

■USBチャージャー(シガーソケットタイプ) (2ポートTYPE-A/C)

汎用(12Vバッテリー搭載車)

スマートフォン、ナビゲーション、カメラ等に安定した電源供給が可能になる“シガーソケットタイプUSB電源”新登場!!



QC3.0 (TYPE-A) & PD (TYPE-C) 電源2ポートを採用

USBポートを保護する防塵、簡易防水シリコンカバー付き

USBポートの視認性が向上するブルーLEDバックライト内蔵

不必要時、電源をOFFにできる“ON/OFFスイッチ”付き

車体側のカプラーに対応するコネクタハウジング付属

HONDA CT125・ハンターカブ / Dunk 純正車両装着可能!!

YAMAHA シグナス グリファス 純正車両装着可能!!

電源に2ポートを採用 QC3.0 (TYPE-A) & PD (TYPE-C)

QC3.0(TYPE-A)とPD (TYPE-C)2つの急速充電ポートを採用している為、スマートフォンの充電とナビゲーションの使用を同時に行うことができます。

QC3.0&PD USB 2ポート

TYPE-A (QC3.0)



TYPE-C (PD)



製品構成

電源本体、電源ハーネス、結束バンド
コネクタハウジング(ホンダ/ヤマハ)
タブ端子



USBポートを保護するカバー付き

防塵・簡易防水シリコンカバー



ON/OFFスイッチ付き

不必要時、電源をOFFにできます。
省エネになり、デバイスの保護が可能



ブルーLEDバックライト内蔵

電源ON時、USB2ポート部分、文字、
外周線がブルーに点灯します。



車体側のカプラーに対応するコネクタハウジング付属

車両側のカプラーに対応する為、ホンダ車とヤマハ車用のコネクタハウジング
が付属しています。例:ホンダ車 CT125 車体側サービスカプラーへ接続可能
例:ヤマハ車 シグナス グリファス 車体側USB電源ユニットとの交換



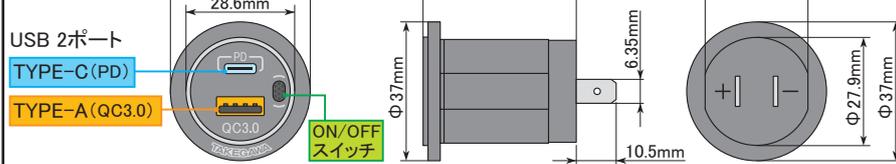
ホンダ車 CT125



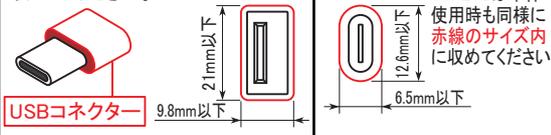
ヤマハ車 シグナス グリファス

※急速充電に対応していない機器の場合、充電できない可能性があります。
※対象電圧以外の入力電圧では使用しないでください。
※走行中の操作は絶対に行わないでください。
※接続する機器の最大消費電流をご確認ください。
最大消費電流を超える機器への接続は、火災や故障の原因になります。
※簡易防水になります。水を直接かけないでください。
※電源使用時、防水性はありません。雨天時は使用しないでください。
又、電源の使用時以外は必ずキャップを閉めてください。
※SP武川製旧タイプシガーソケットステー(09-01-0001)への取付けはできません。

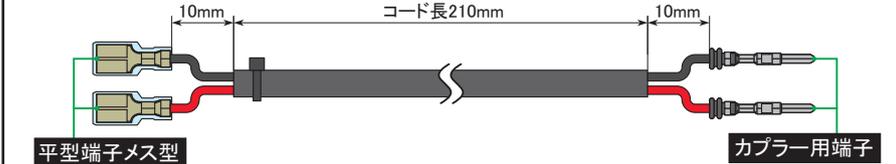
本体詳細



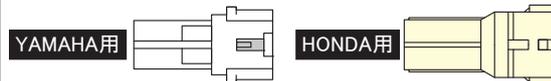
TYPE-AはTYPE-Cと併用時、赤線のUSBコネクタサイズに
収めてください。



電源ハーネス詳細



付属コネクタハウジング



■カプラー用端子差し込み作業について
YAMAHA用、HONDA用共に車両により、プラスマイナスが
異なる場合があります。ご確認の上、作業を行ってください。

■USBチャージャー(シガーソケットタイプ) (2ポートTYPE-A/C)

汎用(12Vバッテリー搭載車)

スマートフォン、ナビゲーション、カメラ等に安定した電源供給が可能になる“シガーソケットタイプUSB電源”新登場!!

本製品はスマートフォン、タブレット、ナビゲーション、GPS、アクションカメラなどの電源や充電に使用できます。又、QC3.0とPDの2つの急速充電ポートを採用している為、スマートフォンの充電とナビゲーションの使用を同時に行うことができます。充電器本体には、ON/OFFスイッチを装備し、不必要時、電源をOFFにできる為、省エネルギーでありながら使用機器の保護が可能になります。

■電源2ポートを採用(QC3.0&PD)

本製品には、QC3.0(TYPE-A)とPD(TYPE-C)2つの急速充電ポートを採用。これにより、スマートフォンの充電とナビゲーションの使用を同時に行えます。

■充電規格:QC3.0(クイックチャージ) 出力電圧:5V/3.4A 9V2A 12V1.5A 最大出力:18W

■充電規格:PD(パワージェリバリー) 出力電圧:5V/3A 9V2A 12V1.5A 最大出力:18W

■USBポート保護カバー付き 充電器本体に防塵、簡易防水シリコンカバーを装備し、ON/OFFスイッチと電源ポートを保護します。

■USBポートの視認性が向上するブルーLEDバックライト内蔵

電源ON時、USB2ポート差し込み部分、QC3.0/PDの文字、外周線がブルーに点灯します。これにより、夜間使用時やスクーターのインナーボックス内装着時、視認性が向上し、利便性を高めます。

■電源ON/OFFスイッチ付き

充電器本体には、ON/OFFスイッチを装備している為、不必要時、電源をOFFにできます。これにより、省エネルギーでありながら、スマートフォンやナビゲーションなどの使用機器の保護が可能になります。

■車体側のカプラーに対応するコネクターハウジング付属

車両側のカプラーに対応する為、ホンダ車とヤマハ車用のコネクターハウジングが付属しています。

例:ホンダ車 CT125 車体側サービスカプラーへ接続可能 例:ヤマハ車 シグナス グリファス 車体側USB電源ユニットとの交換

■SP武川取り付け確認車両

■HONDA CT125・ハンターカブ(JA65) 純正アクセサリソケット取り付け部へ装着し、純正サービスカプラーへ接続 下記取り付け方法↓
本製品に付属の電源ハーネスにHONDAコネクターハウジングを差し込み、USB電源本体に取り付けます。純正アクセサリソケット取り付け部へ装着し、純正ヘッドライトケース内メインハーネスにある純正サービスカプラーに接続することで、使用できます。

■HONDA Dunk 純正シガーソケットアッセンブリと交換します。 下記取り付け方法↓
本製品に付属の電源ハーネスにHONDAコネクターハウジングを差し込み、USB電源本体に取り付けます。車体に装着されている純正シガーソケットアッセンブリを取り外し、同じ位置にSP武川製USB電源本体を装着します。純正フロントカバー内メインハーネスにある純正サービスカプラーに接続することで、使用できます。

■YAMAHA シグナス グリファス 純正USBアッセンブリと交換します。 下記取り付け方法↓
本製品に付属の電源ハーネス電源ハーネスにYAMAHAコネクターハウジングを差し込み、USB電源本体に取り付けます。車体に装着されている純正USBアッセンブリを取り外し、同じ位置にSP武川製USB電源本体を装着します。純正USBアッセンブリを接続していたカプラーに接続することで、使用できます。※取り付け作業に伴い、外装部品の脱着作業が必要になります。

※急速充電に対応していない機器の場合、充電できない可能性があります。予めご了承ください。 ※対象電圧以外の入力電圧では使用しないでください。
※走行中の操作は絶対に行わないでください。 ※接続する機器の最大消費電流をご確認ください。最大消費電流を超える機器への接続は、火災や故障の原因になります。
※簡易防水になります。水を直接かけないでください。 ※電源使用時、防水性はありません。雨天時は使用しないでください。又、電源の使用時以外は必ずキャップを開けてください。
※SP武川製旧タイプシガーソケットステー(09-01-0001)への取付けはできません。現行品シガーソケットステー(09-01-0002)には取付け可能です。



