

■ハイパーSステージボアアップキット145cc

GROM(JC92-1100001～)

Sステージボアアップキット145ccに“FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)”と“ビッグスロットルボディークット”を採用
ハイパーSステージボアアップキット145cc **新登場!!** ノーマルエンジンには無い、トルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。

Hyper S-Stage
145cc

■ハイパーSステージボアアップキットは、SステージボアアップキットにFIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディークット、大容量インジェクターが付属しています。

■Sステージボアアップキット145cc(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから145ccに変更出来るボアアップキットです。FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)と同時に装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーはアルミ製鉄スリーブシリンダーを採用。ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比11.2:1
シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。

※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スポーツカムシャフト(N-10) ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。

ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマルカムシャフトからデコンパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。

■オプションパーツ:N-20カムシャフト 使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

■ボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。

SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。

■GROM(JC92-1100001～)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ￥12,650(税込)

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

純正ECUにカプラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせた各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディークットの仕様に合ったMAPをお持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正モビアラームと同時装着可能。

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコン TYPE-X使用環境 パソコンの場合

●Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。

●Windows7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)

●Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。

※必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途付けBluetooth アダプタが必要です。

■FIコン TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s 以降iPad 第3世代以降iOS9 以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。

アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。

アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

●Android Android 端末Bluetooth 内蔵バージョン4.2.2 以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。

アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。

アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■ビッグスロットルボディークット Φ34 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディークット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。

吸入効率に優れたエアフィルターの採用 ※ノーマル車両には使用できません。

Φ34mmのビッグスロットルボディークットを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

※純正エアクリボックスは使用できません。

※本製品を装着する場合、シラウド固定部分が必要になる為、純正エアクリボックスを取り外さず、残す必要があります。

■大容量インジェクター(G-1)

※SP武川製Sステージボアアップキット及びビッグスロットルボディークット装着車専用

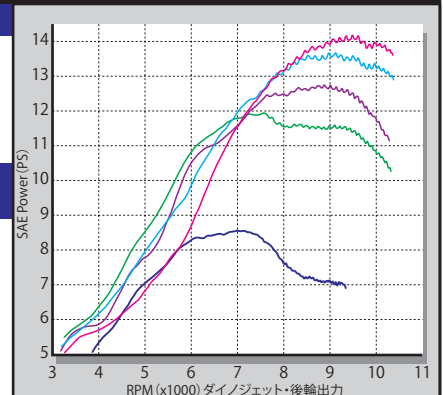
Sステージボアアップキット145cc、スポーツカムシャフト、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディークットを装着した場合、増大する吸入空気量に対して純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、この大容量フューエルインジェクターの同時装着が必要になります。

※SP武川製Sステージボアアップキット及びビッグスロットルボディークット装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。

※本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。



品名	ハイパーSステージボアアップキット145cc
対象車両	GROM(JC92-1100001～)
品番	01-05-5477
JANコード	4514162846940
価格(税込)	¥181,500
取付時間	3.1H
発売日	2025年11月発売予定



テスト車両: GROM(JC92-1200001～)

ハイパーSステージボアアップキット145cc

+デーパーコーンマフラー

■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト

Sステージαボアアップキット145cc

+デーパーコーンマフラー(ノーマルエアクリナーボックス仕様)

■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト

■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■Sステージαボアアップキット145cc

GROM(JC92-1100001～)

純正ECUカプラーオン“FIcon TYPE-X(インジェクションコントローラー)”採用 Sステージαボアアップキット145cc 新登場!!

ノーマルエンジンには無い、トルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。



■SステージαボアアップキットはSステージボアアップキットにFIcon TYPE-X(インジェクションコントローラー)が付属しています。

■Sステージボアアップキット145cc(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから145ccに変更出来るボアアップキットです。

FIcon TYPE-X(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。

シリンダーはアルミ製鉄スリーブシリンダーを採用。ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比11.2:1

シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。

※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スポーツカムシャフト(N-10)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。

ノーマルカムシャフトからデコンプレッサーを外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。

■オプションパーツ:N-20カムシャフト 使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

■ボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。

SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。

■GROM(JC92-1100001～)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

■FIcon TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUIにカプラーオンで取付可能!!

純正ECUIにカプラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせた各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディの仕様に合ったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビライザーと同時装着可能。

※FIcon TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIcon TYPE-X使用環境 パソコンの場合

●Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。

●Windows7/8/10/11について Windows標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)

●Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。

※必ずWindows標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FIcon TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s以降iPad第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。

アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。

アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

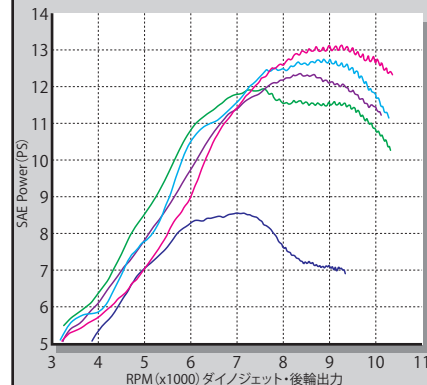
●Android Android端末Bluetooth内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。

アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。

アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。



品名	Sステージαボアアップキット145cc
対象	GROM(JC92-1100001～)
品番	01-05-5476
JANコード	4514162846933
価格(税込)	¥129,800
取付時間	2.6H
発売日	2025年11月発売予定



テスト車両: GROM(JC92-1200001～)

Sステージαボアアップキット145cc+別売N-20カムシャフト+テーパーコーンマフラー

■別売エアフィルター ■ノーマルエアクリナーボックス

Sステージαボアアップキット145cc(付属N10カムシャフト)+テーパーコーンマフラー

■別売エアフィルター ■ノーマルエアクリナーボックス

■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■Sステージボアアップキット145cc **■スポーツカムシャフト(N-10/N-20)** **GROM(JC92-1100001～)**
■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) **■ビッグスロットルボディークット** **■大容量インジェクター****■Sステージボアアップキット145cc**

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから145ccに変更できます。FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーはアルミ製スリーブシリンダーを採用。ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比11.2:1
シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。

Sステージボアアップキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。

※Sステージボアアップキットを装着した場合、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■ボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。GROM(JC92-1100001～)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ￥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト カムシャフトはN-10とN-20の2種類。使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。

ノーマルカムシャフトからデコンプレッサーを取り外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。

※ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態で、カムシャフトのみ取付けた場合でも、FIコンTYPE-Xの同時装着が必要になります。

※スポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合、又はスポーツカムシャフトとSP武川製エアフィルターキットを同時装着した場合、FIコンTYPE-Xの同時装着が必要になります。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカブラーオンで取付可能!!

純正ECUにカブラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディークットの仕様に合ったMAPをお持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングがとても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビライザーと同時装着可能。

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコンTYPE-X使用環境 パソコンの場合

●Windows(RT/MOBILE(は除く)) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。

●Windows7/8/10/11について Windows標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)

●Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。

※必ずWindows標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているが別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FIコンTYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s以降iPad 第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。

アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

●Android Android 端末Bluetooth 内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。

アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■ビッグスロットルボディークット Φ34 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディークット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。

又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属 ※ノーマル車両には使用できません。

Φ34mmのビッグスロットルボディークットを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。 ※純正エアクリーナーボックスは使用できません。

※本製品を装着する場合、シールド固定部分が必要になる為、純正エアクリーナーボックスを取り外さず、残す必要があります。

■大容量インジェクター(G-1) ※SP武川製Sステージボアアップキット及びビッグスロットルボディークット装着車専用

Sステージボアアップキット145cc、スポーツカムシャフト、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディークットを装着した場合、増大する吸入空気量に対して純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、この大容量フューエルインジェクターの同時装着が必要になります。

※SP武川製Sステージボアアップキット及びビッグスロットルボディークット装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■SP武川製Sステージボアアップキット装着車で、ノーマルスロットルボディークット仕様の場合、大容量インジェクターは必要ありません。



Sステージキット145cc(カム無し)



スポーツカムシャフト(N-10)



FIコンTYPE-X



ビッグスロットルボディークット



大容量インジェクター

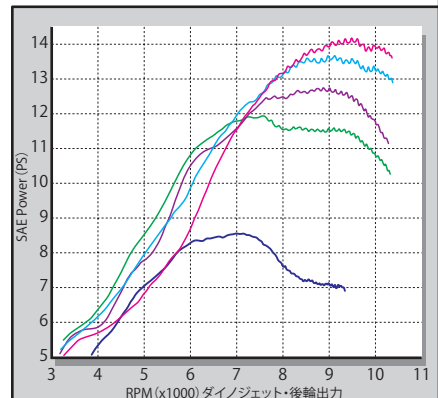
品名	Sステージボアアップキット145cc
対象車両	GROM(JC92-1100001～)
品番/JANコード	カムシャフト無し 品番:01-05-5458 JAN:4514162806432 価格¥40,480
価格(税込)	付属カム:N-10 品番:01-05-5457 JAN:4514162305010 価格¥54,780
取付時間/発売日	取付時間 カム無し:1.3H カム付属:1.9H 発売日:発売中

品名	スポーツカムシャフト
対象車両	GROM(JC92-1100001～)
品番/JANコード	N-10カムシャフト 品番:01-08-0190 JAN:4514162837108 価格¥21,780
価格(税込)	N-20カムシャフト 品番:01-08-0191 JAN:4514162837115 価格¥21,780
取付時間/発売日	取付時間:1.4H 発売日:発売中

品名	FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)
対象車両	GROM(JC92-1100001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:05-04-0129 JAN:4514162847442 価格¥76,780
取付時間/発売日	取付時間:0.7H 発売日:11月予定

品名	ビッグスロットルボディークット Φ34
対象車両	GROM(JC92-1100001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:03-05-0161 JAN:4514162840771 価格¥41,800
取付時間/発売日	取付時間:1H 発売日:発売中

品名	フューエルインジェクター(G-1)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:00-00-0487 JAN:4514162224175 価格¥10,560
取付時間/発売日	取付時間:0.7H 発売日:発売中



テスト車両: GROM(JC92)
Sステージボアアップキット145cc+インジェクター(G-1)
+ビッグスロットルボディークット(Φ34)
+FIコンTYPE-X+デーパーコーンマフラー
■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト

Sステージボアアップキット145cc
+FIコンTYPE-X+デーパーコーンマフラー
■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト

■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

■FIコン TYPE-X (インジェクションコントローラー)

GROM(JC92-1100001～)

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。弊社独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 詳細

純正ECUにカプラーオン	純正ECUに対応するカプラーをコントローラー配線に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUにカプラーオンで簡単に装着出来ます。
プリセットマップ	エンジン仕様に合わせてセッティング済みのマップをEASYモード 17パターン、EXPERTモード 4パターンからお選び頂けます。 お手持ちのパソコン、スマートフォンを使用しセッティングの選択、変更、修正がお手軽に出来ます。 ※プリセットマップに対応していないエンジン仕様でご利用の場合は新規マップの作成が必要です。
アイドリングエリア調整	FIコンTYPE-Xは、アイドリングエリア(エンジン回転数 2000rpm以下 4000rpmまでのアクセル開度10%以下のエリア)はノーマルECUの始動プログラムを使用しています。このエリアでは必要に応じてノーマル噴射量に対して増量/減量を行います。
燃料噴射時間調整	アクセル開度5%毎、エンジン回転数250rpm 毎の調整が可能ですのでノーマル排気量からボアアップ車両まで対応出来ます。
点火時期調整	EASYモードの場合、ノーマル点火時期に対し進角、遅角の入力が出来ます。EXPERTモードの場合、記入した数値(上死点前のクランク角度)が点火時期となります。またEXPERTモードはエンジン温度が高温になりすぎた場合、気化時間や燃焼時間が変化して点火時期に影響が生じるのを補正する「エンジン温度点火時期補正機能」が調整可能です。
無効噴射時間補正	インジェクターに電圧が掛かり、燃料を噴射するまでに多少のラグが存在します。これを無効噴射時間と言います。無効噴射時間は電圧により変化しますのでバッテリーの状態や発電機能の低下などにより供給される電圧が変わった場合、インジェクターに噴射指令が出て実際に噴射するまでのラグが変化してしまい、燃料噴射量も変化してしまいます。この様な事を防ぐ為に補正をかけて条件を一定にする設定が可能です。
エンジン温度補正	PGM-FI 油温センサからの入力値によりエンジン温度が適温より低い場合に噴射MAPの値より多く燃料噴射し、エンジンを早く暖め、適温より高温の場合は低温時よりさらに噴射し燃焼温度を下げる 等の補正が可能です。
吸気温度補正設定	空気は温度により密度が変化しますので吸入温度による空燃比の変化を補正します。
気化時間設定 (噴射タイミング設定)	インジェクターから噴射された燃料が効率よく燃焼する為の気化時間を設定します。
ドエルタイム設定	トランジスタ点火の場合、点火前にコイルに対し通電を行います。この通電時間をドエルタイムと言います。
エンジン温度表示機能付き リアルタイムモニター	パソコンまたはスマートフォンの専用ソフトにはリアルタイムモニター機能があります。セッティングにとても便利なタコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度、インジェクターの燃料噴射率もデジタル表示します。
デジタル加速ポンプ	当製品はTPS 信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などはライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。レーシングキャブの「加速ポンプ」と同じような働きが設定出来ます。
リアルサーチ機能	エンジンを始動した状態でパソコンまたはスマートフォンと接続出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコンまたはスマートフォンの画面に反映されます。読み取っている回転数/スロットル開度が、燃料噴射マップグラフのマスに反映されその部分が光る事で調整箇所が明確になりセッティング時に非常に便利です。
レブリミット機能	エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターカットとは別に独立した機能なので低い回転でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や、馴らし運転などエンジン回転数を上げたくない時などに有効に使えます。
ピットレーンリミッター機能	レブリミット機能とは別にサーキットのピットレーン速度規制等でエンジン回転を上げたくない場合、本体のスパイラルチューブ内の配線にスイッチを接続し、ボディーアースする事でスイッチON時のみリミッターを作動させる事ができます。
リアルタイムMAPチェンジ機能	FIコンTYPE-X内部にMAP1/MAP2、2組のMAPを書き込みできます。レーシングモード、ツーリングモード、燃費運転モードなどを切り替えて運用される事を想定しております。 ※別途スイッチが必要です。
タコメーター出力サービス線	本体のスパイラルチューブ内の紫線に1 回転1 パルス5 ボルトが出力されます。 ■SP武川ではCT125 (JA65) 専用タコメーターのキットがあります。専用キットを装着する場合、タコメーター出力サービス線は使用しません。 ※SP武川製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済みSP武川製汎用タコメーター 2023年9月現在作確認の取れている製品

