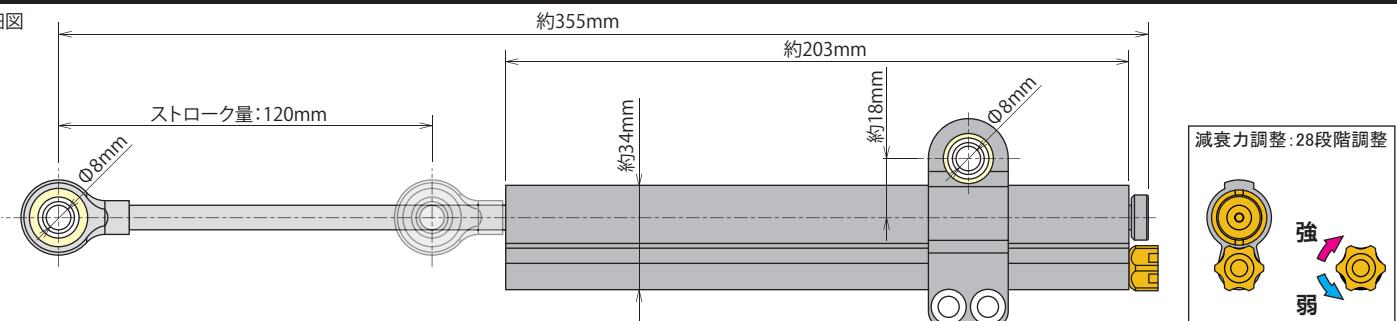


装着写真



装着写真

詳細図



品名	ステアリングダンパーセット
対象車両	モンキー/ゴリラ(Z50J-1300017～2699999) モンキー/ゴリラ(AB27-1000001～1899999) ※モンキー(FI)取付け不可
対象仕様	SP武川製Φ30フロントフォークキット装着車 (ワイドトップブリッジ/ステアリングシステム対応)
品番/JANコード	品番:06-01-0433 JAN:4514162850169
価格(税込)	¥53,350
取付時間	0.9H
発売日	2026年2月予定

注文書

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

品名	品 番	価格(税込)	JANコード	注文数
ステアリングダンパーセット(SP武川製Φ30フロントフォークキット装着車)	06-01-0433	¥53,350	4514162850169	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

ステアリングダンパーセット

KSR110(SP武川製キャブレターキット装着車)用

ステアリングダンパー形状にツインチューブ構造を採用し、最適な減衰力特性と調整範囲を実現する“ステアリングダンパー”**新登場!!**

■ステアリングダンパーセットは、ステアリングダンパーキットと各車種専用ステアリングダンパーステーキットがセットになっております。

■ステアリングダンパー

本製品を車両に装着することで、ハンドルの搖れや路面からのキックバックを吸収し、走行性が向上します。

ステアリングダンパー形状を従来のシングルチューブ構造から、高性能なツインチューブ構造へ変更することで、スムーズで安定した減衰特性を実現し、高負荷時、適切なダンピングを得ることができます。汎用性を考慮し、ストロークを120mmに設定しました。減衰力調整はボディー一体型ダイヤル式で28段階調整を採用。

ステアリングダンパーのシェルボディーはアルミ材を採用し、表面にガンメタルアルマイトを施しています。

付属のピロボール付きダンパーホルダーも同様にガンメタルアルマイトを採用。ボディーにはSP武川製ロゴ入り

■高性能ツインチューブ構造(オイル還流式)

シリンダーが二重構造になっており、ピストンが移動する際、押し出されたオイルが、内側のシリンダーと外側のチューブの間を循環することで、スムーズで安定した減衰特性を実現します。常に一定の減衰力を発生させ、高速域での安定性を高めます。

又、オイルの総容量が大きくなるため、作動時の温度上昇を抑えやすく、安定した減衰性能を維持できます。

■KSR110(SP武川製キャブレターキット装着車)用ステー ■ステーキットは旧タイプステアリングダンパーにも対応

KSR110 弊社製キャブレターキット装着車を対象とし、セットにはSP武川製ステアリングダンパー(旧型06-01-300/旧型06-01-0070/現行品06-01-0430)の取付けを可能とするステアリングダンパーステーキット付属。フロントフォークに固定するダンパーステーはアウターチューブに合わせ、内径部をテーパー加工し、更に2ピース構造にすることで、しっかりとホールド出来ます。ダンパーステー、フレームステーはアルミ材を削り出し、ブラックアルマイトを施しています。

■リペアパーツ ※下記リペアパーツはSP武川製ステアリングダンパー(旧型06-01-300/旧型06-01-0070/現行品06-01-0430)のどちらにも対応。

KSR110(SP武川製キャブレターキット装着車)用 ステアリングダンパーステーキット 06-01-0026 ¥14,300(税込)

※SP武川製ビッグボアキャブレターキット装着車専用になります。※シラウドスクリーンの一部加工が必要になります。加工方法は説明書をご覧下さい。



06-01-0436

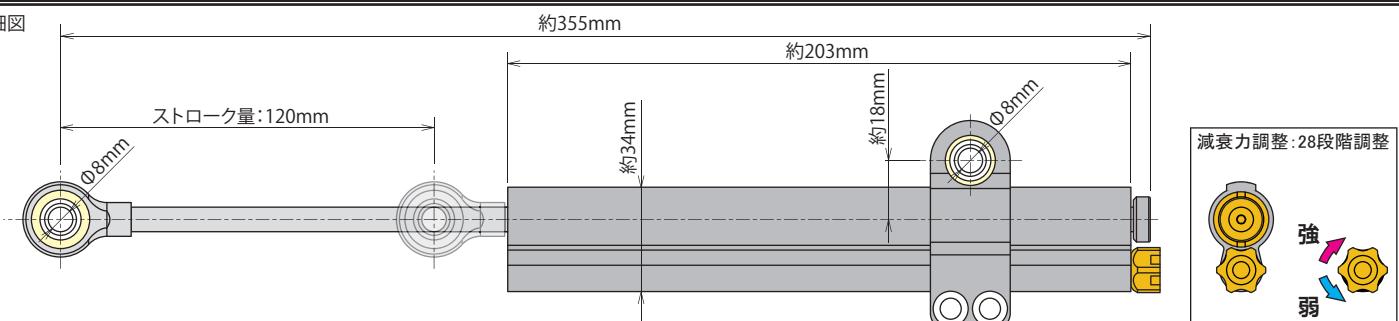


装着写真



装着写真

詳細図



品名	ステアリングダンパーセット
対象	KSR110(KL110A-000001~) ※SP武川製キャブレターキット装着車 ※KSR110(KL110CBF)(JKAKL110CCDA00058~)(KL110DDF)(KL110D-A57002~)は取付け出来ません。
品番	06-01-0436
JANコード	4514162850190
価格(税込)	¥48,180
取付時間	0.7H
発売日	2026年2月予定

注文書

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
ステアリングダンパーセット	06-01-0436	¥48,180	4514162850190	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様