05-13-0002
製品構成



QC3.0 & PD USB 2ポート
TYPE-A(QC3.0) TYPE-C(PD)



CT125(JA65)
装着写真



USBポートを保護する
防塵・簡易防水シリコンカバー付き



ON/OFFスイッチ付き



QC3.0 & PD USB 2ポート装着写真

品名	USBチャージャー(シガーソケットタイプ) (2ポートTYPE-A/C)
対象	汎用(12V/バッテリー搭載車) ■SP武川取り付け確認車両 HONDA CT125・ハンターカブ(JA55/JA65) HONDA Dunk(AF74/AF78) YAMAHA シグナス グリファス(BKG1/BKG2/BKG3/BKG4/BKG5/BKG6)
品番	05-13-0003
JANコード	4514162849521
価格(税込)	¥3,080
発売日	2025年9月予定

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
USBチャージャー(シガーソケットタイプ) (2ポートTYPE-A/C)	05-13-0003	¥3,080	4514162849521	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お客様先様名

様

■グラブバー / サイドバッグサポート

XSR125(BVF1)・XSR155(BBSA)

利便性とスタイルアップを図る“グラブバー”と積載用具の巻き込みを防止する“サイドバッグサポート”新登場!!

■グラブバー(スチール製ブラック塗装) 利便性と車両のスタイルアップを図り、デザインされたスタイリッシュなグラブバーです。本製品を装着することで、パッセンジャーの姿勢保持や車両移動時の安定保持に最適です。車両イメージを崩さないデザイン形状を採用し、設計を行っている為、純正部品のようなフィッティングで取り付けでき、ドレスアップ効果を高めます。φ25.4スチールパイプを使用することで、十分な剛性と握りやすさを追求しました。表面処理は純正フレームに合わせたブラック塗装を採用。オプションパーツのサイドバッグサポートの装着が可能です。 ■SP武川製フェンダーレスキットの同時装着が可能です。

■サイドバッグサポート(スチール製ブラック塗装) ※許容積載量:5kg タンデムステップの使用が可能。サイドバッグサポートを装着することで、乗車時左側にバッグの固定ができ、更に積載用具の巻き込みを防止します。又、SP武川製サイドバッグサポートには、ブラケット固定用の穴を設けている為、別売SP武川製ウォータータンクキットの同時装着が可能です。

■対象SP武川製バッグ・ウォータータンク **バッグ・ウォータータンクに関する詳細・注意事項等に関しましては、二次元コードからWEB SITEをご覧ください。**
2WAYマルチバッグ (ブラック:08-01-0166 / DWL (迷彩):08-01-0168) 各 ¥5,280 (税込)
ツーリングバッグS (ブラック:08-01-0173 / ACU (迷彩):08-01-0174) 各 ¥5,280 (税込)
ツーリングバッグM (ブラック:08-01-0205 / ACU (迷彩):08-01-0206) 各 ¥7,480 (税込) ウォータータンクキット (09-11-0427) ¥13,750 (税込)

※サイドバッグサポート (09-11-0387) はSP武川製グラブバー装着車専用になります。サイドバッグサポート (09-11-0387) 単体では車両に装着できません。
※SP武川製ツーリングバッグMを装着した場合、取り付け位置により、パッセンジャーに干渉することがあります。
※SP武川製バッグ以外を装着した際、タンデムステップが使用できない場合があります。

■グラブバー&サイドバッグサポートセット グラブバーとサイドバッグサポートがセットになっております。



09-11-0386 製品構成
(グラブバー)



09-11-0387 製品構成
(サイドバッグサポート)



09-11-0403 製品構成
(グラブバー&サイドバッグサポートセット)



φ25.4スチールパイプを使用することで、十分な剛性と握りやすさを追求



09-11-0386 装着写真
(ノーマルテールランプ/リアフェンダー)



グラブバー/サイドバッグサポート同時装着
(ノーマルテールランプ/リアフェンダー)



09-11-0403+ツーリングバッグS装着写真
(ノーマルテールランプ/リアフェンダー)



09-11-0403+ウォータータンク装着写真
(SP武川製フェンダーレスキット)



09-11-0386 装着写真
(ノーマルテールランプ/リアフェンダー)

品名	グラブバー(ブラック)
対象車両	XSR125 (BVF1)・XSR155 (BBSA)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:09-11-0386 JAN:4514162847671 価格:¥16,500(税込)
取付時間/発売日	0.4H / 2025年9月予定

品名	サイドバッグサポート(ブラック)
対象車両/車両仕様	XSR125 (BVF1)・XSR155 (BBSA) / SP武川製グラブバー装着車
品番/JANコード/価格(税込)	品番:09-11-0387 JAN:4514162847688 価格:¥10,780(税込)
取付時間/発売日	0.1H / 2025年9月予定

品名	グラブバー&サイドバッグサポートセット(ブラック)
対象車両	XSR125 (BVF1)・XSR155 (BBSA)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:09-11-0403 JAN:4514162849019 価格:¥26,950(税込)
取付時間/発売日	0.5H / 2025年9月予定

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
グラブバー(ブラック)	09-11-0386	¥16,500	4514162847671	
サイドバッグサポート(ブラック)	09-11-0387	¥10,780	4514162847688	
グラブバー&サイドバッグサポート	09-11-0403	¥26,950	4514162849019	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お客様先様名

様

■Zショートミラー M10ピッチ1.25 逆ネジ

汎用

鏡面部分のみの調整機能を採用し、実用性を高めたミラーです。

鏡面部分の調整機能:ミラーケースの中で鏡面部分のみを動かすことが出来ます。これにより、ミラー装着後、鏡面部分の微調整を行うことができます。

ショートアームを採用し、ハンドルポジションの異なるいろいろな車両にご使用頂けます。

カラーは樹脂ボディー、アーム部、ナットを含め、ブラックを採用。ミラーのサイズは新保安基準を満たしています。

取付けネジサイズは、M10ピッチ1.25。逆ネジを採用。ネジサイズが適応する、車両に備え付けのミラーアダプターを流用することにより、新保安基準に適合。

歩行者衝突緩和機構が備わります。※スクーター等、カウルの奥まったところにミラー取付け部がある車両の場合、ミラーを直接取付け出来ない場合があります。

■2007年1月1日以降に製造された車両には“新保安基準”が設けられています。これに該当する車両には適合外のミラーは装着出来ません。

■新保安基準:ミラーボディーが縦120mm×横200mm以下・ミラー部分が直径94mm～150mmの真円が鏡内に収まる面積

:歩行者との接触時に障害を与えるもの(ノーマルミラーは逆ネジアダプターを使用し、衝撃緩和を図っています)

※この製品はボディー形状、ミラー面積は新保安基準に適合されますが、逆ネジアダプターを外して装着した場合、新保安基準外になります。



Zショートミラー



装着写真 (GROM)



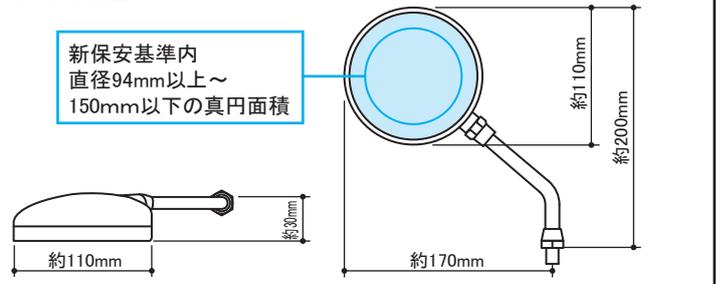
装着例:純正アダプターのみ使用



SP武川レーザーマーキングロゴ入り

詳細寸法図

新保安基準内
直径94mm以上～
150mm以下の真円面積



品名	Zショートミラー(左右兼用片側) M10ピッチ1.25 逆ネジ
対象車両	汎用
品番	06-01-1146
JANコード	4514162848845
価格(税込)	¥2,420
取付時間	0.1H
発売日	2025年9月発売予定