Φ48スモールDNタコメーター (オレンジ) (05-05-0078/05-05-0113)	ミディアムDNタコメーター (05-05-3210)	ブラック&グリーンタコメーター (05-05-0092)
Φ48スモールDNタコメーター (ホワイト) (05-05-0083/05-05-0112)	ミディアムLCDスピード&タコメーター (05-05-0053)	
Φ48スモールDNタコメーター (レブリンジェクター付) (05-05-0071/05-05-0114)		

※取付け出来ないSP武川製汎用タコメーター※正常に作動しません。

スーパーマルチDNメーター (05-05-0811) ラージLCD αスピード&タコメーター (09-01-0057) ミディアムLCD αタコ&サーモメーター (09-05-0144)

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコン TYPE-X 使用環境	Windows PCの場合	●Windows (RT/MOBILE は除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。 ●Windows 7/8/10/11 について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。) ●Windows 10 (April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。 ※必ずWindows 標準ドライバー(スタック) でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。 パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。
	スマートフォン Androidの場合	対象: Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 SP武川アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。 無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。 モデル選択にて課金を行う前に接続可能か必ず確認して下さい。
	スマートフォン iOSの場合	対象: iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストール及び機種データの購入には、AppStoreに接続する必要があります。 無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。 モデル選択にて課金を行う前に接続可能か必ず確認して下さい。

※一部有料アプリのインストールが必要です。システム環境や価格をご確認の上、インストールを行って下さい。ダウンロードや有料アプリインストール前に必ず、注意事項をご確認下さい。

※ノーマル車両に取り付けても、性能が向上する物ではありません。弊社製エンジンパーツ装着車用です。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

※バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。 ※ダウンロードアプリ/ソフトは必ず、スペシャルパーツ武川専用をダウンロードして頂く必要があります。



品名	FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)	
対象車両	GROM(JC92-1100001～)	
品番	05-04-0129	
JANコード	4514162847442	
価格(税込)	¥ 76,780	
取付時間/発売日	取付時間:0.7H	発売日:11月予定

- Sステージボアアップキット145cc ■スポーツカムシャフト(N-10/N-20) **GROM(JC92-1100001~)**
■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) ■ビッグスロットルボディーキット
■大容量インジェクター ■ハイパーSステージボアアップキット145cc ■Sステージαボアアップキット145cc

■Sステージボアアップキット145cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから145ccに変更できます。FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)と同時に装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーはアルミ製スリブシリンダーを採用。ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比11.2:1
シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。
Sステージボアアップキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。

※Sステージボアアップキットを装着した場合、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スポーツカムシャフト カムシャフトはN-10とN-20の2種類。使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。

ノーマルカムシャフトからデコンプパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。

※ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、カムシャフトのみ取付けた場合でも、FIコンTYPE-Xの同時装着が必要になります。

※スポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合、又はスポーツカムシャフトとSP武川製エアフィルターキットを同時装着した場合、FIコンTYPE-Xの同時装着が必要になります。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

純正ECUにカプラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせた各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディーの仕様に合ったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レブリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正モビアラームと同時装着可能。

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコン TYPE-X使用環境 パソコンの場合

●Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。

●Windows7/8/10/11について Windows 標準ドライバ(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)

●Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。

※必ずWindows 標準ドライバ(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているが別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■FIコン TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s 以降iPad 第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。

アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

●Android Android 端末Bluetooth 内蔵バージョン4.2.2 以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。

アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■ビッグスロットルボディーキット Φ34 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディーキット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。

又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属 ※ノーマル車両には使用できません。

Φ34mmのビッグスロットルボディーを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。 ※純正エアクリーナーボックスは使用できません。

※本製品を装着する場合、シヤウド固定部分が必要になる為、純正エアクリーナーボックスを取り外さず、残す必要があります。

■大容量インジェクター(G-1) ※SP武川製Sステージボアアップキット及びビッグスロットルボディーキット装着車専用

Sステージボアアップキット145cc、スポーツカムシャフト、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディーキットを装着した場合、増大する吸入空気量に対して純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、この大容量フューエルインジェクターの同時装着が必要になります。

※SP武川製Sステージボアアップキット及びビッグスロットルボディーキット装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■SP武川製Sステージボアアップキット装着車で、ノーマルスロットルボディー仕様の場合、大容量インジェクターは必要ありません。

■ハイパーSステージボアアップキットは、SステージボアアップキットにFIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディーキット、大容量インジェクターが付属しています。

■Sステージαボアアップキットは、SステージボアアップキットにFIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)が付属しています。



Sステージキット145cc(カムシャフト付属)



FIコン TYPE-X



ビッグスロットルボディーキット Φ34



ハイパーSステージキット145cc



Sステージαキット145cc

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品 名	品 番	価格(税込)	JANコード	注文数
Sステージボアアップキット145cc カムシャフト無し	01-05-5458	¥40,480	4514162806432	
Sステージボアアップキット145cc (付属カム:N-10)	01-05-5457	¥54,780	4514162305010	
スポーツカムシャフト(N-10)	01-08-0190	¥21,780	4514162837108	
スポーツカムシャフト(N-20)	01-08-0191	¥21,780	4514162837115	
FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 対象:GROM(JC92-1100001~)	05-04-0129	¥76,780	4514162847442	
ハイパーSステージボアアップキット145cc (付属カム:N-10)	01-05-5477	¥181,500	4514162846940	
Sステージαボアアップキット145cc (付属カム:N-10)	01-05-5476	¥129,800	4514162846933	
ビッグスロットルボディーキット Φ34	03-05-0161	¥41,800	4514162840771	
フューエルインジェクター(G-1) ※Sステージキット及びビッグスロットルボディー装着車専用	00-00-0487	¥10,560	4514162224175	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット

GROM(JC92-1100001~)

SOHC最高峰スーパーヘッドのハイエンドモデル“スーパーヘッド4V+R”とビッグスロットルボディーを採用することで、ノーマルエンジンには無いトルクフルな高出力特性を実現しました。コンパクトにまとめたシリンダーヘッド形状につき、車両スタイルを崩しません。

Super head 4V+R

■スーパーヘッド 4バルブ+R(1カム4バルブ)

4バルブを採用しながらもシリンダーヘッド形状のコンパクト化を図り、SOHCヘッド最高峰の高い出力特性と高回転域での安定した出力を実現!!

■SOHC最高峰クラスの吸排気効率

バルブ径 IN:21.5mm×2 EX:18.5mm×2
バルブステム径 IN/EX共に4.0mm

■オートデコンプレッションカムシャフト

セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。

■ベアリング内蔵ローラーロッカーアーム

カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現!!
出力を最大限に引出し、高回転域での出力維持を可能とします。

■ビッグスロットルボディーキット ボア径:Φ34

SP武川オリジナルビッグスロットルボディー、エアフィルター、専用マニホールドにより、スーパーヘッド4V+Rの性能を引出し、高回転域までストレス無く回るエンジン特性を実現します。

■ドレスアップ効果に優れた各種ヘッドカバーとオイルタワー

インスペクションカバー、Lシリンダーヘッドサイドカバーはアルミダイカスト製バレル研磨仕上げを採用。更にシリンダーヘッドR側のオイルタワーには、アルミ削り出しシルバーアルマイトを採用。

■FICON TYPE-X

純正ECUIにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。
SP武川独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。



■スーパーヘッド4V+R コンボキット145cc

GROM(JC92-1100001～)



■スーパーヘッド4V+Rコンボキット145ccは、スーパーヘッド4V+RボアアップキットにFIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディーキット Φ34、大容量フューエルインジェクター(G-1)、エアフィルターキット、#8スパークプラグが付属しています。

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)シリンダーヘッド

インテークバルブとエキゾーストバルブを各2本づつにすることで、バルブカーテン面積を更に拡大することが出来、大口径2バルブ以上に吸排気効率を高める事を可能としました。

又、4バルブ化に伴う、センターブラグ化、バルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたヘッド形状の為、高出力化を可能とし、スーパーヘッドの最大の特徴でもある高回転域での持続性のある出力特性を実現しています。1カム4バルブを採用することで可能な限り、軽量とコンパクト化を行うことが出来、同時にSOHCヘッド最強ヘッドとしての性能を凝縮しました。

純正同様のベアリング内蔵ローラーロッカーアームを採用 カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、ロッカーアーム内蔵のローラーベアリングにより、低回転から高回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。

バルブ インテーク:21.5mm×2/エキゾースト:18.5mm×2 バルブステムシャフト径:インテーク、エキゾースト共に4.0mm

バルブスプリング 不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを起こしにくくしています。

ポートはSP武川ビッグスロットルボディー用マニホールドに合わせ、最適なポート径を採用しています。又、SP武川ビッグスロットルボディー用マニホールドの同時装着により、ビッグスロットルボディーから燃焼室まで抵抗無くスムーズな吸入効果を可能とし、シリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことが出来ます。

SP武川オリジナルシリンダーヘッド形状は車両のスタイルによく似合い、車両のカスタムイメージを高めることができます。又、インスペクションカバー、Lシリンダーヘッドサイドカバーにアルミダイカスト製バルブ研磨仕上げを採用。更にシリンダーヘッドR側のオイルタワーにはアルミ削り出しシルバールアルマイトを採用。ドレスアップ効果に優れた各種カバーとオイルタワーにより、シリンダーヘッドを美しく演出します。

M8スパークプラグ 4バルブ化による最適なバルブ挟み角とヘッドのコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用。

■オートデコンプレッションカムシャフト(10/10D) カムシャフトは両端ボールベアリング支持を採用し、カムシャフトジャーナル部の摩擦抵抗を低減します。

オートデコンプレッション機構 エンジン始動時にかかる負担を軽減し、大排気量であってもスムーズにエンジン始動が入ります。

■シリンダー アルミ製スリーブシリンダーを採用。 ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比12.0:1

シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーター-M5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。

■ピストン ピストン本体はアルミ鋳造材を精巧に削り出し、軽量でありながら高剛性に仕上がっています。

※スーパーヘッド4V+Rボアアップキットを装着した場合、FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。GROM(JC92-1100001～)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

■ビッグスロットルボディーキット Φ34 (スーパーヘッド4V+R用)

本製品は、SP武川製スーパーヘッド4V+R用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディーキット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。

又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属

※ノーマル車両には使用できません。 Φ34mmのビッグスロットルボディーを採用することで、SP武川製スーパーヘッド4V+Rの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

※純正エアクリナーボックスは使用できません。 ※本製品を装着する場合、シュラウド固定部分が必要になる為、純正エアクリナーボックスを取り外さず、残す必要があります。

■大容量フューエルインジェクター(G-1) SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット、及びビッグスロットルボディー装着車の大容量フューエルインジェクターになります。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

純正ECUにカプラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディーの仕様に合ったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビラームと同時装着可能。

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコン TYPE-X使用環境 パソコンの場合

●Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。

●Windows7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)

●Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。

※必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。

パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■FIコン TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s 以降iPad 第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。

アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。

アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

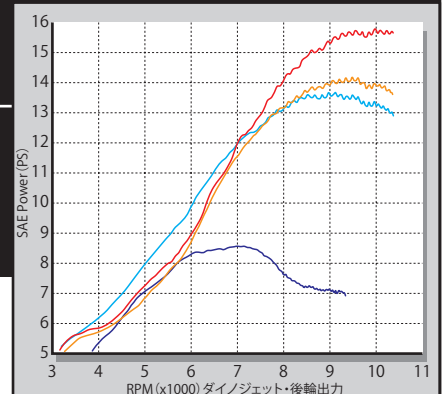
●Android Android 端末 Bluetooth 内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。

アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。

アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。



品名	スーパーヘッド4V+R コンボキット145cc
対象	GROM(JC92-1100001～)
品番	01-05-0651
JANコード	4514162847435
価格(税込)	¥269,500
取付時間	取付時間:3.5H
発売日	2025年11月発売予定



テスト車両: GROM(JC92-1200001～)

■スーパーヘッド4V+Rコンボキット145cc

+テーパーコーンマフラー

ハイパーSステージボアアップキット145cc

+テーパーコーンマフラー

■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト

■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc ■ビッグスロットルボディーキット
■フューエルインジェクター(G-1) ■FIコン TYPE-X (インジェクションコントローラー)

GROM(JC92-1100001～)

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)シリンダーヘッド

インテークバルブとエキゾーストバルブを各2本づつにすることで、バルブカーテン面積を更に拡大することが出来、大口径2バルブ以上に吸排気効率を高める事を可能としました。
又、4バルブ化に伴う、センタプラグ化、バルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたヘッド形状の為、高出力化を可能とし、スーパーヘッドの最大の特徴でもある高回転域での持続性のある出力特性を実現しています。1カム4バルブを採用することで可能な限り、軽量とコンパクト化を行うことが出来、同時にSOHCヘッド最強ヘッドとしての性能を凝縮しました。
純正同様のベアリング内蔵ローラーロッカーアームを採用 カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、ロッカーアーム内蔵のローラーベアリングにより、低回転から高回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。

バルブ インテーク:21.5mm×2/エキゾースト:18.5mm×2 バルブステムシャフト径:インテーク、エキゾースト共に4.0mm

バルブスプリング 不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを起こしにくくしています。

ポートはSP武川ビッグスロットルボディー用マニホールドに合わせ、最適なポート径を採用しています。又、SP武川ビッグスロットルボディー用マニホールドの同時装着により、ビッグスロットルボディーから燃焼室まで抵抗無くスムーズな吸入効果を可能とし、シリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことが出来ます。

SP武川オリジナルシリンダーヘッド形状は車両のスタイルによく似合い、車両のカスタムイメージを高めることができます。又、インスペクションカバー、Lシリンダーヘッドサイドカバーにアルミダイカスト製バルブ研磨仕上げを採用。更にシリンダーヘッドR側のオイルタワーにはアルミ削り出しシルバーアルマイトを採用。ドレスアップ効果に優れた各種カバーとオイルタワーにより、シリンダーヘッドを美しく演出します。

M8スパークプラグ 4バルブ化による最適なバルブ挟み角とヘッドのコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用。

■オートデンプレッションカムシャフト(10/10D) カムシャフトは両端ボールベアリング支持を採用し、カムシャフトジャーナル部の摩擦抵抗を低減します。

オートデンプレッション機構 エンジン始動時にかかる負担を軽減し、大排気量であってもスムーズにエンジン始動が行えます。

■シリンダー アルミ製鉄スリーブシリンダーを採用。 ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比12.0:1

シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。

■ピストン ピストン本体はアルミ鍛造材を精巧に削り出し、軽量でありながら高剛性に仕上がっています。

※スーパーヘッド4V+Rボアアップキットを装着した場合、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着に関しては:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。

SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。GROM(JC92-1100001～)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ￥12,650(税込)

■ビッグスロットルボディーキット Φ34 (スーパーヘッド4V+R用)

本製品は、SP武川製スーパーヘッド4V+R用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディーキット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取り付けできます。

又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルタが付属

※ノーマル車両には使用できません。 Φ34mmのビッグスロットルボディーを採用することで、SP武川製スーパーヘッド4V+Rの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

※純正エアクリーナーボックスは使用できません。 ※本製品を装着する場合、シュラウド固定部分が必要になる為、純正エアクリーナーボックスを取り外さず、残す必要があります。

■大容量フューエルインジェクター(G-1) 対象仕様:スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着車

SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット、及びビッグスロットルボディー装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカブラーオンで取付可能!!