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行 注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
Zショートミラー(左右兼用片側) M10ピッチ1.25 逆ネジ	06-01-1146	¥2,420	4514162848845	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お客様先様名

FAX 0721-24-5059

様

■ZIIショートミラー M10ピッチ1.25 正ネジ

汎用

鏡面部分のみの調整機能を採用し、実用性を高めたミラーです。

鏡面部分の調整機能:ミラーケースの中で鏡面部分のみを動かすことができます。これにより、ミラー装着後、鏡面部分の微調整を行うことができます。

ショートアームを採用し、ハンドルポジションの異なるいろいろな車両にご使用頂けます。

カラーは樹脂ボディー、アーム部、ナットを含め、ブラックを採用。ミラーのサイズは新保安基準を満たしています。

取付けネジサイズは、M10ピッチ1.25。正ネジを採用。ネジサイズが適応する、ミラーアダプターを流用することにより、新保安基準に適合。

歩行者衝突緩和機構が備わります。※スクーター等、カウルの奥まったところにミラー取付け部がある車両の場合、ミラーを直接取付け出来ない場合があります。

■2007年1月1日以降に製造された車両には“新保安基準”が設けられています。これに該当する車両には適合外のミラーは装着出来ません。

■新保安基準:ミラーボディーが縦120mm×横200mm以下・ミラー部分が直径94mm～150mmの真円が鏡内に収まる面積

:歩行者との接触時に障害を与えるもの(ノーマルミラーは逆ネジアダプターを使用し、衝撃緩和を図っています)

※この製品はボディー形状、ミラー面積は新保安基準に適合されますが、逆ネジアダプターを外して装着した場合、新保安基準外になります。



ZIIショートミラー



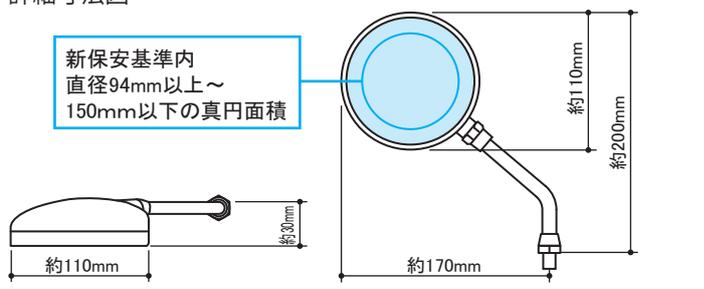
装着写真 (GROM)



SP武川レーザーマーキングロゴ入り

品名	ZIIショートミラー(左右兼用片側) M10ピッチ1.25 正ネジ
対象車両	汎用
品番	06-01-1144
JANコード	4514162848821
価格(税込)	¥2,420
取付時間	0.1H
発売日	2025年9月発売予定

詳細寸法図



SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
ZIIショートミラー(左右兼用片側) M10ピッチ1.25 正ネジ	06-01-1144	¥2,420	4514162848821	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お客様先様名

FAX 0721-24-5059

様

■ハイパーSステージボアアップキット145cc

CT125・ハンターカブ (JA65-1100001~)

Sステージボアアップキット145ccに“FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)”と“ビッグスロットルボディークット”を採用
ハイパーSステージボアアップキット145cc **新登場!!** ノーマルエンジンには無い、トルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。



■ハイパーSステージボアアップキットは、SステージボアアップキットにFIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディークット、大容量インジェクター(G-6)が付属しています。

■Sステージボアアップキット145cc(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから145ccに変更出来るボアアップキットです。
FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。
シリンダーはアルミ製スリーブシリンダーを採用。ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比11.2:1
シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能。別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スポーツカムシャフト(N-10)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。
ノーマルカムシャフトからデコンパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。

■オプションパーツ:N-20カムシャフト 使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

■ボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。
SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。

■CT125・ハンターカブ(JA65)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

純正ECUにカプラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディークットの仕様合ったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビライザーと同時装着可能。

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコン TYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
- Windows7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)
- Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。

※必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■FIコン TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s 以降iPad 第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。
- アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
- Android Android 端末Bluetooth 内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。

アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■ビッグスロットルボディークット Φ28 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディークット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。

■大容量フューエルインジェクター(G-6) 対象:CT125(JA65-1100001~) スポーツカムシャフト・ハイコンピストン・Sステージボアアップキット・エアフィルターキット装着車

SP武川製ハイコンピストン・Sステージボアアップキット装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。

本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

CT125(JA65-1000001~1099999)で、本製品をノーマル車やSP武川製エンジンパーツ装着車に装着しても性能は向上しません。



品名	ハイパーSステージボアアップキット145cc
対象車両	CT125 (JA65-1100001~)
品番	01-05-5490
JANコード	4514162849583
価格(税込)	¥179,300
取付時間	3.8H
発売日	2025年9月予定

テスト車両:CT125 (JA65)

ハイパーSステージボアアップキット145cc
+スポーツマフラー

■別売エアフィルター ■ノーマルエアクリナーボックス仕様

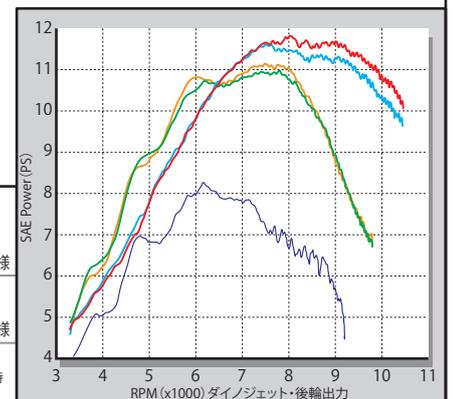
Sステージボアアップキット145cc

ノーマルスロットルボディークット+スポーツマフラー

■別売エアフィルター ■ノーマルエアクリナーボックス仕様

■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。



■Sステージ α ボアアップキット145cc

CT125・ハンターカブ (JA65-1100001~)

純正ECUカプラーオン“FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)”採用 Sステージ α ボアアップキット145cc 新登場!!
ノーマルエンジンには無い、トルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。



■Sステージ α ボアアップキットはSステージボアアップキットにFIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)、大容量インジェクター(G-6)が付属しています。

■Sステージボアアップキット145cc(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから145ccに変更出来るボアアップキットです。
FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。
シリンダーはアルミ製スリプシリンダーを採用。 ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比11.2:1
シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能。別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スポーツカムシャフト(N-10)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。
ノーマルカムシャフトからデコンパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。

■オプションパーツ:N-20カムシャフト 使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

■ボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。
SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターを同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。

■CT125・ハンターカブ (JA65) 用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

純正ECUにカプラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディの仕様にあったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビアラームと同時装着可能。

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコン TYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows (RT/MOBILE は除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
 - Windows7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)
 - Windows10 (April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。
- ※必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。
パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■FIコン TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

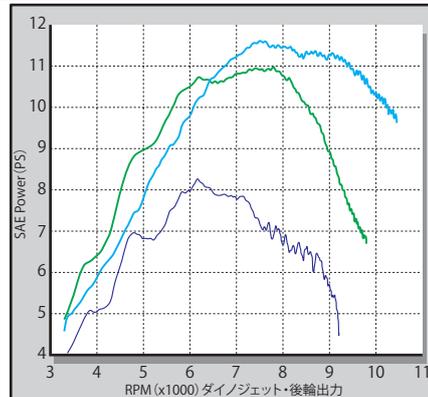
- iOS iPhone4s以降iPad 第3世代以降iOS9以上
SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStore に接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認ください。
- Android Andoroid 端末Bluetooth 内蔵バージョン4.2.2以降
SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle play に接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認ください。

■大容量フューエルインジェクター(G-6) 対象:CT125(JA65-1100001~) スポーツカムシャフト・ハイコンピストン・Sステージボアアップキット・エアフィルターキット装着車

SP武川製ハイコンピストン・Sステージボアアップキット装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。
本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。
CT125 (JA65-1000001~1099999)で、本製品をノーマル車やSP武川製エンジンパーツ装着車に装着しても性能は向上しません。



品名	Sステージ α ボアアップキット145cc
対象	CT125 (JA65-1100001~)
品番	01-05-5489
JANコード	4514162849576
価格(税込)	¥137,500
取付時間	取付時間:3.3H
発売日	2025年9月予定



テスト車両:CT125 (JA65)
Sステージ α ボアアップキット145cc (FIコン TYPE-X付属)
+スポーツマフラー
■エアフィルター(別売)
■ノーマルエアクリナーボックス仕様
■ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト
+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によって大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■Sステージボアアップキット145cc ■スポーツカムシャフト(N-10/N-20) ■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)
■ビッグスロットルボディークィット ■大容量インジェクター(G-6) ■エアフィルターキット **CT125・ハンターカブ(JA65)**

■Sステージボアアップキット145cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから145ccに変更できます。FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーはアルミ製スリーブシリンダーを採用。ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比11.2:1 シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能。別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。Sステージボアアップキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。

※CT125(JA65-1000001~1099999)にSステージボアアップキット145ccを取付ける場合は、SP武川製スポーツカムシャフト、FIコンTYPE-Xの同時装着、CT125(JA65-1100001~)にSステージボアアップキット145ccを取付ける場合は、SP武川製スポーツカムシャフト、大容量インジェクター(G-6)、FIコンTYPE-Xの同時装着が必要になります。
※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。 ※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■ボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。CT125・ハンターカブ(JA65)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト カムシャフトはN-10とN-20の2種類。使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマルカムシャフトからデコンパーツを取り外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。
※CT125(JA65-1000001~1099999)にスポーツカムシャフトを装着する場合、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)が必要になります。CT125(JA65-1000001~1099999)にスポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合、又はスポーツカムシャフトとSP武川製エアフィルターキットを同時装着した場合、FIコンTYPE-Xの同時装着が必要になります。
※CT125(JA65-1100001~)にスポーツカムシャフトを装着する場合、大容量インジェクター(G-6)、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)が必要です。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUIにカブラーオンで取付可能!!

純正ECUIにカブラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディークィットの仕様合ったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとっても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能です。レプリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビラームと同時装着可能。

※FIコンTYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコンTYPE-X使用環境 パソコンの場合

●Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。 ●Windows7/8/10/11について Windows標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)
●Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。
※必ずWindows標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FIコンTYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

●iOS iPhone4s以降iPad 第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。
●Android Androidor 端末Bluetooth内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認ください。

■ビッグスロットルボディークィット Φ28 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの「ビッグスロットルボディークィット」です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。

■大容量フューエルインジェクター(G-6) 対象:CT125(JA65-1100001~) スポーツカムシャフト・ハイコンピストン・Sステージボアアップキット・エアフィルターキット装着車

SP武川製ハイコンピストン・Sステージボアアップキット装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。CT125(JA65-1000001~1099999)で、本製品をノーマル車やSP武川製エンジンパーツ装着車に装着しても性能は向上しません。

■エアフィルターキット

吸入効率を高め、ノーマルエンジン、カスタムエンジンのどちらのエンジン仕様であっても出力性能が向上します。純正エアクリナーボックスに繋がるコネクティングチューブを取外し、スロットルボディークィットに直接装着します。エアフィルター本体にはブローバイユニオンがついている為、ブローバイホースに接続できます。エアフィルターはブラックエレメントとレッドエレメントの2種類。本製品はエンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付け出来ます。 ※オフロード走行を行うことは出来ません。

※CT125(JA65-1000001~1099999)でノーマルエンジン、ノーマルマフラーの車両に本製品を装着する場合、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着は必要ありません。
※CT125(JA65-1100001~)は、ノーマルエンジン、ノーマルマフラーであっても、本製品を装着する場合、大容量インジェクター(G-6)、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)が必要です。
※カスタムエンジン車(カムシャフト/ボアアップ)、又はSP武川製各種マフラーを本製品と同時装着する場合、CT125(JA65-1000001~1099999)はFIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着、CT125(JA65-1100001~)は大容量インジェクター(G-6)、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
※ノーマルエアクリナーへ接続されているコネクティングチューブを取外す必要があります。 ※エアクリナーケースは、エアクリナーガーニッシュを固定する為、取外さず残す必要があります。



Sステージキット145cc(カム付属) スポーツカムシャフト(N-10) FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー) ビッグスロットルボディークィット Φ28 エアフィルターキット(レッドエレメント)

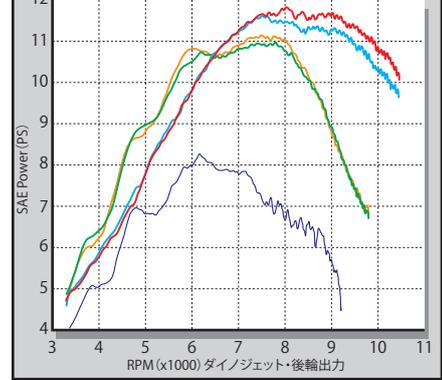
品名	Sステージボアアップキット145cc
対象車両	CT125(JA65-1000001~)
品番/JANコード	カムシャフト無し 品番:01-05-5458 JAN:4514162806432 価格 ¥40,480
価格(税込)	付属カム:N-10 品番:01-05-5457 JAN:4514162305010 価格 ¥54,780
取付時間/発売日	取付時間:カム無し:1.7H カム付属:2.3H 発売中

品名	スポーツカムシャフト
対象車両	CT125(JA65-1000001~)
品番/JANコード	N-10カムシャフト 品番:01-08-0190 JAN:4514162837108 価格 ¥21,780
価格(税込)	N-20カムシャフト 品番:01-08-0191 JAN:4514162837115 価格 ¥21,780
取付時間/発売日	取付時間:1.8H 発売日:発売中

品名	ビッグスロットルボディークィット Φ28
対象車両	CT125(JA65-1000001~)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:03-05-0165 JAN:4514162843123 価格 ¥41,800
取付時間/発売日	取付時間:1.7H 発売日:発売中

品名	大容量インジェクター(G-6)
対象車両	CT125(JA65-1100001~) ※SP武川製Sステージ145cc装着車用
品番/JANコード/価格(税込)	品番:00-00-2958 JAN:4514162848890 価格 ¥8,800
取付時間/発売日	発売日:9月予定

品名	エアフィルターキット
対象車両	CT125(JA65-1000001~)
品番/JANコード	ブラックエレメント 品番:03-01-0045 JAN:4514162842126 価格 ¥4,180
価格(税込)	レッドエレメント 品番:03-01-0046 JAN:4514162842133 価格 ¥4,180
取付時間/発売日	取付時間:0.7H 発売日:発売中



テスト車両:CT125(JA65)
Sステージボアアップキット145cc+FIコンTYPE-X
ビッグスロットルボディークィット
大容量インジェクター(G-6)+スポーツマフラー
■別売エアフィルター ■ノーマルエアクリナーボックス仕様
Sステージボアアップキット145cc+FIコンTYPE-X
ノーマルスロットルボディークィット
大容量インジェクター(G-6)+スポーツマフラー
■別売エアフィルター ■ノーマルエアクリナーボックス仕様
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によって大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■FIコン TYPE-X (インジェクションコントローラー)

CT125・ハンターカブ (JA65)

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。弊社独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 詳細