純正ECUにカブラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせた各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディーの仕様に合ったMAPをお持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能です。レプリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビラームと同時装着可能。

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコンTYPE-X使用環境 パソコンの場合

●Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。

●Windows7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)

●Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。

※必ずWindows 標準ドライバー(スタック) でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■FIコンTYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s以降iPad 第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。

アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

●Android Android 端末Bluetooth 内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。

アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。



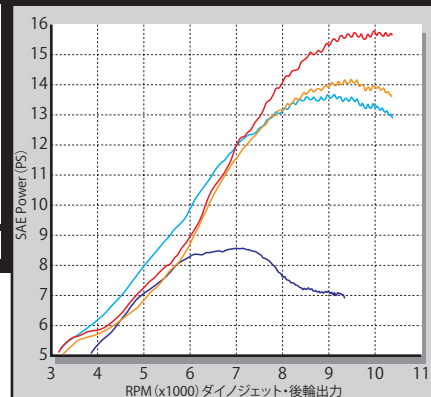
スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc



ビッグスロットルボディーキット Φ34



FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)



テスト車両: GROM (JC92-1200001～)

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc
+インジェクター+ビッグスロットルボディーキット (Φ34)
+FIコンTYPE-X+テーパースロットルマフラー

Sステージボアアップキット145cc+インジェクター (G-1)
+ビッグスロットルボディーキット (Φ34)
+FIコンTYPE-X+テーパースロットルマフラー
■N-20カムシャフト ■N-10カムシャフト

■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

品名	スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc(付属カムシャフト:10/10D)
対象	GROM(JC92-1100001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:01-05-0644 JAN:4514162843307 価格¥171,600
取付時間/発売日	取付時間:2.3H / 発売中

品名	ビッグスロットルボディーキット Φ34
対象車両	GROM(JC92-1100001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:03-05-0163 JAN:4514162842737 価格¥45,100
取付時間/発売日	取付時間:1H / 発売中

品名	フューエルインジェクター(G-1)
対象車両	GROM(JC92-1000001～1099999)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:00-00-0487 JAN:4514162224175 価格¥10,560
取付時間/発売日	取付時間:0.7H / 発売中

品名	FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)
対象車両	GROM(JC92-1100001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:05-04-0129 JAN:4514162847442 価格¥76,780
取付時間/発売日	取付時間:0.7H / 発売中

■FIコン TYPE-X (インジェクションコントローラー)

GROM(JC92-1100001～)

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。弊社独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 詳細

純正ECUにカプラーオン	純正ECUに対応するカプラーをコントローラー配線に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUにカプラーオンで簡単に装着出来ます。
プリセットマップ	エンジン仕様に合わせてセッティング済みのマップをEASYモード 17パターン、EXPERTモード 4パターンからお選び頂けます。 お手持ちのパソコン、スマートフォンを使用しセッティングの選択、変更、修正がお手軽に出来ます。 ※プリセットマップに対応していないエンジン仕様でご使用の場合は新規マップの作成が必要です。
アイドリングエリア調整	FIコンTYPE-Xは、アイドリングエリア(エンジン回転数 2000rpm以下 4000rpmまでのアクセル開度10%以下のエリア)はノーマルECUの始動プログラムを使用しています。このエリアでは必要に応じてノーマル噴射量に対して増量/減量を行います。
燃料噴射時間調整	アクセル開度5%毎、エンジン回転数250rpm 毎の調整が可能ですのでノーマル排気量からボアアップ車両まで対応出来ます。
点火時期調整	EASYモードの場合、ノーマル点火時期に対し進角、遅角の入力が出来ます。EXPERTモードの場合、記入した数値(上死点前のクランク角度)が点火時期となります。またEXPERTモードはエンジン温度が高温になりすぎた場合、気化時間や燃焼時間が変化して点火時期に影響が生じるのを補正する「エンジン温度点火時期補正機能」が調整可能です。
無効噴射時間補正	インジェクターに電圧が掛かり、燃料を噴射するまでに多少のラグが存在します。これを無効噴射時間と言います。無効噴射時間は電圧により変化しますのでバッテリーの状態や発電機能の低下などにより供給される電圧が変わった場合、インジェクターに噴射指令が出て実際に噴射するまでのラグが変化してしまい、燃料噴射量も変化してしまいます。この様な事を防ぐ為に補正を一定にする設定が可能です。
エンジン温度補正	PGM-FI 油温センサからの入力値によりエンジン温度が適温より低い場合に噴射MAPの値より多く燃料噴射し、エンジンを早く暖め、適温より高温の場合は低温時よりさらに噴射し燃焼温度を下げる 等の補正が可能です。
吸気温度補正設定	空気は温度により密度が変化しますので吸入温度による空燃比の変化を補正します。
気化時間設定 (噴射タイミング設定)	インジェクターから噴射された燃料が効率よく燃焼する為の気化時間を設定します。
ドエルタイム設定	トランジスタ点火の場合、点火前にコイルに対し通電を行います。この通電時間をドエルタイムと言います。
エンジン温度表示機能付き リアルタイムモニター	パソコンまたはスマートフォンの専用ソフトにはリアルタイムモニター機能があります。セッティングにとても便利なタコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度、インジェクターの燃料噴射率もデジタル表示します。
デジタル加速ポンプ	当製品はTPS 信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などはライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。レーシングキャブの「加速ポンプ」と同じような働きが設定出来ます。
リアルサーチ機能	エンジンを始動した状態でパソコンまたはスマートフォンと接続出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコンまたはスマートフォンの画面に反映されます。読み取っている回転数/スロットル開度が、燃料噴射マップグラフのマスに反映される部分が光る事で調整箇所が明確になりセッティング時に非常に便利です。
レブリミット機能	エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターカットとは別に独立した機能なので低い回転でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や、馴らし運転などエンジン回転数を上げたくない時などに有効に使えます。
ピットレーンリミッター機能	レブリミット機能とは別にサーキットのピットレーン速度規制等でエンジン回転を上げたくない場合、本体のスパイラルチューブ内の配線にスイッチを接続し、ボディーアースする事でスイッチON時のみリミッターを作動させる事ができます。
リアルタイムMAPチェンジ機能	FIコンTYPE-X内部にMAP1/MAP2、2組のMAPを書き込みできます。レーシングモード、ツーリングモード、燃費運転モードなどを切り替えて運用される事を想定しております。 ※別途スイッチが必要です。
タコメーター出力サービス線	本体のスパイラルチューブ内の紫線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。 ■SP武川ではCT125(JA65)専用タコメーターのキットがあります。専用キットを装着する場合、タコメーター出力サービス線は使用しません。 ※SP武川製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済みSP武川製汎用タコメーター 2023年9月現在作確認の取れている製品

Φ48スモールDNタコメーター (オレンジ) (05-05-0078/05-05-0113)	ミディアムDNタコメーター (05-05-3210)	ブラック&グリーンタコメーター (05-05-0092)
Φ48スモールDNタコメーター (ホワイト) (05-05-0083/05-05-0112)	ミディアムLCDスピード&タコメーター (05-05-0053)	
Φ48スモールDNタコメーター (レブインジェクター付) (05-05-0071/05-05-0114)		

※取付け出来ないSP武川製汎用タコメーター※正常に作動しません。

スーパーマルチDNメーター (05-05-0811) ラージLCD αスピード&タコメーター (09-01-0057) ミディアムLCD αタコ&サーモメーター (09-05-0144)

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコン TYPE-X 使用環境	Windows PCの場合	●Windows (RT/MOBILE は除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。 ●Windows 7/8/10/11 について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。) ●Windows10 (April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。 ※必ずWindows 標準ドライバー(スタック) でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。 パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。
	スマートフォン Androidの場合	対象: Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 SP武川アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。 無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。 モデル選択にて課金を行う前に接続可能か必ず確認して下さい。
	スマートフォン iOSの場合	対象: iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストール及び機種データの購入には、AppStoreに接続する必要があります。 無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。 モデル選択にて課金を行う前に接続可能か必ず確認して下さい。

※一部有料アプリのインストールが必要です。システム環境や価格をご確認の上、インストールを行って下さい。ダウンロードや有料アプリインストール前に必ず、注意事項をご確認下さい。

※ノーマル車両に取り付けても、性能が向上する物ではありません。弊社製エンジンパーツ装着車用です。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

※バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。 ※ダウンロードアプリ/ソフトは必ず、スペシャルパーツ武川専用をダウンロードして頂く必要があります。



品名	FIコン TYPE-X (インジェクションコントローラー)	
対象車両	GROM (JC92-1100001～)	
品番	05-04-0129	
JANコード	4514162847442	
価格(税込)	¥76,780	
取付時間/発売日	取付時間:0.7H	発売日:11月予定

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc ■ビッグスロットルボディーキット

GROM(JC92-1100001～)

■フューエルインジェクター(G-1) ■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) ■スーパーヘッド4V+Rコンボキット145cc

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)シリンダーヘッド

インテークバルブとエキゾーストバルブを各2本づつにすることで、バルブカーテン面積を更に拡大することが出来、大口径2バルブ以上に吸排気効率を高める事を可能としました。

又、4バルブ化に伴う、センタプラグ化、バルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたヘッド形状の為、高出力化を可能とし、スーパーヘッドの最大の特徴でもある高回転域での持続性のある出力特性を実現しています。1カム4バルブを採用することで可能な限り、軽量とコンパクト化を行うことが出来、同時にSOHCヘッド最強ヘッドとしての性能を凝縮しました。

純正同様のベアリング内蔵ローラーロッカーアームを採用 カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、ロッカーアーム内蔵のローラーベアリングにより、低回転から高回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。

バルブ インテーク:21.5mm×2/エキゾースト:18.5mm×2 バルブステムシャフト径:インテーク、エキゾースト共に4.0mm

バルブスプリング 不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを起こしにくくしています。

ポートはSP武川ビッグスロットルボディー用マニホールドに合わせ、最適なポート径を採用しています。又、SP武川ビッグスロットルボディー用マニホールドの同時装着により、ビッグスロットルボディーから燃焼室まで抵抗無くスムーズな吸入効果を可能とし、シリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことが出来ます。

SP武川オリジナルシリンダーヘッド形状は車両のスタイルによく似合い、車両のカスタムイメージを高めることができます。又、インスペクションカバー、Lシリンダーヘッドサイドカバーにアルミダイカスト製バルブ研磨仕上げを採用。更にシリンダーヘッドR側のオイルタワーにはアルミ削り出しシルバーアルマイトを採用。ドレッシング効果に優れた各種カパーとオイルタワーにより、シリンダーヘッドを美しく演出します。

M8スパークプラグ 4バルブ化による最適なバルブ挟み角とヘッドのコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用。

■オートデコンプレッションカムシャフト(10/10D) カムシャフトは両端ボールベアリング支持を採用し、カムシャフトジャーナル部の摩擦抵抗を低減します。

オートデコンプレッション機構 エンジン始動時にかかる負担を軽減し、大排気量であってもスムーズにエンジン始動が行えます。

■シリンダー アルミ製鉄スリーブシリンダーを採用。 ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比12.0:1

シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。

■ピストン ピストン本体はアルミ鋳造材を精巧に削り出し、軽量でありながら高剛性に仕上がっています。

※スーパーヘッド4V+Rボアアップキットを装着した場合、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着に関しては:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。

SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。GROM(JC92-1100001～)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ￥12,650(税込)

■ビッグスロットルボディーキット Φ34 (スーパーヘッド4V+R用)

本製品は、SP武川製スーパーヘッド4V+R用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディーキット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取り付けできます。

又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属

※ノーマル車両には使用できません。 Φ34mmのビッグスロットルボディーを採用することで、SP武川製スーパーヘッド4V+Rの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

※純正エアリーナーボックスは使用できません。 ※本製品を装着する場合、シュラウド固定部分が必要になる為、純正エアリーナーボックスを取り外さず、残す必要があります。

■大容量フューエルインジェクター(G-1) 対象仕様:スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着車

SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット、及びビッグスロットルボディー装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカブラーオンで取付可能!!

純正ECUにカブラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせた各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディーの仕様に合ったMAPをお持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビライザーも同時装着可能。

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコン TYPE-X使用環境 パソコンの場合

●Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。

●Windows7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)

●Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。

※必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているが別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■FIコン TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s以降iPad 第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。

アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

●Android Android 端末Bluetooth 内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。

アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■スーパーヘッド4V+Rコンボキット145ccは、スーパーヘッド4V+RボアアップキットにFIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディーキット Φ34、大容量フューエルインジェクター(G-1)、エアフィルターキット、#8スパークプラグが付属しています。



スーパーヘッド4V+Rコンボキット145cc



スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc



ビッグスロットルボディーキット Φ34



フューエルインジェクター (G-1)



FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc(付属カム:10/10D)	01-05-0644	¥171,600	4514162843307	
オートデコンプレッションカムシャフト(10/10D)(キット付属カム)	01-08-0071	¥28,050	4514162843147	
ビッグスロットルボディーキット(Φ34)	03-05-0163	¥45,100	4514162842737	
フューエルインジェクター(G-1)	00-00-0487	¥10,560	4514162224175	
FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)	05-04-0129	¥76,780	4514162847442	
スーパーヘッド4V+R コンボキット145cc	01-05-0651	¥269,500	4514162847435	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

Please Visit Our Web Site >>> www.takegawa.co.jp

■ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)

GROM(JC92-1100001~)

ハイコンピストンキットに“FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)”と“ビッグスロットルボディーキット”を採用
“ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)”新登場!!



■ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)は、ハイコンピストンキットにスポーツカムシャフト(N-10)、ビッグスロットルボディーキット、FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属。

■ハイコンピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

排気量は変わらず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。
ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。
ボア径50mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比 ハイコンピストン 12.5:1 (ノーマルピストン10.0:1)

※ハイコンピストンを取り付けた場合、ノーマルカムシャフトは使用できません。又、ハイコンピストンを取付ける場合は、SP武川製スポーツカムシャフト、及びFIコン TYPE-Xの同時装着が必要になります。
※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

■ハイコンピストンキット装着に関して:SP武川製ハイコンピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。
SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。

■GROM(JC92-1100001~)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト(N-10)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。
ノーマルカムシャフトからデコンプパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。

■オプションパーツ:N-20カムシャフト 使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

■ビッグスロットルボディーキット Φ34 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディーキット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。
又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属

※ノーマルエンジンには使用できません。 Φ34mmのビッグスロットルボディーを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

※純正エアクリナーボックスは使用できません。 ※本製品を装着する場合、シールド固定部分が必要になる為、純正エアクリナーボックスを取り外さず、残す必要があります。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカブラーオンで取付可能!!

純正ECUにカブラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディーの仕様に合ったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビライザーと同時装着可能。

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコン TYPE-X使用環境 パソコンの場合

●Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。

●Windows 7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)

●Windows 10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。

※必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■FIコン TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s以降iPad 第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStore に接続する必要があります。

アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。

アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

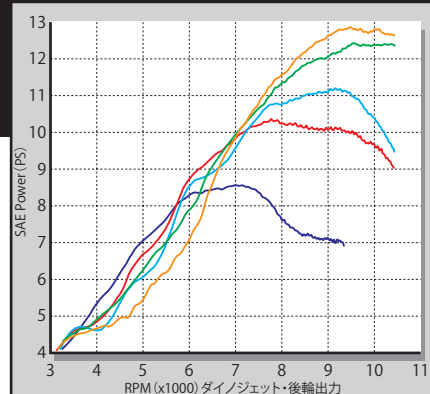
●Android/Android 端末Bluetooth 内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle play に接続する必要があります。

アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。

アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。



品名	ハイパーチューニングセット (ビッグスロットルボディー付属)
対象	GROM(JC92-1100001~)
品番	01-02-0060
JANコード	4514162849958
価格(税込)	¥155,100
取付時間	3.1H
発売日	2025年11月発売予定



テスト車両:GROM(JC92-1200001~)

ハイパーチューニングキット(ビッグスロットルボディー付属)
+テーパーコーンマフラー

■カムシャフト:N-20

■カムシャフト:N-10

ハイパーチューニングキット+テーパーコーンマフラー
(ノーマルスロットルボディー)

(ノーマルエアクリナーボックス仕様)

■カムシャフト:N-20 ■カムシャフト:N-10

■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

■ハイパーチューニングセット

GROM(JC92-1100001~)

純正ECUカプラーオン“FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)”採用ハイパーチューニングセット 新登場!!

排気量は変えずにピストンとカムシャフトを交換し、FIコン TYPE-Xを同時装着することで、出力アップが可能になります。



■ハイパーチューニングセットは、ハイコンピストンキットにスポーツカムシャフト(N-10)、FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属。

■ハイコンピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

排気量は変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。
ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。
ボア径50mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比 ハイコンピストン 12.5:1(ノーマルピストン10.0:1)

※ハイコンピストンを取り付けた場合、ノーマルカムシャフトは使用できません。

又、ハイコンピストンを取付ける場合は、SP武川製スポーツカムシャフト、及びFIコン TYPE-Xの同時装着が必要になります。

※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

■ハイコンピストンキット装着に関して:SP武川製ハイコンピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。

■GROM(JC92-1100001~)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト(N-10)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。

ノーマルカムシャフトからデコンパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。

■オプションパーツ:N-20カムシャフト 使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディの仕様にあったMAPをお持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビライザーと同時装着可能。

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコン TYPE-X使用環境 パソコンの場合

●Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。

●Windows7/8/10/11について Windows標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)

●Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。

※必ずWindows標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FIコン TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s以降iPad第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。

アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。

アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

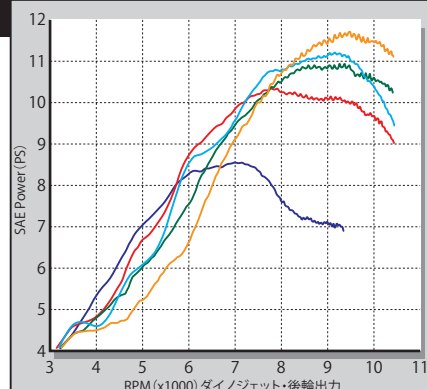
●Android Android 端末Bluetooth内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。

アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。

アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。



品名	ハイパーチューニングセット
対象	GROM(JC92-1100001~)
品番	01-02-0059
JANコード	4514162849941
価格(税込)	¥117,700
取付時間	2.6H
発売日	2025年11月発売予定



テスト車両:GROM(JC92-1200001~)

ハイパーチューニングキット+別売カムシャフト:N-20

+テーパーコーンマフラー

■別売エアフィルターキット装着

■ノーマルエアクリーナーボックス仕様

ハイパーチューニングキット(付属カムシャフト:N-10)

+テーパーコーンマフラー

■別売エアフィルターキット装着

■ノーマルエアクリーナーボックス仕様

■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■ハイコンプピストンキット ■スポーツカムシャフト

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)

■ビッグスロットルボディーキット

GROM(JC92-1100001～)

■ハイコンプピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

排気量は変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。
ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えうように高剛性アルミ鍛造材を採用。
ボア径50mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比 ハイコンプピストン 12.5:1(ノーマルピストン10.0:1)

※ハイコンプピストンを取り付けた場合、ノーマルカムシャフトは使用できません。
又、ハイコンプピストンを取付ける場合は、SP武川製スポーツカムシャフト、及びFIコン TYPE-Xの同時装着が必要になります。 ※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

■ハイコンプピストンキット装着に関して:SP武川製ハイコンプピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。
SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。

■GROM(JC92-1100001～)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ￥12,650 (税込)

■スポーツカムシャフト カムシャフトはN-10とN-20の2種類。使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。

ノーマルカムシャフトからデコンパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。

※ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、カムシャフトのみ取付けた場合でも、FIコン TYPE-Xの同時装着が必要になります。

※スポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合、又はスポーツカムシャフトとSP武川製エアフィルターキットを同時装着した場合、FIコン TYPE-Xの同時装着が必要になります。

■ビッグスロットルボディーキット Φ34 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディーキット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。

又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属

※ノーマルエンジンには使用できません。 Φ34mmのビッグスロットルボディーを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

※純正エアクリナーボックスは使用できません。 ※本製品を装着する場合、シュラウド固定部分が必要になる為、純正エアクリナーボックスを取り外さず、残す必要があります。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカブラーオンで取付可能!!

純正ECUにカブラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせた各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディーの仕様にあったMAPをお持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビラームと同時装着可能。

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコン TYPE-X使用環境 パソコンの場合

●Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。

●Windows7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)

●Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。

※必ずWindows 標準ドライバー(スタック) でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■FIコン TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s以降iPad 第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。

アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

●Android Android 端末Bluetooth 内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。

アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。



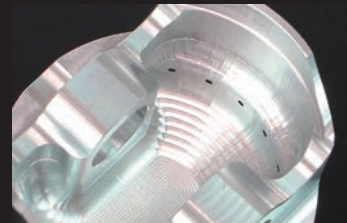
スポーツカムシャフト(N-10)



ハイコンプピストンキット



高圧縮比化に耐えうように高剛性アルミ鍛造材を採用。



FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)



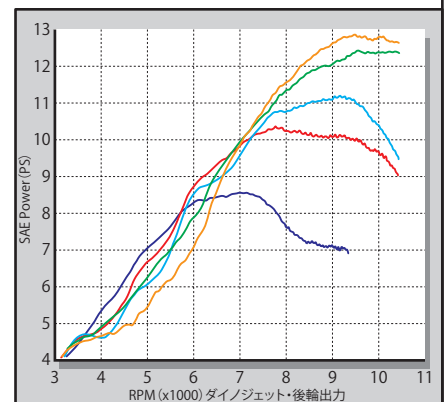
ビッグスロットルボディーキット

品名	ハイコンプピストンキット
対象	GROM(JC92-1100001～)
品番	01-02-0047
JANコード / 価格(税込)	JAN:4514162842225 価格: ￥22,000
取付時間 / 発売日	1.3H / 発売中

品名	スポーツカムシャフト
対象	GROM(JC92-1100001～)
品番 / JANコード	N-10 01-08-0190 JAN:4514162837108 価格: ￥21,780
価格(税込)	N-20 01-08-0191 JAN:4514162837115 価格: ￥21,780
取付時間 / 発売日	1.4H / 発売中

品名	FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)
対象	GROM(JC92-1100001～)
品番	05-04-0129
JANコード / 価格(税込)	JAN:4514162847442 価格: ￥76,780
取付時間 / 発売日	0.7H / 11月発売予定

品名	ビッグスロットルボディーキット Φ34
対象	GROM(JC92-1100001～)
品番	03-05-0161
JANコード	4514162840771
価格(税込)	￥41,800
取付時間	1H
発売日	発売中



テスト車両: GROM(JC92-1200001～)

ハイコンプピストンキット+ビッグスロットルボディーキット
+FIコン TYPE-X+テーパーコーンマフラー

■カムシャフト: N-20

■カムシャフト: N-10

ハイパーチューニングキット+ノーマルスロットルボディー
+FIコン TYPE-X+テーパーコーンマフラー

(ノーマルエアクリナーボックス仕様)

■カムシャフト: N-20 ■カムシャフト: N-10

■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■FIコン TYPE-X (インジェクションコントローラー)

GROM(JC92-1100001～)

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。弊社独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 詳細

純正ECUにカプラーオン	純正ECUに対応するカプラーをコントローラー配線に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUにカプラーオンで簡単に装着出来ます。
プリセットマップ	エンジン仕様に合わせてセッティング済みのマップをEASYモード 17パターン、EXPERTモード 4パターンからお選び頂けます。 お手持ちのパソコン、スマートフォンを使用しセッティングの選択、変更、修正がお手軽に出来ます。 ※プリセットマップに対応していないエンジン仕様でご使用の場合は新規マップの作成が必要です。
アイドリングエリア調整	FIコンTYPE-Xは、アイドリングエリア(エンジン回転数 2000rpm以下 4000rpmまでのアクセル開度10%以下のエリア)はノーマルECUの始動プログラムを使用しています。このエリアでは必要に応じてノーマル噴射量に対して増量/減量を行います。
燃料噴射時間調整	アクセル開度5%毎、エンジン回転数250rpm 毎の調整が可能ですのでノーマル排気量からボアアップ車両まで対応出来ます。
点火時期調整	EASYモードの場合、ノーマル点火時期に対し進角、遅角の入力が出来ます。EXPERTモードの場合、記入した数値(上死点前のクランク角度)が点火時期となります。またEXPERTモードはエンジン温度が高温になりすぎた場合、気化時間や燃焼時間が変化して点火時期に影響が生じるのを補正する「エンジン温度点火時期補正機能」が調整可能です。
無効噴射時間補正	インジェクターに電圧が掛かり、燃料を噴射するまでに多少のラグが存在します。これを無効噴射時間と言います。無効噴射時間は電圧により変化しますのでバッテリーの状態や発電機能の低下などにより供給される電圧が変わった場合、インジェクターに噴射指令が出て実際に噴射するまでのラグが変化してしまい、燃料噴射量も変化してしまいます。この様な事を防ぐ為に補正を一定にする設定が可能です。
エンジン温度補正	PGM-FI 油温センサからの入力値によりエンジン温度が適温より低い場合に噴射MAPの値より多く燃料噴射し、エンジンを早く暖め、適温より高温の場合は低温時よりさらに噴射し燃焼温度を下げる 等の補正が可能です。
吸気温度補正設定	空気は温度により密度が変化しますので吸入温度による空燃比の変化を補正します。
気化時間設定 (噴射タイミング設定)	インジェクターから噴射された燃料が効率よく燃焼する為の気化時間を設定します。
ドエルタイム設定	トランジスタ点火の場合、点火前にコイルに対し通電を行います。この通電時間をドエルタイムと言います。
エンジン温度表示機能付き リアルタイムモニター	パソコンまたはスマートフォンの専用ソフトにはリアルタイムモニター機能があります。セッティングにとても便利なタコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度、インジェクターの燃料噴射率もデジタル表示します。
デジタル加速ポンプ	当製品はTPS 信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などはライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。レーシングキャブの「加速ポンプ」と同じような働きが設定出来ます。
リアルサーチ機能	エンジンを始動した状態でパソコンまたはスマートフォンと接続出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコンまたはスマートフォンの画面に反映されます。読み取っている回転数/スロットル開度が、燃料噴射マップグラフのマスに反映されその部分が光る事で調整箇所が明確になりセッティング時に非常に便利です。
レブリミット機能	エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターカットとは別に独立した機能なので低い回転でも設定出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や、馴らし運転などエンジン回転数を上げたくない時などに有効に使えます。
ピットレーンリミッター機能	レブリミット機能とは別にサーキットのピットレーン速度規制等でエンジン回転を上げたくない場合、本体のスパイラルチューブ内の配線にスイッチを接続し、ボディーアースする事でスイッチON時のみリミッターを作動させる事ができます。
リアルタイムMAPチェンジ機能	FIコンTYPE-X内部にMAP1/MAP2、2組のMAPを書き込みできます。レーシングモード、ツーリングモード、燃費運転モードなどを切り替えて運用される事を想定しております。 ※別途スイッチが必要です。
タコメーター出力サービス線	本体のスパイラルチューブ内の紫線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。 ■SP武川ではCT125(JA65)専用タコメーターのキットがあります。専用キットを装着する場合、タコメーター出力サービス線は使用しません。 ※SP武川製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済みSP武川製汎用タコメーター 2023年9月現在作確認の取れている製品