純正ECUにカプラーオン	純正ECUに対応するカプラーをコントローラー配線に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUにカプラーオンで簡単に装着出来ます。
プリセットマップ	エンジン仕様に合わせてセッティング済みのマップをEASYモード 14パターン、EXPERTモード 4パターンからお選び頂けます。お手持ちのパソコン、スマートフォンを使用しセッティングの選択、変更、修正がお手軽に出来ます。 ※プリセットマップに対応していないエンジン仕様でご利用の場合は新規マップの作成が必要です。
アイドリングエア調整	FIコンTYPE-Xは、アイドリングエア(エンジン回転数 2000rpm以下 4000rpmまでのアクセル開度10%以下のエリア)はノーマルECUの始動プログラムを使用しています。このエアでは必要に応じてノーマル噴射量に対して増量/減量を行います。
燃料噴射時間調整	アクセル開度5%毎、エンジン回転数250rpm 毎の調整が可能ですのでノーマル排気量からボアアップ車まで対応出来ます。
点火時期調整	EASYモードの場合、ノーマル点火時期に対し進角、遅角の入力が出来ます。EXPERTモードの場合、記入した数値(上死点前のクランク角度)が点火時期となります。またEXPERTモードはエンジン温度が高温になりすぎた場合、気化時間や燃焼時間が変化して点火時期に影響が生じるのを補正する「エンジン温度点火時期補正機能」が調整可能です。
無効噴射時間補正	インジェクターに電圧が掛かり、燃料を噴射するまでに多少のラグが存在します。これを無効噴射時間と言います。無効噴射時間は電圧により変化しますのでバッテリーの状態や発電機能の低下などにより供給される電圧が変わった場合、インジェクターに噴射指令が出て実際に噴射するまでのラグが変化してしまい、燃料噴射量も変化してしまいます。この様な事を防ぐ為に補正をかけて条件を一定にする設定が可能です。
エンジン温度補正	PGM-FI 油温センサからの入力値によりエンジン温度が適温より低い場合に噴射MAPの値より多く燃料噴射し、エンジンを早く暖め、適温より高温の場合は低温時よりさらに噴射し燃焼温度を下げる 等の補正が可能です。
吸気温度補正設定	空気は温度により密度が変化しますので吸入温度による空燃比の変化を補正します。
気化時間設定 (噴射タイミング設定)	インジェクターから噴射された燃料が効率よく燃焼する為の気化時間を設定します。
ドエルタイム設定	トランジスタ点火の場合、点火前にコイルに対し通電を行います。この通電時間をドエルタイムと言います。
エンジン温度表示機能付きリアルタイムモニター	パソコンまたはスマートフォンの専用ソフトにはリアルタイムモニター機能があります。セッティングにとっても便利なタコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度、インジェクターの燃料噴射率もデジタル表示します。
デジタル加速ポンプ	当製品はTPS 信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などはライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。レーシングキャブの「加速ポンプ」と同じような働きが設定出来ます。
リアルサーチ機能	エンジンを始動した状態でパソコンまたはスマートフォンと接続出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコンまたはスマートフォンの画面に反映されます。読み取っている回転数/スロットル開度が、燃料噴射マップグラフのマスに反映されその部分が光る事で調整箇所が明確になりセッティング時に非常に便利です。
レブリミット機能	エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターカットとは別に独立した機能なので低い回転でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や、馴らし運転などエンジン回転数を上げたくない時などに有効に使えます。
リアルタイムMAPチェンジ機能	FIコンTYPE-X内部にMAP1/MAP2、2組のMAPを書き込みできます。レーシングモード、ツーリングモード、燃費運転モードなどを切り替えて運用される事を想定しております。 ※別途スイッチが必要です。
タコメーター出力サービス線	本体のスパイラルチューブ内の紫線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。 ■SP武川ではCT125 (JA65) 専用タコメーターのキットがあります。専用キットを装着する場合、タコメーター出力サービス線は使用しません。 ※SP武川製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済みSP武川製汎用タコメーター 2023年9月現在確認の取れている製品

Φ48スモールDNタコメーター (オレンジ) (05-05-0078/05-05-0113)	ミディアムDNタコメーター (05-05-3210)	ブラック&グリーンタコメーター (05-05-0092)
Φ48スモールDNタコメーター (ホワイト) (05-05-0083/05-05-0112)	ミディアムLCDスピード&タコメーター (05-05-0053)	スーパーマルチTFTメーター (05-05-0076)
Φ48スモールDNタコメーター (レブリンジェクター付) (05-05-0071/05-05-0114)		スーパーマルチDNメーター (05-05-0057)

※取付け出来ないSP武川製汎用タコメーター※正常に作動しません。

スーパーマルチDNメーター (05-05-0811) ラージLCDαスピード&タコメーター (09-01-0057) ミディアムLCDαタコ&サーモメーター (09-05-0144)

※FIコン TYPE-Xをご利用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコン TYPE-X 使用環境	Windows PCの場合	<ul style="list-style-type: none"> ●Windows (RT/MOBILE は除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。 ●Windows 7/8/10/11 について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。) ●Windows 10 (April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。 ※必ずWindows 標準ドライバー(スタック) でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。
	スマートフォン Androidの場合	対象: Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 SP武川アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。モデル選択にて課金を行う前に接続可能か必ず確認して下さい。
	スマートフォン iOSの場合	対象: iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストール及び機種データの購入には、AppStoreに接続する必要があります。無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。モデル選択にて課金を行う前に接続可能か必ず確認して下さい。

※一部有料アプリのインストールが必要です。システム環境や価格をご確認の上、インストールを行って下さい。ダウンロードや有料アプリインストール前に必ず、注意事項をご確認下さい。
 ※ノーマル車両に取り付けても、性能が向上する物ではありません。弊社製エンジンパーツ装着車用です。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。
 ※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。
 ※バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。
 ※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。 ※ダウンロードアプリ/ソフトは必ず、スペシャルパーツ武川専用をダウンロードして頂く必要があります。



品名	FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)
対象車両	CT125 (JA65-1000001~)
品番	05-04-0130
JANコード	4514162849460
価格(税込)	¥76,780
取付時間/発売日	取付時間:1.6H 発売日:9月予定

- Sステージボアアップキット145cc ■スポーツカムシャフト(N-10/N-20) CT125・ハンターカブ (JA65)
 ■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) ■ビッグスロットルボディークिट
 ■大容量インジェクター(G-6) ■ハイパーSステージボアアップキット145cc ■Sステージαボアアップキット145cc

■Sステージボアアップキット145cc
 シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから145ccに変更できます。FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーはアルミ製スリーブシリンダーを採用。ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比11.2:1 シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモーター-M5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。Sステージキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。

※CT125 (JA65-100001~109999)にSステージボアアップキット145ccを取付ける場合は、SP武川製スポーツカムシャフト、大容量インジェクター(G-6)、FIコンTYPE-Xの同時装着が必要になります。
 ※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。 ※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■ボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。CT125・ハンターカブ (JA65)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ￥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト カムシャフトはN-10とN-20の2種類。使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。
 ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマルカムシャフトからデコンパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。
 ※CT125 (JA65-100001~109999)にスポーツカムシャフトを装着する場合、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)が必要になります。CT125 (JA65-100001~109999)にスポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合、又はスポーツカムシャフトとSP武川製エアフィルターキットを同時装着した場合、FIコンTYPE-Xの同時装着が必要になります。
 ※CT125 (JA65-1100001~)にスポーツカムシャフトを装着する場合、大容量インジェクター(G-6)、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)が必要です。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!
 純正ECUにカプラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディークットの仕様合ったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビライザーも同時装着可能。
 ※FIコンTYPE-Xをご使用の際には使用環境に適したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。(別紙参照) 条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■ビッグスロットルボディークिट Φ28 (ノーマルシリンダーヘッド用)
 本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディークिट”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切不要で、取付けできます。

■大容量フューエルインジェクター(G-6) 対象:CT125 (JA65-1100001~) スポーツカムシャフト・ハイコンピストン・Sステージボアアップキット・エアフィルターキット装着車
 SP武川製ハイコンピストン・Sステージボアアップキット装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。 本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。CT125 (JA65-100001~109999)で、本製品をノーマル車やSP武川製エンジンパーツ装着車に装着しても性能は向上しません。

■ハイパーSステージボアアップキットは、SステージボアアップキットにFIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディークिट 大容量インジェクター(G-6)が付属しています。
 ■Sステージαボアアップキットは、SステージボアアップキットにFIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)、大容量インジェクター(G-6)が付属しています。
 ■エアフィルターキット

吸入効率を高め、ノーマルエンジン、カスタムエンジンのどちらのエンジン仕様であっても出力性能が向上します。純正エアクリナーボックスに繋がるコネクティングチューブを取外し、スロットルボディークिटに直接装着します。エアフィルター本体にはブローバイユニオンがついている為、ブローバイホースに接続できます。エアフィルターはブラックエレメントとレッドエレメントの2種類。本製品はエンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付け出来ます。 ※オフロード走行を行うことは出来ません。
 ■CT125 (JA65-100001~109999)でノーマルエンジン、ノーマルマフラーの車両に本製品を装着する場合、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着は必要ありません。
 ※CT125 (JA65-1100001~)は、ノーマルエンジン、ノーマルマフラーであっても、本製品を装着する場合、大容量インジェクター(G-6)、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)が必要です。
 ※カスタムエンジン車(カムシャフト/ボアアップ)、又はSP武川製各種マフラーを本製品と同時装着する場合、CT125 (JA65-100001~109999)はFIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着、CT125 (JA65-1100001~)は大容量インジェクター(G-6)、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
 ※ノーマルエアクリナーへ接続されているコネクティングチューブを取外す必要があります。 ※エアクリナーケースは、エアクリナーカーニッシュを固定する為、取外さず残す必要があります。



Sステージキット145cc(カムシャフト付属) ビッグスロットルボディークिट Φ28 エアフィルターキット(ブラックエレメント) Sステージαキット145cc ハイパーSステージキット145cc

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行 注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
Sステージボアアップキット145cc カムシャフト無し	01-05-5458	¥ 40,480	4514162806432	
Sステージボアアップキット145cc (付属カム:N-10)	01-05-5457	¥ 54,780	4514162305010	
スポーツカムシャフト(N-10)	01-08-0190	¥ 21,780	4514162837108	
スポーツカムシャフト(N-20)	01-08-0191	¥ 21,780	4514162837115	
FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)	05-04-0130	¥ 76,780	4514162849460	
ビッグスロットルボディークिट Φ28	03-05-0165	¥ 41,800	4514162843123	
大容量インジェクター(G-6) CT125(JA65-1100001~) ※SP武川製Sステージ145cc装着車用)	00-00-2958	¥ 8,800	4514162848890	
ハイパーSステージボアアップキット145cc (付属カム:N-10)	01-05-5490	¥ 179,300	4514162849583	
Sステージαボアアップキット145cc (付属カム:N-10)	01-05-5489	¥ 137,500	4514162849576	
エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディークिट用) ブラックエレメント	03-01-0045	¥ 4,180	4514162842126	
エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディークिट用) レッドエレメント	03-01-0046	¥ 4,180	4514162842133	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
 (株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット

CT125・ハンターカブ(JA65)

SOHC最高峰スーパーヘッドのハイエンドモデル“スーパーヘッド4V+R”とビッグスロットルボディーを採用することで、ノーマルエンジンには無いトルクフルな高出力特性を実現しました。コンパクトにまとめたシリンダーヘッド形状につき、車両スタイルを崩しません。

Super head 4V+R

■スーパーヘッド 4バルブ+R(1カム4バルブ)

4バルブを採用しながらもシリンダーヘッド形状のコンパクト化を図り、SOHCヘッド最高峰の高い出力特性と高回転域での安定した出力を実現!!

■SOHC最高峰クラスの吸排気効率

バルブ径 IN:21.5mm×2 EX:18.5mm×2
バルブステム径 IN/EX共に4.0mm

■オートデコンプレッションカムシャフト

セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。

■ベアリング内蔵ローラーロッカーアーム

カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現!!
出力を最大限に引出し、高回転域での出力維持を可能とします。

■ビッグスロットルボディーキット ボア径:Φ28

SP武川オリジナルビッグスロットルボディー、エアフィルター、専用マニホールドにより、スーパーヘッド4V+Rの性能を引出し、高回転域までストレス無く回るエンジン特性を実現します。

■ドレスアップ効果に優れた各種ヘッドカバーとオイルタワー

インスペクションカバー、Lシリンダーヘッドサイドカバーはアルミダイカスト製バレル研磨仕上げを採用。更にシリンダーヘッドR側のオイルタワーには、アルミ削り出しシルバーアルマイトを採用。

■FICON TYPE-X

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。
SP武川独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。



■スーパーヘッド4V+R コンボキット145cc

CT125・ハンターカブ(JA65)



■スーパーヘッド4V+Rコンボキット145ccは、スーパーヘッド4V+RボアアップキットにF1コン TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディキット Φ28、大容量フューエルインジェクター(G-1)、エアフィルターキット、#8スパークプラグが付属しています。

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc

- スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)シリンダーヘッド
インテークバルブとエキゾーストバルブを各2本づつにすることで、バルブカーテン面積を更に拡大することが出来、大口径2バルブ以上に吸排気効率を高める事を可能としました。又、4バルブ化に伴う、センタープラグ化、バルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたヘッド形状の為、高出力化を可能とし、スーパーヘッドの最大の特徴でもある高回転域での持続性のある出力特性を実現しています。1カム4バルブを採用することで可能な限り、軽量とコンパクト化を行うことが出来、同時にSOHCヘッド最強ヘッドとしての性能を凝縮しました。純正同様のベアリング内蔵ローラーロッカーアームを採用 カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、ロッカーアーム内蔵のローラーベアリングにより、低回転から高回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。バルブ インテーク:21.5mm×2/エキゾースト:18.5mm×2 バルブステムシャフト径:インテーク、エキゾースト共に4.0mm バルブスプリング 不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを起こさなくしています。ポートはSP武川ビッグスロットルボディ用マニホールドに合わせ、最適なポート径を採用しています。又、SP武川ビッグスロットルボディ用マニホールドの同時装着により、ビッグスロットルボディから燃焼室まで抵抗無くスムーズな吸入効果を可能とし、シリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことが出来ます。SP武川オリジナルシリンダーヘッド形状は車両のスタイルによく似合い、車両のカスタムイメージを高めることができます。又、インスペクションカバー、Lシリンダーヘッドサイドカバーにアルミダイカスト製パレル研磨仕上げを採用。更にシリンダーヘッドR側のオイルタワーにはアルミ削り出しシルバークリアを採用。ドレスアップ効果に優れた各種カバーとオイルタワーにより、シリンダーヘッドを美しく演出します。M8スパークプラグ 4バルブ化による最適なバルブ挟み角とヘッドのコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用。
 - オートデコンプレッションカムシャフト(10/10D) カムシャフトは両端ボールベアリング支持を採用し、カムシャフトジャーナル部の摩擦抵抗を低減します。オートデコンプレッション機構 エンジン始動時のキックスターの力とミッションにかかる負担を軽減し、大排気量であってもスムーズにエンジン始動が行えます。
 - シリンダー アルミ製スリーブシリンダーを採用。 ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比12.0:1 シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーター-M5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。
 - ピストン ピストン本体はアルミ鍛造材を精巧に削り出し、軽量でありながら高剛性に仕上がっています。
- ※スーパーヘッド4V+Rボアアップキットを装着した場合、F1コン TYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターを同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。CT125・ハンターカブ(JA65)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

■ビッグスロットルボディキット Φ28 カウルや配線加工の必要が無く、純正スロットルボディと交換するだけで、高回転域の出力性能が向上します。

■大容量フューエルインジェクター(G-1) SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット、及びビッグスロットルボディ装着専用の大容量フューエルインジェクターになります。

■F1コン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカブラーオンで取付可能!!

純正ECUにカブラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディの仕様合ったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビライザーと同時装着可能。

※F1コンTYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■F1コン TYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
 - Windows7/8/10/11について Windows 標準ドライバ(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)
 - Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。
- ※必ずWindows 標準ドライバ(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。
パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■F1コン TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

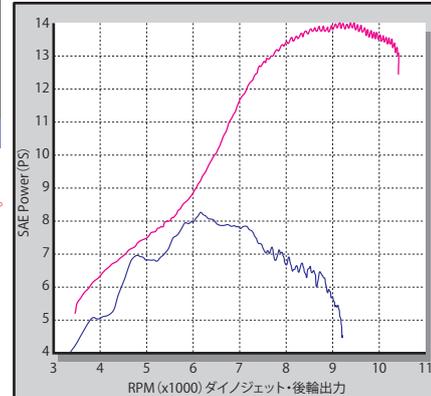
- iOS iPhone4s以降iPad 第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。アプリ単価は、変動しますのでアプリ側でご確認下さい。
- Android Android 端末Bluetooth 内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。 アプリ単価は、変動しますのでアプリ側でご確認下さい。

■エアフィルターキット 吸入効率を高め、ノーマルエンジン、カスタムエンジンのどちらのエンジン仕様であっても出力性能が向上します。

純正エアクリナーボックスに繋がるコネクティングチューブを取外し、スロットルボディに直接装着します。エアフィルター本体にはブローバイエオンがついている為、ブローバイホースに接続できます。コンボキットに付属のエアフィルターはブラックエレメントになります。本製品はエンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付け出来ます。※オフロード走行を行うことは出来ません。
※ノーマルエアクリナーへ接続されているコネクティングチューブを取外す必要があります。
※エアクリナーケースは、エアクリナーガーニッシュを固定する為、取外す必要があります。