Φ48スモールDNタコメーター (オレンジ) (05-05-0078/05-05-0113)	ミディアムDNタコメーター (05-05-3210)	ブラック&グリーンタコメーター (05-05-0092)
Φ48スモールDNタコメーター (ホワイト) (05-05-0083/05-05-0112)	ミディアムLCDスピード&タコメーター (05-05-0053)	
Φ48スモールDNタコメーター (レブリンジェクター付) (05-05-0071/05-05-0114)		

※取付け出来ないSP武川製汎用タコメーター※正常に作動しません。

スーパーマルチDNメーター (05-05-0811) ラージLCD αスピード&タコメーター (09-01-0057) ミディアムLCD αタコ&サーモメーター (09-05-0144)

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコン TYPE-X 使用環境	Windows PCの場合	●Windows (RT/MOBILE は除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。 ●Windows 7/8/10/11 について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。) ●Windows 10 (April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。 ※必ずWindows 標準ドライバー(スタック) でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。 パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。
	スマートフォン Androidの場合	対象: Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 SP武川アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。 無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。 モデル選択にて課金を行う前に接続可能か必ず確認して下さい。
	スマートフォン iOSの場合	対象: iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストール及び機種データの購入には、AppStoreに接続する必要があります。 無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。 モデル選択にて課金を行う前に接続可能か必ず確認して下さい。

※一部有料アプリのインストールが必要です。システム環境や価格をご確認の上、インストールを行って下さい。ダウンロードや有料アプリインストール前に必ず、注意事項をご確認下さい。

※ノーマル車両に取り付けても、性能が向上する物ではありません。弊社製エンジンパーツ装着車用です。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のHID キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

※バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。 ※ダウンロードアプリ/ソフトは必ず、スペシャルパーツ武川専用をダウンロードして頂く必要があります。



品名	FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)	
対象車両	GROM(JC92-1100001～)	
品番	05-04-0129	
JANコード	4514162847442	
価格(税込)	¥76,780	
取付時間/発売日	取付時間:0.7H	発売日:11月予定

■ハイコンピストンキット ■スポーツカムシャフト

■ビッグスロットルボディーキット ■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)

■ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属) ■ハイパーチューニングセット

GROM(JC92-1100001～)

■ハイコンピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

排気量を変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。
ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えうるように高剛性アルミ鍛造材を採用。
ボア径50mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比 ハイコンピストン 12.5:1 (ノーマルピストン10.0:1)

※ハイコンピストンを取り付けた場合、ノーマルカムシャフトは使用できません。
又、ハイコンピストンを取付ける場合は、SP武川製スポーツカムシャフト、及びFIコン TYPE-Xの同時装着が必要になります。 ※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

■ハイコンピストンキット装着に関して:SP武川製ハイコンピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。
SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。
■GROM(JC92-1100001～)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト カムシャフトはN-10とN-20の2種類。使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。
ノーマルカムシャフトからデコンプパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。
※ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態で、カムシャフトのみ取付けた場合でも、FIコン TYPE-Xの同時装着が必要になります。
※スポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合、又はスポーツカムシャフトとSP武川製エアフィルターキットを同時装着した場合、FIコン TYPE-Xの同時装着が必要になります。

■ビッグスロットルボディーキット Φ34 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディーキット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。
又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。吸入効率に優れたエアフィルターが付属
※ノーマルエンジンには使用できません。 Φ34mmのビッグスロットルボディーを採用することで、SP武川製エンジンパーツの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。
※純正エアクリナーボックスは使用できません。 ※本製品を装着する場合、シュラウド固定部分が必要となる為、純正エアクリナーボックスを取り外さず、残す必要があります。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカブラーオンで取付可能!!

純正ECUにカブラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせた各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディーの仕様に合ったMAPをお持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レブリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビラームと同時装着可能。

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコン TYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows(RT/MOBILE は除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
 - Windows7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)
 - Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。
- ※必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■FIコン TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降iPad 第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。
 - アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
 - Android Android 端末Bluetooth 内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。
- アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円～)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)は、ハイコンピストンキットにスポーツカムシャフト(N-10)、ビッグスロットルボディーキット、FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属。

■ハイパーチューニングセットは、ハイコンピストンキットにスポーツカムシャフト(N-10)、FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)、スパークプラグが付属。



ハイコンピストンキット



スポーツカムシャフト(N-10)



FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)



ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)



ビッグスロットルボディーキット

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品 名	品 番	価格(税込)	JANコード	注文数
ハイコンピストンキット	01-02-0047	¥ 22,000	4514162842225	
スポーツカムシャフト(N-10)	01-08-0190	¥ 21,780	4514162837108	
スポーツカムシャフト(N-20)	01-08-0191	¥ 21,780	4514162837115	
FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)	05-04-0129	¥ 76,780	4514162847442	
ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)	01-02-0060	¥ 155,100	4514162849958	
ハイパーチューニングセット	01-02-0059	¥ 117,700	4514162849941	
ビッグスロットルボディーキット Φ34	03-05-0161	¥ 41,800	4514162840771	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様

Please Visit Our Web Site >>> www.takegawa.co.jp

■ハイパーSステージボアアップキット81cc

クロスカブ50(AA06-1000001~)

純正ECU交換タイプ“ハイパーECU”を採用したハイパーSステージボアアップキット81cc 新登場!!

ノーマルエンジンには無い、トルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。



■ハイパーSステージボアアップキットは、SステージボアアップキットにハイパーECU、大容量フューエルインジェクター(G-6)、エアフィルターキット、スプロケットガードプレート、ドライブスプロケット15Tが付属しています。

■Sステージボアアップキット81cc(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル50ccから81ccに変更出来るボアアップキットです。

ハイパーECUと同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。ボア径:48.5mm ストローク44mm(ノーマル) 圧縮比11.3:1

■スポーツカムシャフト:スポーツカムシャフトは、Sステージボアアップキット装着時にノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことができる最適なプロファイルを採用しています。

■大容量フューエルインジェクター(G-6) 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車

SP武川製Sステージボアアップキット用の大容量フューエルインジェクターになります。増大する吸入空気量に対して、純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、大容量インジェクターが必要になります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■エアフィルターキット 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車 ノーマルレッグシールドはそのまま取り付け可能!!

ノーマルエアクリーナーボックスを取り外し、スロットルボディに装着します。

吸入効率が大幅に向上し、高回転域での出力アップが可能になります。フィルターにはブローバイユニオンが付いている為、ブローバイホースに接続できます。

エアクリーナーケースの取り外しに伴い、メインパイプカバー左右を止めるボルトの一箇所が使用できなくなる為、カウルがバタつく恐れがあります。

■スプロケットガードプレート

ドライブスプロケットをノーマルから大きい歯数に変更する場合、ノーマルチェーンガイドとの干渉の為、限界がありました。

ノーマルのチェーンガイドと本製品を交換することで、15T、又は16Tのドライブスプロケットを装着することが可能となります。

■ドライブスプロケット15T(スチール製) 出力向上に伴い、減速比の変更を行えます。熱処理を行い、耐久性を高めています。肉抜き加工済み

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着!! レプリミットは10000rpmになります。

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。

ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両など、5種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧ください)

更に、-9%~+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能) ■レプリミッターカット機能を備えています。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※ノーマルカムシャフト仕様(マップ No.1 またはNo.2)のレプリミット回転数は約9000rpm。

その他のSP武川製スポーツカムシャフトを使用する各セッティングのレプリミット回転数は約10000rpmとなります。レプリミット回転数の変更はできません。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

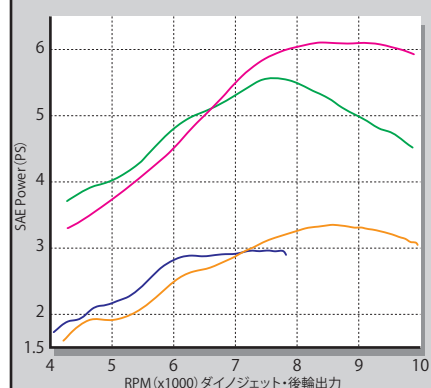
※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



品名	ハイパーSステージボアアップキット81cc
対象	クロスカブ50(AA06-1000001~)
品番	01-05-5493
JANコード	4514162849637
価格(税込)	¥112,200
取付時間	取付時間:3.3H
発売日	2025年11月発売予定



テスト車両:クロスカブ50(AA06)

■ハイパーSステージボアアップキット81cc
(付属エアフィルター仕様) + ボンバーマフラー■ハイパーSステージボアアップキット81cc
(ノーマルエアクリーナーボックス仕様) + ボンバーマフラー

■ノーマルエンジン+スポーツカム+ボンバーマフラー

■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

■Sステージボアアップキット81cc ■スポーツカムシャフト ■フューエルインジェクター(G-6) クロスカブ50AA06-1000001～)
■エアフィルターキット ■スプロケットガードプレート ■ドライブスプロケット15T ■ハイパーECU

■Sステージボアアップキット81cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル50ccから81ccに変更出来るボアアップキットです。
ハイパーECUと同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。 ボア径:48.5mm ストローク44mm(ノーマル) 圧縮比11.3:1
Sステージボアアップキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。
■スポーツカムシャフト無しのキットは、スポーツカムシャフトのみを装着されていて、Sステージ81ccにバージョンアップする方が対象となります。

■スポーツカムシャフト ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことができる最適なプロファイルを採用。

■大容量フューエルインジェクター(G-6) 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車

SP武川製Sステージボアアップキット用の大容量フューエルインジェクターになります。増大する吸入空気量に対して、純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、大容量インジェクターが必要になります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■エアフィルターキット 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車 ノーマルレッグシールドはそのまま取り付け可能!!

ノーマルエアクリーナーボックスを取り外し、スロットルボディに装着します。
吸入効率が大幅に向上し、高回転域での出力アップが可能になります。フィルターにはブローバイユニオンが付いている為、ブローバイホースに接続できます。
エアクリーナーケースの取り外しに伴い、メインパイプカバー左右を止めるボルトの一箇所が使用できなくなる為、カウルがバタつく恐れがあります。

■スプロケットガードプレート

ドライブスプロケットをノーマルから大きい歯数に変更する場合、ノーマルチェーンガイドとの干渉の為、限界がありました。
ノーマルのチェーンガイドと本製品を交換することで、15T、又は16Tのドライブスプロケットを装着することが可能となります。

■ドライブスプロケット15T(スチール製) 出力向上に伴い、減速比の変更を行えます。熱処理を行い、耐久性を高めています。肉抜き加工済み

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着!!

ノーマルカムシャフト仕様のレプリミット回転数は約9000rpm その他のSP武川製スポーツカムシャフトを使用する各セッティングのレプリミット回転数は約10000rpm

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。
ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両など、5種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧ください)
更に、-9%～+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能) ■レプリミッターカット機能を備えています。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※ノーマルカムシャフト仕様(マップ No.1 またはNo.2)のレプリミット回転数は約9000rpm。

※その他のSP武川製スポーツカムシャフトを使用する各セッティングのレプリミット回転数は約10000rpmとなります。レプリミット回転数の変更はできません。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

※バラストインバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。 ※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



Sステージキット81cc(カム無し)



スポーツカムシャフト



エアフィルターキット



スプロケットガードプレート



ハイパーECU

品名	Sステージボアアップキット81cc
対象	クロスカブ50(AA06-1000001～)
品番/JANコード	カムシャフト付属 品番:01-05-0096 JAN:4514162295403 価格: ¥ 42,900
価格(税込)	カムシャフト無し 品番:01-05-0095 JAN:4514162295397 価格: ¥ 30,800
取付時間/発売日	取付時間:2.1H 発売中

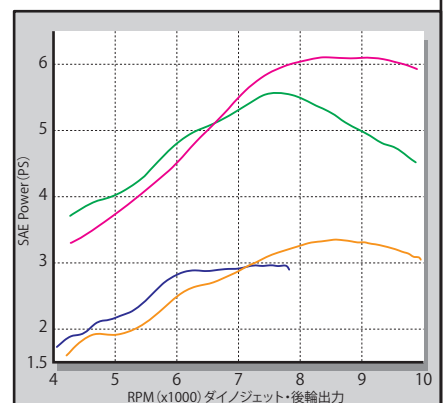
品名	フューエルインジェクター(G-6)
対象車両/対象仕様	クロスカブ50(AA06-1000001～) / Sステージボアアップキット装着車
品番/JANコード/価格(税込)	品番:00-00-2958 JAN:4514162848890 価格: ¥ 8,800
取付時間/発売日	取付時間:0.6H 発売中

品名	エアフィルターキット
対象車両/対象仕様	クロスカブ50(AA06-1000001～) / Sステージボアアップキット装着車
品番/JANコード/価格(税込)	品番:03-01-0048 JAN:4514162849644 価格: ¥ 5,280
取付時間/発売日	取付時間:0.6H 発売日:2025年11月発売予定

品名	ドライブスプロケット15T
対象車両	クロスカブ50(AA06-1000001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:02-05-041 JAN:4514162056462 価格: ¥ 1,650
取付時間/発売日	取付時間:0.2H 発売中

品名	スプロケットガードプレート
対象車両	クロスカブ50(AA06-1000001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:02-05-0003 JAN:4514162243589 価格: ¥ 2,200
取付時間/発売日	取付時間:0.1H 発売中

品名	ハイパーECU
対象車両	クロスカブ50(AA06-1000001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:05-04-0204 JAN:4514162848906 価格: ¥ 59,400
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売日:2025年10月発売予定



テスト車両:クロスカブ50(AA06)
■ハイパーSステージボアアップキット81cc
(付属エアフィルター仕様) + ボンバーマフラー
■ハイパーSステージボアアップキット81cc
(ノーマルエアクリーナーボックス仕様) + ボンバーマフラー
■ノーマルエンジン+スポーツカム+ボンバーマフラー
■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

■ハイパーECU

クロスカブ50(AA06-1000001～)

従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御する“ハイパーECU” 新登場!!

ハイパーECUは、純正ECUを取り外し、カプラーオンで簡単に取り付けできます。各カスタム仕様に合わせたセッティング済みMAPを内蔵している為、付属のスイッチにより、簡単にセッティングが行えます。又、全体の燃調増減調整機能が内蔵され、1%単位での微調整が可能です。



スイッチによる選択で、セッティングができる“プリセットマップ”を内蔵

純正ECUと交換するだけの簡単装着!!