品名	スーパーヘッド4V+R コンボキット145cc
対象	CT125 (JA65-1000001~)
品番	01-05-0647
JANコード	4514162843468
価格(税込)	¥275,000
取付時間	取付時間:3.3H
発売日	2025年9月発売予定



テスト車両:CT125 (JA65)
 ■スーパーヘッド4V+Rコンボキット145cc (付属品:ビッグスロットルボディΦ28/エアフィルター F1コン TYPE-X) +トラッカーマフラー
 ■ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト +ノーマルマフラー
 ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc ■ビッグスロットルボディークिट **CT125・ハンターカブ(JA65)**
 ■フューエルインジェクター(G-1) ■FICON TYPE-X(インジェクションコントローラー) ■エアフィルターキット

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)シリンダーヘッド
 インテークバルブとエキゾーストバルブを各2本づつにする事で、バルブカーテン面積を更に拡大することが出来、大口径2バルブ以上に吸排気効率を高める事を可能としました。又、4バルブ化に伴う、センタープラグ化、バルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたヘッド形状の為、高出力化を可能とし、スーパーヘッドの最大の特徴でもある高回転域での持続性のある出力特性を実現しています。1カム4バルブを採用することで可能な限り、軽量とコンパクト化を行うことが出来、同時にSOHCヘッド最強ヘッドとしての性能を凝縮しました。純正同様のベアリング内蔵ローラーロッカーアームを採用 カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、ロッカーアーム内蔵のローラーベアリングにより、低回転から高回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。バルブ インテーク:21.5mm×2/エキゾースト:18.5mm×2 バルブシステムシャフト径:インテーク、エキゾースト共に4.0mm
 バルブスプリング 不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを起しにくくしています。ポートはSP武川ビッグスロットルボディークイ用マニホールドに合わせ、最適なポート径を採用しています。又、SP武川ビッグスロットルボディークイ用マニホールドの同時装着により、ビッグスロットルボディークイから燃焼室まで抵抗無くスムーズな吸入効果を可能とし、シリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことが出来ます。SP武川オリジナルシリンダーヘッド形状は車両のスタイルによく似合い、車両のカスタムイメージを高めることができます。又、インスペクションカバー、Lシリンダーヘッドサイドカバーにアルミダイカスト製バルブ研磨仕上げを採用。更にシリンダーヘッドR側のオイルタワーにはアルミ削り出しシルバーアルマイトを採用。ドレスアップ効果に優れた各種カバーとオイルタワーにより、シリンダーヘッドを美しく演出します。M8スーパープラグ 4バルブ化による最適なバルブ挟み角とヘッドのコンパクト化に伴い、M8スーパープラグを採用。
 ■オートデコンプレッションカムシャフト(10/10D) カムシャフトは両端ボールベアリング支持を採用し、カムシャフトジャーナル部の摩擦抵抗を低減します。オートデコンプレッション機構 エンジン始動時のキックスタートの力とミッションにかかる負担を軽減し、大排気量であってもスムーズにエンジン始動が行えます。
 ■シリンダー アルミ製鉄スリーブシリンダーを採用。 ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比12.0:1 シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーターM5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。
 ■ピストン ピストン本体はアルミ鋳造材を精巧に削り出し、軽量でありながら高剛性に仕上がっています。
 ※スーパーヘッド4V+Rボアアップキットを装着した場合、FICON TYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
 ※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。CT125・ハンターカブ(JA65)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

■ビッグスロットルボディークिट Φ28 対象仕様:Sステージ/Rステージボアアップキット装着車

カウルや配線加工の必要が無く、純正スロットルボディークイと交換するだけで、高回転域の出力性能が向上します。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■大容量フューエルインジェクター(G-1) 対象仕様:スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着車

SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット、及びビッグスロットルボディークイ装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■FICON TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUIにカラーオンで取付可能!! 単品購入の品番と価格は別ページをご覧ください。

純正ECUIにカラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディークイの仕様合ったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっております。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとっても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レブリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビライザーと同時装着可能。

※FICON TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用出来ません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FICON TYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
- Windows7/8/10/11について Windows 標準ドライバ(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。) ●Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。
- ※必ずWindows 標準ドライバ(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしていません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FICON TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降iPad 第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
- Android Android 端末Bluetooth内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円〜)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■エアフィルターキット ノーマルスロットルボディークイ・ビッグスロットルボディークイ装着車用

吸入効率を高め、ノーマルエンジン、カスタムエンジンのどちらのエンジン仕様であっても出力性能が向上します。純正エアクリーナーボックスに繋がるコネクティングチューブを取外し、スロットルボディークイに直接装着します。エアフィルター本体にはブローバイエーションがついている為、ブローバイホースに接続できます。エアフィルターはブラックエレメントとレッドエレメントの2種類。本製品はエンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付け出来ます。 ※オフロード走行を行うことは出来ません。 ※カスタムエンジン車(カムシャフトボアアップ)、又はSP武川製各種マフラーを本製品と同時装着する場合、FICON TYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。 ※ノーマルエアクリーナーへ接続されているコネクティングチューブを取外す必要があります。 ※エアクリーナーケースは、エアクリーナーガーニッシュを固定する為、取外さず残す必要があります。



スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc



ビッグスロットルボディークイ Φ28



FICON TYPE-X(インジェクションコントローラー)



エアフィルターキット

品名	スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc(付属カムシャフト:10/10D)
対象	CT125(JA65-1000001~)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:01-05-0644 JAN:4514162843307 価格¥171,600
取付時間/発売日	取付時間:3.3H 発売日:2024年7月発売予定

品名	ビッグスロットルボディークイ Φ28
対象車両	CT125(JA65-1000001~)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:03-05-0166 JAN:4514162843130 価格¥42,350
取付時間/発売日	取付時間:1.7H 発売日:2024年6月発売予定

品名	フューエルインジェクター(G-1)
対象車両	CT125(JA65-1000001~)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:00-00-0487 JAN:4514162224175 価格¥10,560
取付時間/発売日	取付時間:0.4H 発売中

品名	エアフィルターキット
対象車両	CT125(JA65-1000001~)
品番/JANコード	ブラックエレメント 品番:03-01-0045 JAN:4514162842126 価格¥4,180
価格(税込)	レッドエレメント 品番:03-01-0046 JAN:4514162842133 価格¥4,180
取付時間/発売日	取付時間:0.7H 発売中

■FIコン TYPE-X (インジェクションコントローラー)

CT125・ハンターカブ (JA65)

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。弊社独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 詳細