全体の燃調増減調整機能が内蔵

PC・スマートフォンの機器は必要ありません

インターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードは必要ありません

■ハイパーECU詳細

■純正ECUと交換するだけの簡単装着

純正ECUと同じカプラーをECU本体に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUと交換するだけで、簡単に装着できます。

■プリセットマップを内蔵 ノーマルエンジンからエンジンカスタム車まで幅広く使用可能。

各カスタム仕様に合わせたセッティング済みのマップを内蔵している為、付属のスイッチにより、簡単にセッティングが行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。 ■プリセットマップ(5種類内蔵) 下記内蔵マップ一覧

■従来のインジェクションコントローラーとハイパーECUの違い

従来のインジェクションコントローラー(サブインジェクションコントローラー)は、純正ECUとの間に割り込みし、各センサーの信号(点火時期/エンジン温度等)、燃料調整(燃料噴射時間/燃料加速噴射等)、アイドル回転調整を行っておりました。ハイパーECUは、純正ECUを取り除き、各センサーの信号から燃料調整、点火時期等を完全に制御しております。これにより、各エンジン仕様に合わせたセッティングデータを選択することで、全回転域での出力性能を最大限に引き出すことができます。

又、ハイパーECUは純正ECUと同様、バッテリーが上がった状態(緊急時のみ)でもキック始動、走行が可能になります。

※バッテリーが上がった状態でのエンジン始動は、あくまで緊急用の為、長時間のバッテリー上がりでの走行やバッテリーレス仕様は、エンジン不調や故障の原因となります。

緊急時以外では、バッテリー上がり車での走行やバッテリーレス仕様車両には使用しないでください。

■全体の燃調増減調整機能が内蔵 -9% ~ +9%(1%単位)

SP武川製カスタムパーツ(エンジン/マフラー)装着車の場合、内蔵のプリセットマップを選択することでセッティングは完了しますが、車両の使用用途により、燃調の微調整が必要になることがあります。その為、ハイパーECUには、-9%~+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能)

■レブリミッターカット機能を備えています。

ノーマルカムシャフト仕様のレブリミット回転数は約9000rpm その他のSP武川製スポーツカムシャフトを使用する各セッティングのレブリミット回転数は約10000rpm

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※ノーマルカムシャフト仕様(マップ No.1 またはNo.2)のレブリミット回転数は約9000rpm。

その他のSP武川製スポーツカムシャフトを使用する各セッティングのレブリミット回転数は約10000rpmとなります。レブリミット回転数の変更はできません。

※速度警告灯は50ccのMAP 選択のみ動作。SステージのMAP 選択時は常時消灯になります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

パラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



品名	ハイパーECU
対象車両	クロスカブ50 (AA06-1000001～)
品番	05-04-0204
JANコード	4514162848906
価格(税込)	¥59,400
取付時間	取付時間:0.4H
発売日	発売日:2025年10月発売予定

マップNO.	マップ内容 ※SP武川製カスタムパーツ装着車専用。※マップ設定のレブリミット回転数は変更できません。	インジェクター	レブリミット回転数(変更不可)
1	ノーマルエンジン+ボンバーマフラー	無し(純正)	9000rpm
2	ノーマルエンジン+P-SHOOTERマフラー	無し(純正)	9000rpm
3	ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト+SP武川製マフラー	無し(純正)	10000rpm
4	Sステージ81cc+スポーツカムシャフト+SP武川製マフラー	有り(G-6)	10000rpm
5	Sステージ81cc+スポーツカムシャフト+エアフィルターキット+SP武川製マフラー	有り(G-6)	10000rpm

- ハイパーSステージボアアップキット81cc ■Sステージボアアップキット81cc
■スポーツカムシャフト ■フューエルインジェクター(G-6) ■エアフィルターキット
■スプロケットガードプレート ■ドライブスプロケット15T ■ハイパーECU

クロスカブ50(AA06-1000001~)

■Sステージボアアップキット81cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル50ccから81ccに変更出来るボアアップキットです。
ハイパーECUと同時に装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。 ボア径:48.5mm ストローク44mm(ノーマル) 圧縮比11.3:1
Sステージボアアップキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。
■スポーツカムシャフト無しのキットは、スポーツカムシャフトのみを装着されていて、Sステージ81ccにバージョンアップする方が対象となります。

■スポーツカムシャフト ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことができる最適なプロファイルを採用。

■大容量フューエルインジェクター(G-6) 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車

SP武川製Sステージボアアップキット用の大容量フューエルインジェクターになります。増大する吸入空気量に対して、純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、大容量インジェクターが必要になります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■エアフィルターキット 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車 ノーマルレッグシールドはそのまま取り付け可能!!

ノーマルエアクリナーボックスを取り外し、スロットルボディに装着します。
吸入効率が大幅に向上し、高回転域での出力アップが可能になります。フィルターにはブローバイユニオンが付いている為、ブローバイホースに接続できます。
エアクリナーケースの取り外しに伴い、メインパイプカバー左右を止めるボルトの一箇所が使用できなくなる為、カウルがバタつく恐れがあります。

■スプロケットガードプレート

ドライブスプロケットをノーマルから大きい歯数に変更する場合、ノーマルチェーンガイドとの干渉の為、限界がありました。
ノーマルのチェーンガイドと本製品を交換することで、15T、又は16Tのドライブスプロケットを装着することが可能となります。

■ドライブスプロケット15T(スチール製) 出力向上に伴い、減速比の変更を行えます。熱処理を行い、耐久性を高めています。肉抜き加工済み

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着!!

ノーマルカムシャフト仕様のレプリミット回転数は約9000rpm その他のSP武川製スポーツカムシャフトを使用する各セッティングのレプリミット回転数は約10000rpm

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。
ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両など、5種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧ください)
更に、-9%~+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能) ■レプリミッターカット機能を備えています。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※ノーマルカムシャフト仕様(マップ No.1 またはNo.2)のレプリミット回転数は約9000rpm。

※その他のSP武川製スポーツカムシャフトを使用する各セッティングのレプリミット回転数は約10000rpm となります。レプリミット回転数の変更はできません。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

※バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。

■ハイパーSステージボアアップキットは、SステージボアアップキットにハイパーECU、大容量フューエルインジェクター(G-6)、エアフィルターキット、スプロケットガードプレート、ドライブスプロケット15Tが付属しています。



ハイパーSステージキット81cc



Sステージキット81cc(カム無し)



スポーツカムシャフト



エアフィルターキット



ハイパーECU

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品 名	品 番	価格(税込)	JANコード	注文数
ハイパーSステージボアアップキット81cc	01-05-5493	¥112,200	4514162849637	
Sステージボアアップキット81cc(カムシャフト付属)	01-05-0096	¥42,900	4514162295403	
Sステージボアアップキット81cc(カムシャフト無し)	01-05-0095	¥30,800	4514162295397	
フューエルインジェクター(G-6) ※Sステージボアアップキット装着車用	00-00-2958	¥8,800	4514162848890	
エアフィルターキット ※Sステージボアアップキット装着車用	03-01-0048	¥5,280	4514162849644	
スプロケットガードプレート	02-05-0003	¥2,200	4514162243589	
ドライブスプロケット15T	02-05-041	¥1,650	4514162056462	
ハイパーECU	05-04-0204	¥59,400	4514162848906	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

■ハイパーSステージボアアップキット81cc

スーパーカブ50(FI)(AA04-1000001～)

純正ECU交換タイプ“ハイパーECU”を採用したハイパーSステージボアアップキット81cc 新登場!!

ノーマルエンジンには無い、トルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。



■ハイパーSステージボアアップキットは、SステージボアアップキットにハイパーECU、大容量フューエルインジェクター(G-6)、エアフィルターキット、ドライブsprocket 14Tが付属しています。

■Sステージボアアップキット81cc(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル50ccから81ccに変更出来るボアアップキットです。

ハイパーECUと同時に装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。 ボア径:48.5mm ストローク44mm(ノーマル) 圧縮比11.3:1

■スポーツカムシャフト

スポーツカムシャフトは、Sステージボアアップキット装着時にノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことができる最適なプロファイルを採用しています。

■大容量フューエルインジェクター(G-6) 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車

SP武川製Sステージボアアップキット用の大容量フューエルインジェクターになります。増大する吸入空気量に対して、純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、大容量インジェクターが必要になります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■エアフィルターキット 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車 ノーマルレッグシールドはそのまま取り付け可能!!

ノーマルエアクリーナーボックスを取り外し、スロットルボディに装着します。

吸入効率が大幅に向上し、高回転域での出力アップが可能になります。フィルターにはブローバイユニオンが付いている為、ブローバイホースに接続できます。

■ドライブsprocket 14T(スチール製) 出力向上に伴い、減速比の変更を行えます。熱処理を行い、耐久性を高めています。

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着!!

ノーマル排気量+ノーマルマフラーのレプリミット回転数は約9000rpm。 その他の各セッティングのレプリミット回転数は約10000rpm

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両など、8種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧ください)

更に、-9%~+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能) ■レプリミッターカット機能を備えています。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※ノーマル排気量+ノーマルマフラー(マップ No.1)のレプリミット回転数は約9000rpm。

※その他各セッティング(マップ No.2~No.8)のレプリミット回転数は約10000rpmとなります。レプリミット回転数の変更はできません。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

※バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧/ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

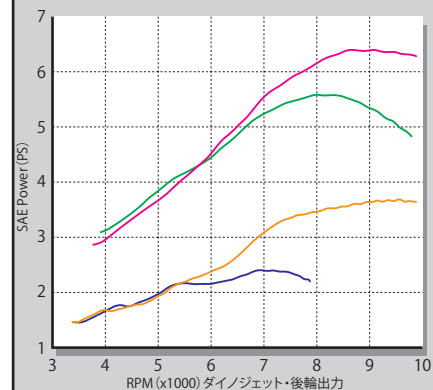
※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



品名	ハイパーSステージボアアップキット81cc
対象	スーパーカブ50(FI)(AA04-1000001~)
品番	01-05-5491
JANコード	4514162849613
価格(税込)	¥110,000
取付時間	取付時間:3.8H
発売日	2025年11月発売予定



テスト車両:スーパーカブ50(AA04)

■ハイパーSステージボアアップキット81cc
(付属エアフィルター仕様)+ボンバーマフラー■ハイパーSステージボアアップキット81cc
(ノーマルエアクリーナーボックス仕様)+ボンバーマフラー

■ノーマルエンジン+スポーツカム+ボンバーマフラー

■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

- Sステージボアアップキット81cc ■スポーツカムシャフト
■フューエルインジェクター(G-6) ■エアフィルターキット
■ドライブsprocket14T ■ハイパーECU

スーパーカブ50(FI)(AA04-1000001～)

■Sステージボアアップキット81cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル50ccから81ccに変更出来るボアアップキットです。
ハイパーECUと同時に装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。 ボア径:48.5mm ストローク44mm(ノーマル) 圧縮比11.3:1
Sステージボアアップキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。
■スポーツカムシャフト無しのキットは、スポーツカムシャフトのみを装着されていて、Sステージ81ccにバージョンアップする方が対象となります。

■スポーツカムシャフト ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことができる最適なプロファイルを採用。

■大容量フューエルインジェクター(G-6) 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車

SP武川製Sステージボアアップキット用の大容量フューエルインジェクターになります。増大する吸入空気量に対して、純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、大容量インジェクターが必要になります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■エアフィルターキット 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車 ノーマルレッグシールドはそのまま取り付け可能!!

ノーマルエアクリーナーボックスを取り外し、スロットルボディに装着します。
吸入効率が大幅に向上し、高回転域での出力アップが可能になります。フィルターにはブローバイユニオンが付いている為、ブローバイホースに接続できます。

■ドライブsprocket14T(スチール製) 出力向上に伴い、減速比の変更を行えます。熱処理を行い、耐久性を高めています。

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着!!
ノーマル排気量+ノーマルマフラーのレブリミット回転数は約9000rpm。 その他の各セッティングのレブリミット回転数は約10000rpm

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。
ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両など、8種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧ください)
更に、-9%～+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能) ■レブリミッターカット機能を備えています。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※ノーマル排気量+ノーマルマフラー(マップ No.1)のレブリミット回転数は約9000rpm。

※その他各セッティング(マップ No.2～No.8)のレブリミット回転数は約10000rpmとなります。レブリミット回転数の変更はできません。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

※バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



Sステージボアアップキット81cc(カム無し)



スポーツカムシャフト



エアフィルターキット



ドライブsprocket14T



ハイパーECU

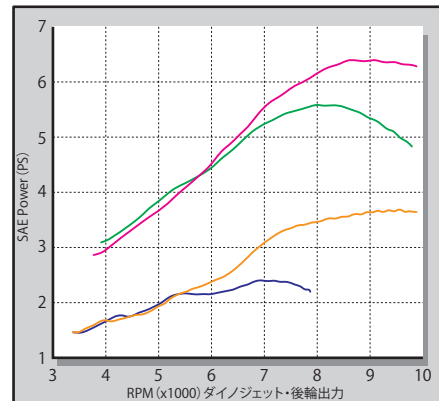
品名	Sステージボアアップキット81cc
対象	スーパーカブ50(FI)(AA04-1000001～)
品番/JANコード	カムシャフト付属 品番:01-05-0096 JAN:4514162295403 価格: ¥ 42,900
価格(税込)	カムシャフト無し 品番:01-05-0095 JAN:4514162295397 価格: ¥ 30,800
取付時間/発売日	取付時間:2.3H 発売中

品名	フューエルインジェクター(G-6)
対象車両/対象仕様	スーパーカブ50(FI)(AA04-1000001～) / Sステージボアアップキット装着車
品番/JANコード/価格(税込)	品番:00-00-2958 JAN:4514162848890 価格: ¥ 8,800
取付時間/発売日	取付時間:0.6H 発売中

品名	エアフィルターキット
対象車両/対象仕様	スーパーカブ50(FI)(AA04-1000001～) / Sステージボアアップキット装着車
品番/JANコード/価格(税込)	品番:03-01-0048 JAN:4514162849644 価格: ¥ 5,280
取付時間/発売日	取付時間:0.6H 発売日:2025年11月発売予定

品名	ドライブsprocket14T
対象車両	スーパーカブ50(FI)(AA04-1000001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:02-05-0008 JAN:4514162273791 価格: ¥ 1,430
取付時間/発売日	取付時間:0.2H 発売中

品名	ハイパーECU
対象車両	スーパーカブ50(FI)(AA04-1000001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:05-04-0206 JAN:4514162849668 価格: ¥ 59,400
取付時間/発売日	取付時間:0.7H 発売日:2025年10月発売予定



テスト車両:スーパーカブ50(AA04)

■ハイパーSステージボアアップキット81cc
(付属エアフィルター仕様) + ボンバーマフラー■ハイパーSステージボアアップキット81cc
(ノーマルエアクリナーボックス仕様) + ボンバーマフラー

■ノーマルエンジン+スポーツカム+ボンバーマフラー

■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

■ハイパーECU

スーパーカブ50(FI)(AA04-1000001～)

従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御する“ハイパーECU” 新登場!!

ハイパーECUは、純正ECUを取り外し、カプラーオンで簡単に取り付けできます。各カスタム仕様に合わせたセッティング済みMAPを内蔵している為、付属のスイッチにより、簡単にセッティングが行えます。又、全体の燃調増減調整機能が内蔵され、1%単位での微調整が可能です。



スイッチによる選択で、セッティングができる“プリセットマップ”を内蔵

純正ECUと交換するだけの簡単装着!!

全体の燃調増減調整機能が内蔵

PC・スマートフォンの機器は必要ありません

インターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードは必要ありません

■ハイパーECU詳細

■純正ECUと交換するだけの簡単装着

純正ECUと同じカプラーをECU本体に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUと交換するだけで、簡単に装着できます。

■プリセットマップを内蔵 ノーマルエンジンからエンジンカスタム車まで幅広く使用可能。

各カスタム仕様に合わせたセッティング済みのマップを内蔵している為、付属のスイッチにより、簡単にセッティングが行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。 ■プリセットマップ(8種類内蔵) 下記内蔵マップ一覧

■従来のインジェクションコントローラーとハイパーECUの違い

従来のインジェクションコントローラー(サブインジェクションコントローラー)は、純正ECUとの間に割り込みし、各センサーの信号(点火時期/エンジン温度等)、燃料調整(燃料噴射時間/燃料加速噴射等)、アイドル回転調整を行っておりました。ハイパーECUは、純正ECUを取り除き、各センサーの信号から燃料調整、点火時期等を完全に制御しております。これにより、各エンジン仕様に合わせたセッティングデータを選択することで、全回転域での出力性能を最大限に引き出すことができます。

又、ハイパーECUは純正ECUと同様、バッテリーが上がった状態(緊急時のみ)でもキック始動、走行が可能になります。

※バッテリーが上がった状態でのエンジン始動は、あくまで緊急用の為、長時間のバッテリー上がりでの走行やバッテリーレス仕様は、エンジン不調や故障の原因となります。

緊急時以外では、バッテリー上がり車での走行やバッテリーレス仕様車両には使用しないでください。

■全体の燃調増減調整機能が内蔵 -9% ~ +9%(1%単位)

SP武川製カスタムパーツ(エンジン/マフラー)装着車の場合、内蔵のプリセットマップを選択することでセッティングは完了しますが、車両の使用用途により、燃調の微調整が必要になることがあります。その為、ハイパーECUには、-9%~+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能)

■レブリミッターカット機能を備えています。

ノーマル排気量+ノーマルマフラーのレブリミット回転数は約9000rpm。 その他の各セッティングのレブリミット回転数は約10000rpm

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※ノーマル排気量+ノーマルマフラー(マップ No.1)のレブリミット回転数は約9000rpm。

その他各セッティング(マップ No.2~No.8)のレブリミット回転数は約10000rpmとなります。レブリミット回転数の変更はできません。

※速度警告灯は50ccのMAP 選択のみ動作。S ステージのMAP 選択時は常時消灯になります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

パラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



品名	ハイパーECU
対象車両	スーパーカブ50(FI)(AA04-1000001~)
品番	05-04-0206
JANコード	4514162849668
価格(税込)	¥59,400
取付時間	取付時間:0.7H
発売日	発売日:2025年10月発売予定

マップNO.	マップ内容 ※SP武川製カスタムパーツ装着車専用。※マップ設定のレブリミット回転数は変更できません。	インジェクター	レブリミット回転数(変更不可)
1	ノーマルエンジン+ノーマルマフラー	無し(純正)	9000rpm
2	ノーマルエンジン+SP武川製マフラー	無し(純正)	10000rpm
3	ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト+ノーマルマフラー	無し(純正)	10000rpm
4	ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト+SP武川製マフラー	無し(純正)	10000rpm
5	Sステージ81cc+スポーツカムシャフト+ノーマルマフラー	有り(G-6)	10000rpm
6	Sステージ81cc+スポーツカムシャフト+SP武川製マフラー	有り(G-6)	10000rpm
7	Sステージ81cc+スポーツカムシャフト+エアフィルターキット+ノーマルマフラー	有り(G-6)	10000rpm
8	Sステージ81cc+スポーツカムシャフト+エアフィルターキット+SP武川製マフラー	有り(G-6)	10000rpm

- ハイパーSステージボアアップキット81cc ■Sステージボアアップキット81cc
■スポーツカムシャフト ■フューエルインジェクター(G-6) ■エアフィルターキット
■ドライブsprocket14T ■ハイパーECU

スーパーカブ50(FI)(AA04-1000001~)

■Sステージボアアップキット81cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル50ccから81ccに変更出来るボアアップキットです。
ハイパーECUと同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。 ボア径:48.5mm ストローク44mm(ノーマル) 圧縮比11.3:1
Sステージボアアップキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。
■スポーツカムシャフト無しのキットは、スポーツカムシャフトのみを装着されていて、Sステージ81ccにバージョンアップする方が対象となります。

■スポーツカムシャフト ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことができる最適なプロファイルを採用。

■大容量フューエルインジェクター(G-6) 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車

SP武川製Sステージボアアップキット用の大容量フューエルインジェクターになります。増大する吸入空気量に対して、純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、大容量インジェクターが必要になります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■エアフィルターキット 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車 ノーマルレッグシールドはそのまま取り付け可能!!

ノーマルエアクリーナーボックスを取り外し、スロットルボディに装着します。
吸入効率が大幅に向上し、高回転域での出力アップが可能になります。フィルターにはブローバイユニオンが付いている為、ブローバイホースに接続できます。

■ドライブsprocket14T(スチール製) 出力向上に伴い、減速比の変更を行えます。熱処理を行い、耐久性を高めています。

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着!!

ノーマル排気量+ノーマルマフラーのレプリミット回転数は約9000rpm。 その他の各セッティングのレプリミット回転数は約10000rpm

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。
ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両など、8種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧ください)
更に、-9%~+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能) ■レプリミッターカット機能を備えています。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※ノーマル排気量+ノーマルマフラー(マップ No.1)のレプリミット回転数は約9000rpm。

※その他各セッティング(マップ No.2~No.8)のレプリミット回転数は約10000rpmとなります。レプリミット回転数の変更はできません。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

※バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。

- ハイパーSステージボアアップキットは、SステージボアアップキットにハイパーECU、大容量フューエルインジェクター(G-6)、エアフィルターキット、スプロケットガードプレート、ドライブsprocket15Tが付属しています。



ハイパーSステージキット81cc



Sステージキット81cc(カム無し)



スポーツカムシャフト



エアフィルターキット



ハイパーECU

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品 名	品 番	価格(税込)	JANコード	注文数
ハイパーSステージボアアップキット81cc	01-05-5491	¥110,000	4514162849613	
Sステージボアアップキット81cc(カムシャフト付属)	01-05-0096	¥42,900	4514162295403	
Sステージボアアップキット81cc(カムシャフト無し)	01-05-0095	¥30,800	4514162295397	
フューエルインジェクター(G-6) ※Sステージボアアップキット装着車用	00-00-2958	¥8,800	4514162848890	
エアフィルターキット ※Sステージボアアップキット装着車用	03-01-0048	¥5,280	4514162849644	
スプロケットガードプレート	02-05-0003	¥2,200	4514162243589	
ドライブsprocket14T	02-05-0008	¥1,430	4514162273791	
ハイパーECU	05-04-0206	¥59,400	4514162849668	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

■ハイパーSステージボアアップキット81cc

スーパーカブ50(FI)(AA09-1000001～)

純正ECU交換タイプ“ハイパーECU”を採用したハイパーSステージボアアップキット81cc 新登場!!

ノーマルエンジンには無い、トルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。



■ハイパーSステージボアアップキットは、SステージボアアップキットにハイパーECU、大容量フューエルインジェクター(G-6)、エアフィルターキット、スプロケットガードプレート、ドライブスプロケット16Tが付属しています。

■Sステージボアアップキット81cc(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル50ccから81ccに変更出来るボアアップキットです。

ハイパーECUと同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。 ボア径:48.5mm ストローク44mm(ノーマル) 圧縮比11.3:1

■スポーツカムシャフト

スポーツカムシャフトは、Sステージボアアップキット装着時にノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことができる最適なプロファイルを採用しています。

■大容量フューエルインジェクター(G-6) 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車

SP武川製Sステージボアアップキット用の大容量フューエルインジェクターになります。増大する吸入空気量に対して、純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、大容量インジェクターが必要になります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■エアフィルターキット 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車 ノーマルレッグシールドはそのまま取り付け可能!!

ノーマルエアクリーナーボックスを取り外し、スロットルボディに装着します。

吸入効率が大幅に向上し、高回転域での出力アップが可能になります。フィルターにはブローバイユニオンが付いている為、ブローバイホースに接続できます。

■スプロケットガードプレート

ドライブスプロケットをノーマルから大きい歯数に変更する場合、ノーマルチェーンガイドとの干渉の為、限界がありました。

ノーマルのチェーンガイドと本製品を交換することで、15T、又は16Tのドライブスプロケットを装着することが可能となります。

■ドライブスプロケット16T(スチール製) 出力向上に伴い、減速比の変更を行えます。熱処理を行い、耐久性を高めています。肉抜き加工済み

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着!!

ノーマル排気量+ノーマルマフラーのレプリミット回転数は約9000rpm。 その他の各セッティングのレプリミット回転数は約10000rpm

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。

ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両など、8種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧ください)

更に、-9%～+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能) ■レプリミッターカット機能を備えています。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※ノーマル排気量+ノーマルマフラー(マップ No.1)のレプリミット回転数は約9000rpm。

※他各セッティング(マップ No.2～No.8)のレプリミット回転数は約10000rpmとなります。レプリミット回転数の変更はできません。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

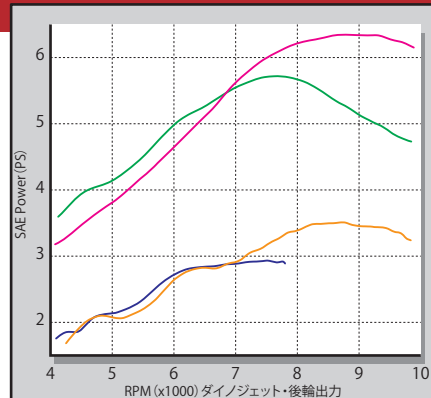
※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



品名	ハイパーSステージボアアップキット81cc
対象	スーパーカブ50 (FI) (AA09-1000001～)
品番	01-05-5492
JANコード	4514162849620
価格(税込)	¥112,200
取付時間	取付時間:3.5H
発売日	2025年11月発売予定



テスト車両:スーパーカブ50 (AA09)

■ハイパーSステージボアアップキット81cc
(付属エアフィルター仕様) + ボンバーマフラー■ハイパーSステージボアアップキット81cc
(ノーマルエアクリーナーボックス仕様) + ボンバーマフラー

■ノーマルエンジン+スポーツカム+ボンバーマフラー

■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

■Sステージボアアップキット81cc ■スポーツカムシャフト ■フューエルインジェクター(G-6)
■エアフィルターキット ■スプロケットガードプレート ■ドライブスプロケット16T ■ハイパーECU

スーパーカブ50(FI)
(AA09-1000001～)

■Sステージボアアップキット81cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル50ccから81ccに変更出来るボアアップキットです。
ハイパーECUと同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。 ボア径:48.5mm ストローク44mm(ノーマル) 圧縮比11.3:1
Sステージボアアップキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。
■スポーツカムシャフト無しのキットは、スポーツカムシャフトのみを装着されていて、Sステージ81ccにバージョンアップする方が対象となります。

■スポーツカムシャフト ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことができる最適なプロファイルを採用。

■大容量フューエルインジェクター(G-6) 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車

SP武川製Sステージボアアップキット用の大容量フューエルインジェクターになります。増大する吸入空気量に対して、純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、大容量インジェクターが必要になります。**本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。**

■エアフィルターキット 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車 ノーマルレッグシールドはそのまま取り付け可能!!

ノーマルエアクリナーボックスを取り外し、スロットルボディに装着します。
吸入効率が大幅に向上し、高回転域での出力アップが可能になります。フィルターにはブローパイユニオンが付いている為、ブローパイホースに接続できます。

■スプロケットガードプレート

ドライブスプロケットをノーマルから大きい歯数に変更する場合、ノーマルチェーンガイドとの干渉の為、限界がありました。
ノーマルのチェーンガイドと本製品を交換することで、15T、又は16Tのドライブスプロケットを装着することが可能となります。

■ドライブスプロケット16T(スチール製) 出力向上に伴い、減速比の変更を行えます。熱処理を行い、耐久性を高めています。肉抜き加工済み

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着!!
ノーマル排気量+ノーマルマフラーのレプリミット回転数は約9000rpm。 その他の各セッティングのレプリミット回転数は約10000rpm

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。
ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両など、8種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧ください)
更に、-9%～+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能) ■レプリミッターカット機能を備えています。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※ノーマル排気量+ノーマルマフラー(マップ No.1)のレプリミット回転数は約9000rpm。

※他社各セッティング(マップ No.2～No.8)のレプリミット回転数は約10000rpmとなります。レプリミット回転数の変更はできません。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグラмп類は、絶対に同時装着しないで下さい。

※バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



品名	Sステージボアアップキット81cc
対象	スーパーカブ50(FI) (AA09-1000001～)
品番/JANコード	カムシャフト付属 品番:01-05-0096 JAN:4514162295403 価格: ¥ 42,900
価格(税込)	カムシャフト無し 品番:01-05-0095 JAN:4514162295397 価格: ¥ 30,800
取付時間/発売日	取付時間:2.3H 発売中

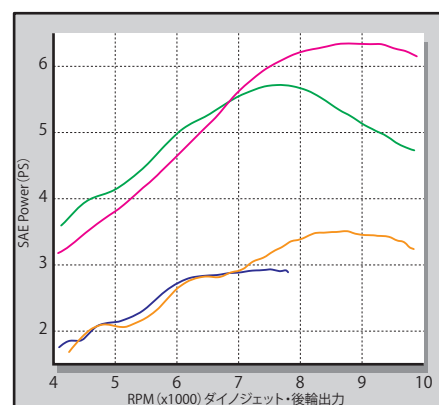
品名	フューエルインジェクター (G-6)
対象車両/対象仕様	スーパーカブ50(FI) (AA09-1000001～) / Sステージボアアップキット装着車
品番/JANコード/価格(税込)	品番:00-00-2958 JAN:4514162848890 価格: ¥ 8,800
取付時間/発売日	取付時間:0.6H 発売中

品名	エアフィルターキット
対象車両/対象仕様	スーパーカブ50(FI) (AA09-1000001～) / Sステージボアアップキット装着車
品番/JANコード/価格(税込)	品番:03-01-0048 JAN:4514162849644 価格: ¥ 5,280
取付時間/発売日	取付時間:0.6H 発売日:2025年11月発売予定

品名	ドライブスプロケット16T
対象車両	スーパーカブ50(FI) (AA09-1000001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:02-05-051 JAN:4514162056479 価格: ¥ 1,650
取付時間/発売日	取付時間:0.2H 発売中

品名	スプロケットガードプレート
対象車両	スーパーカブ50(FI) (AA09-1000001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:02-05-0003 JAN:4514162243589 価格: ¥ 2,200
取付時間/発売日	取付時間:0.1H 発売中

品名	ハイパーECU
対象車両	スーパーカブ50(FI) (AA09-1000001～)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:05-04-0205 JAN:4514162849651 価格: ¥ 59,400
取付時間/発売日	取付時間:0.6H 発売日:2025年10月発売予定



テスト車両:スーパーカブ50 (AA09)
■ハイパーSステージボアアップキット81cc
(付属エアフィルター仕様) + ボンバーマフラー
■ハイパーSステージボアアップキット81cc
(ノーマルエアクリナーボックス仕様) + ボンバーマフラー
■ノーマルエンジン+スポーツカム+ボンバーマフラー
■ノーマルエンジン+ノーマルカム+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

■ハイパーECU

スーパーカブ50(FI)(AA09-1000001～)

従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御する“ハイパーECU” 新登場!!

ハイパーECUは、純正ECUを取り外し、カプラーオンで簡単に取り付けできます。各カスタム仕様に合わせたセッティング済みMAPを内蔵している為、付属のスイッチにより、簡単にセッティングが行えます。又、全体の燃調増減調整機能が内蔵され、1%単位での微調整が可能です。



スイッチによる選択で、セッティングができる“プリセットマップ”を内蔵

純正ECUと交換するだけの簡単装着!!

全体の燃調増減調整機能が内蔵

PC・スマートフォンの機器は必要ありません

インターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードは必要ありません

■ハイパーECU詳細

■純正ECUと交換するだけの簡単装着

純正ECUと同じカプラーをECU本体に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUと交換するだけで、簡単に装着できます。

■プリセットマップを内蔵 ノーマルエンジンからエンジンカスタム車まで幅広く使用可能。

各カスタム仕様に合わせたセッティング済みのマップを内蔵している為、付属のスイッチにより、簡単にセッティングが行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。 ■プリセットマップ(8種類内蔵) 下記内蔵マップ一覧

■従来のインジェクションコントローラーとハイパーECUの違い

従来のインジェクションコントローラー(サブインジェクションコントローラー)は、純正ECUとの間に割り込みし、各センサーの信号(点火時期/エンジン温度等)、燃料調整(燃料噴射時間/燃料加速噴射等)、アイドル回転調整を行っておりました。ハイパーECUは、純正ECUを取り除き、各センサーの信号から燃料調整、点火時期等を完全に制御しております。これにより、各エンジン仕様に合わせたセッティングデータを選択することで、全回転域での出力性能を最大限に引き出すことができます。

又、ハイパーECUは純正ECUと同様、バッテリーが上がった状態(緊急時のみ)でもキック始動、走行が可能になります。

※バッテリーが上がった状態でのエンジン始動は、あくまで緊急用の為、長時間のバッテリー上がりでの走行やバッテリーレス仕様は、エンジン不調や故障の原因となります。

緊急時以外では、バッテリー上がり車での走行やバッテリーレス仕様車両には使用しないでください。

■全体の燃調増減調整機能が内蔵 -9% ~ +9%(1%単位)

SP武川製カスタムパーツ(エンジン/マフラー)装着車の場合、内蔵のプリセットマップを選択することでセッティングは完了しますが、車両の使用用途により、燃調の微調整が必要になることがあります。その為、ハイパーECUには、-9%~+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能)

■レブリミッターカット機能を備えています。

ノーマル排気量+ノーマルマフラーのレブリミット回転数は約9000rpm。 その他の各セッティングのレブリミット回転数は約10000rpm

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※ノーマル排気量+ノーマルマフラー(マップ No.1)のレブリミット回転数は約9000rpm。

その他各セッティング(マップ No.2~No.8)のレブリミット回転数は約10000rpmとなります。レブリミット回転数の変更はできません。

※速度警告灯は50ccのMAP 選択のみ動作。SステージのMAP 選択時は常時消灯になります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

パラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



品名	ハイパーECU
対象車両	スーパーカブ50(FI)(AA09-1000001～)
品番	05-04-0205
JANコード	4514162849651
価格(税込)	¥59,400
取付時間	取付時間:0.6H
発売日	発売日:2025年10月発売予定

マップNO.	マップ内容 ※SP武川製カスタムパーツ装着車専用。※マップ設定のレブリミット回転数は変更できません。	インジェクター	レブリミット回転数(変更不可)
1	ノーマルエンジン+ノーマルマフラー	無し(純正)	9000rpm
2	ノーマルエンジン+SP武川製マフラー	無し(純正)	10000rpm
3	ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト+ノーマルマフラー	無し(純正)	10000rpm
4	ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト+SP武川製マフラー	無し(純正)	10000rpm
5	Sステージ81cc+スポーツカムシャフト+ノーマルマフラー	有り(G-6)	10000rpm
6	Sステージ81cc+スポーツカムシャフト+SP武川製マフラー	有り(G-6)	10000rpm
7	Sステージ81cc+スポーツカムシャフト+エアフィルターキット+ノーマルマフラー	有り(G-6)	10000rpm
8	Sステージ81cc+スポーツカムシャフト+エアフィルターキット+SP武川製マフラー	有り(G-6)	10000rpm

- ハイパーSステージボアアップキット81cc ■Sステージボアアップキット81cc
■スポーツカムシャフト ■フューエルインジェクター(G-6) ■エアフィルターキット
■スプロケットガードプレート ■ドライブスプロケット16T ■ハイパーECU

スーパーカブ50(FI)(AA09-1000001~)

■Sステージボアアップキット81cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル50ccから81ccに変更出来るボアアップキットです。
ハイパーECUと同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。 ボア径:48.5mm ストローク44mm(ノーマル) 圧縮比11.3:1
Sステージボアアップキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。
■スポーツカムシャフト無しのキットは、スポーツカムシャフトのみを装着されていて、Sステージ81ccにバージョンアップする方が対象となります。

■スポーツカムシャフト ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことができる最適なプロファイルを採用。

■大容量フューエルインジェクター(G-6) 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車

SP武川製Sステージボアアップキット用の大容量フューエルインジェクターになります。増大する吸入空気量に対して、純正のフューエルインジェクターでは、燃料噴射量が不足する為、大容量インジェクターが必要になります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■エアフィルターキット 対象仕様:Sステージボアアップキット装着車 ノーマルレッグシールドはそのまま取り付け可能!!

ノーマルエアクリーナーボックスを取り外し、スロットルボディに装着します。
吸入効率が大幅に向上し、高回転域での出力アップが可能になります。フィルターにはブローパイユニオンが付いている為、ブローパイホースに接続できます。

■スプロケットガードプレート

ドライブスプロケットをノーマルから大きい歯数に変更する場合、ノーマルチェーンガイドとの干渉の為、限界がありました。
ノーマルのチェーンガイドと本製品を交換することで、15T、又は16Tのドライブスプロケットを装着することが可能となります。

■ドライブスプロケット16T(スチール製) 出力向上に伴い、減速比の変更を行えます。熱処理を行い、耐久性を高めています。肉抜き加工済み

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着!!
ノーマル排気量+ノーマルマフラーのレプリミット回転数は約9000rpm。 その他の各セッティングのレプリミット回転数は約10000rpm

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。
ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両など、8種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙「ハイパーECU」をご覧ください)
更に、-9%~+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能) ■レプリミッターカット機能を備えています。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※ノーマル排気量+ノーマルマフラー(マップ No.1)のレプリミット回転数は約9000rpm。

※その他各セッティング(マップ No.2~No.8)のレプリミット回転数は約10000rpmとなります。レプリミット回転数の変更はできません。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

※バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。

■ハイパーSステージボアアップキットは、SステージボアアップキットにハイパーECU、大容量フューエルインジェクター(G-6)、エアフィルターキット、スプロケットガードプレート、ドライブスプロケット15Tが付属しています。



ハイパーSステージキット81cc



Sステージキット81cc(カム無し)



スポーツカムシャフト



エアフィルターキット



ハイパーECU

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品 名	品 番	価格(税込)	JANコード	注文数
ハイパーSステージボアアップキット81cc	01-05-5492	¥112,200	4514162849620	
Sステージボアアップキット81cc(カムシャフト付属)	01-05-0096	¥42,900	4514162295403	
Sステージボアアップキット81cc(カムシャフト無し)	01-05-0095	¥30,800	4514162295397	
フューエルインジェクター(G-6) ※Sステージボアアップキット装着車用	00-00-2958	¥8,800	4514162848890	
エアフィルターキット ※Sステージボアアップキット装着車用	03-01-0048	¥5,280	4514162849644	
スプロケットガードプレート	02-05-0003	¥2,200	4514162243589	
ドライブスプロケット16T	02-05-051	¥1,650	4514162056479	
ハイパーECU	05-04-0205	¥59,400	4514162849651	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

■USBチャージャー(シガーソケットタイプ)ステーセット モンキー125(JB03/JB05)・ダックス125(JB04/JB06)

スマートフォン、カメラ等に安定した電源供給が可能になる“シガーソケットタイプUSB電源”に車両専用ステー付きセットが**新登場!!**

本製品はスマートフォン、タブレット、ナビゲーション、GPS、アクションカメラなどの電源や充電に使用できる“シガーソケットタイプUSB電源”にコネクターハウジングと車両専用ステーキットを付属したモンキー125(JB03/JB05)・ダックス125(JB04/JB06)専用セットになります。

これにより、配線加工の必要も無く、ボルトオンで車両に取り付けすることができます。

配線は、付属のコネクターハウジングをUSBチャージャーに取り付け、車体ヘッドライト内にある純正サービスカプラーにカプラーオンで接続します。

■電源2ポートを採用(QC3.0 & PD)

本製品には、QC3.0(TYPE-A)とPD(TYPE-C)2つの急速充電ポートを採用。これにより、スマートフォンの充電とナビゲーションの使用を同時に行えます。

■充電規格:QC3.0(クイックチャージ) 出力電圧:5V/3.4A 9V2A 12V1.5A 最大出力:18W

■充電規格:PD(パワードリバリー) 出力電圧:5V/3A 9V2A 12V1.5A 最大出力:18W

■USBポート保護カバー付き 充電器本体に防塵、簡易防水シリコンカバーを装備し、ON/OFFスイッチと電源ポートを保護します。

■USBポートの視認性が向上するブルーLEDバックライト内蔵

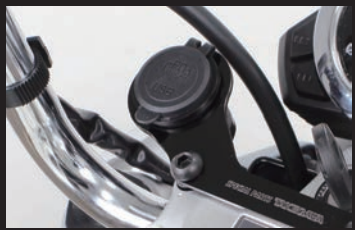
■電源ON/OFFスイッチ付き:不必要時、電源をOFFにできる為、省エネルギーでありながら、スマートフォンやナビゲーションなどの使用機器の保護が可能です。

※急速充電に対応していない機器の場合、充電できない可能性があります。予めご了承ください。 ※対象電圧以外の入力電圧では使用しないでください。

※走行中の操作は絶対に行わないでください。 ※接続する機器の最大消費電流をご確認ください。最大消費電流を超える機器への接続は、火災や故障の原因になります。

※簡易防水になります。水を直接かけないでください。 ※電源使用時、防水性はありません。雨天時は使用しないでください。又、電源の使用時以外は必ずキャップを閉めてください。

※モンキー125(JB02-1000001~)には、純正サービスカプラーが無い為、取り付けできません。 ※純正サービスカプラーを使用する純正アクセサリ製品との併用はできません。

05-13-0004
製品構成QC3.0 & PD USB 2ポート
TYPE-A(QC3.0) TYPE-C(PD)対象車両ヘッドライト内
純正サービスカプラーにカプラーオンで取付可能ON/OFFスイッチ付き
省エネルギーで使用機器の保護が可能ブルーLEDバックライト内蔵
USBポートの視認性が向上QC3.0 & PD USB 2ポート
装着写真USBポートを保護する
防塵・簡易防水シリコンカバー付き

品名	USBチャージャー(シガーソケットタイプ)ステーセット
対象	モンキー125(JB03-1000001~) モンキー125(JB05-1000001~) ダックス125(JB04-1000001~) ダックス125(JB06-1000001~)
品番	05-13-0004
JANコード	4514162849897
価格(税込)	¥7,700
発売日	2025年11月予定

本体詳細

USB 2ポート
TYPE-C(PD)
TYPE-A(QC3.0)
ON/OFFスイッチ

TYPE-AはTYPE-Cと併用時、赤線のUSBコネクターサイズに収めてください。

TYPE-Cは単体使用時も同様に赤線のサイズ内に収めてください

USBコネクター

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
USBチャージャー(シガーソケットタイプ)ステーセット	05-13-0004	¥7,700	4514162849897	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お客様先様名

様