純正ECUにカプラーオン	純正ECUに対応するカプラーをコントローラー配線に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUにカプラーオンで簡単に装着出来ます。
プリセットマップ	エンジン仕様に合わせてセッティング済みのマップをEASYモード 14パターン、EXPERTモード 4パターンからお選び頂けます。お手持ちのパソコン、スマートフォンを使用しセッティングの選択、変更、修正がお手軽に出来ます。 ※プリセットマップに対応していないエンジン仕様でご使用の場合は新規マップの作成が必要です。
アイドリングエリア調整	FIコンTYPE-Xは、アイドリングエリア(エンジン回転数 2000rpm以下 4000rpmまでのアクセル開度10%以下のエリア)はノーマルECUの始動プログラムを使用しています。このエリアでは必要に応じてノーマル噴射量に対して増量/減量を行います。
燃料噴射時間調整	アクセル開度5%毎、エンジン回転数250rpm 毎の調整が可能ですのでノーマル排気量からボアアップ車両まで対応出来ます。
点火時期調整	EASYモードの場合、ノーマル点火時期に対し進角、遅角の入力が出来ます。EXPERTモードの場合、記入した数値(上死点前のクランク角度)が点火時期となります。またEXPERTモードはエンジン温度が高温になりすぎた場合、気化時間や燃焼時間が変化して点火時期に影響が生じるのを補正する「エンジン温度点火時期補正機能」が調整可能です。
無効噴射時間補正	インジェクターに電圧が掛かり、燃料を噴射するまでに多少のラグが存在します。これを無効噴射時間と言います。無効噴射時間は電圧により変化しますのでバッテリーの状態や発電機能の低下などにより供給される電圧が変わった場合、インジェクターに噴射指令が出て実際に噴射するまでのラグが変化してしまい、燃料噴射量も変化してしまいます。この様な事を防ぐ為に補正をかけて条件を一定にする設定が可能です。
エンジン温度補正	PGM-FI 油温センサからの入力値によりエンジン温度が適温より低い場合に噴射MAPの値より多く燃料噴射し、エンジンを早く暖め、適温より高温の場合は低温時よりさらに噴射し燃焼温度を下げる等の補正が可能です。
吸気温度補正設定	空気は温度により密度が変化しますので吸入温度による空燃比の変化を補正します。
気化時間設定 (噴射タイミング設定)	インジェクターから噴射された燃料が効率よく燃焼する為の気化時間を設定します。
ドエルタイム設定	トランジスタ点火の場合、点火前にコイルに対し通電を行います。この通電時間をドエルタイムといいます。
エンジン温度表示機能付き リアルタイムモニター	パソコンまたはスマートフォンの専用ソフトにはリアルタイムモニター機能があります。セッティングにとても便利なタコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度、インジェクターの燃料噴射率もデジタル表示します。
デジタル加速ポンプ	当製品はTPS 信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などはライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。レーシングキャブの「加速ポンプ」と同じような働きが設定出来ます。
リアルサーチ機能	エンジンを始動した状態でパソコンまたはスマートフォンと接続出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコンまたはスマートフォンの画面に反映されます。読み取っている回転数/スロットル開度が、燃料噴射マップグラフのマスに反映される部分が光る事で調整箇所が明確になりセッティング時に非常に便利です。
レブリミット機能	エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターカットとは別に独立した機能なので低い回転でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や、馴らし運転などエンジン回転数を上げたくない時などに有効に使えます。
リアルタイムMAPチェンジ機能	FIコンTYPE-X内部にMAP1/MAP2、2組のMAPを書き込みできます。レーシングモード、ツーリングモード、燃費運転モードなどを切り替えて運用される事を想定しております。 ※別途スイッチが必要です。
タコメーター出力サービス線	本体のスパイラルチューブ内の紫線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。 ■SP武川ではCT125 (JA65) 専用タコメーターのキットがあります。専用キットを装着する場合、タコメーター出力サービス線は使用しません。 ※SP武川製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済みSP武川製汎用タコメーター 2023年9月現在作確認の取れている製品

Φ48スモールDNタコメーター(オレンジ) (05-05-0078/05-05-0113)	ミディアムDNタコメーター (05-05-3210)	ブラック&グリーンタコメーター (05-05-0092)
Φ48スモールDNタコメーター(ホワイト) (05-05-0083/05-05-0112)	ミディアムLCDスピード&タコメーター (05-05-0053)	スーパーマルチTFTメーター (05-05-0076)
Φ48スモールDNタコメーター(レブリミッター付) (05-05-0071/05-05-0114)		スーパーマルチDNメーター (05-05-0057)

※取付け出来ないSP武川製汎用タコメーター※正常に作動しません。

スーパーマルチDNメーター (05-05-0811) ラージLCD αスピード&タコメーター (09-01-0057) ミディアムLCD αタコ&サーモメーター (09-05-0144)

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコン TYPE-X 使用環境	Windows PCの場合	<ul style="list-style-type: none"> ●Windows (RT/MOBILE は除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。 ●Windows 7/8/10/11 について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。) ●Windows 10 (April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。 ※必ずWindows 標準ドライバー(スタック) でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。
	スマートフォン Androidの場合	対象: Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 SP武川アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。モデル選択にて課金を行う前に接続可能か必ず確認して下さい。
	スマートフォン iOSの場合	対象: iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以降 SP武川専用アプリ(有料)のインストール及び機種データの購入には、AppStoreに接続する必要があります。無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。モデル選択にて課金を行う前に接続可能か必ず確認して下さい。

※一部有料アプリのインストールが必要です。システム環境や価格をご確認の上、インストールを行って下さい。ダウンロードや有料アプリインストール前に必ず、注意事項をご確認下さい。

※ノーマル車両に取り付けても、性能が向上する物ではありません。弊社製エンジンパーツ装着車両です。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

※バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。 ※ダウンロードアプリ・ソフトは必ず、スペシャルパーツ武川専用をダウンロードして頂く必要があります。



品名	FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)
対象車両	CT125 (JA65-1000001~)
品番	05-04-0130
JANコード	4514162849460
価格(税込)	¥76,780
取付時間/発売日	取付時間:1.6H 発売日:9月予定

- スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc ■ビッグスロットルボディークット ■フューエルインジェクター(G-1) CT125・ハンターカブ(JA65)
■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) ■エアフィルターキット ■スーパーヘッド4V+Rコンボキット145cc

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc

■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)シリンダーヘッド
インテークバルブとエキゾーストバルブを各2本づつにすることで、バルブカーテン面積を更に拡大することが出来、大口径2バルブ以上に吸排気効率を高める事を可能としました。又、4バルブ化に伴う、センタープラグ化、バルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたヘッド形状の為、高出力化を可能とし、スーパーヘッドの最大の特徴でもある高回転域での持続性のある出力特性を実現しています。1カム4バルブを採用することで可能な限り、軽量とコンパクト化を行うことが出来、同時にSOHCヘッド最強ヘッドとしての性能を凝縮しました。純正同様のベアリング内蔵ローラーロッカーアームを採用 カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、ロッカーアーム内蔵のローラーベアリングにより、低回転から高回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。バルブ インテーク21.5mm×2/エキゾースト:18.5mm×2 バルブシステムシャフト径:インテーク、エキゾースト共に4.0mm
バルブスプリング 不等ピッチ(2段ピッチ)シングルバルブスプリングを採用し、高回転時のサージングを起こしにくくしています。ポートはSP武川ビッグスロットルボディークット用マニホールドに合わせ、最適なポート径を採用しています。又、SP武川ビッグスロットルボディークット用マニホールドの同時装着により、ビッグスロットルボディークットから燃焼室まで抵抗無くスムーズな吸入効果をもたらし、シリンダーヘッドの性能を最大限に引き出すことが出来ます。SP武川オリジナルシリンダーヘッド形状は車両のスタイルによく似合い、車両のカスタムイメージを高めることができます。又、インスペクションカバー、Lシリンダーヘッドサイドカバーにアルミダイカスト製バルブ研磨仕上げを採用。更にシリンダーヘッドR側のオイルタワーにはアルミ削り出しシルバーアルマイトを採用。ドレスアップ効果に優れた各種カバーとオイルタワーにより、シリンダーヘッドを美しく演出します。M8スパークプラグ 4バルブ化による最適なバルブ挟み角とヘッドのコンパクト化に伴い、M8スパークプラグを採用。
■オートデコンプレッションカムシャフト(10/10D) カムシャフトは両端ボールベアリング支持を採用し、カムシャフトジャーナル部の摩擦抵抗を低減します。オートデコンプレッション機構 エンジン始動時のキックスタートの力とミッションにかかる負担を軽減し、大排気量であってもスムーズにエンジン始動が行えます。
■シリンダー アルミ製鉄スリーブシリンダーを採用。 ボア径54mm ストローク63.1mm(ノーマル) 圧縮比12.0:1
シリンダーには、SP武川製M5温度センサーの取り付けが可能で、別途温度計(コンパクトLEDサーモメーター-M5温度センサー付き)をご購入いただくことで、シリンダー温度を計測できます。
■ピストン ピストン本体はアルミ鍛造材を精巧に削り出し、軽量でありながら高剛性になるように仕上がっています。
※スーパーヘッド4V+Rボアアップキットを装着した場合、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。CT125・ハンターカブ(JA65)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

■ビッグスロットルボディークット Φ28

カウルや配線加工の必要が無く、純正スロットルボディークットと交換するだけで、高回転域の出力性能が向上します。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■大容量フューエルインジェクター(G-1) 対象仕様:スーパーヘッド4V+Rボアアップキット装着車 本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカブラーオンで取付可能!! 単品購入の品番と価格は別ページをご覧ください。

純正ECUにカブラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディークットの仕様合ったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビライザーと同時装着可能。

※FIコンTYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコンTYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
- Windows7/8/10/11について Windows標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。) ●Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。
- ※必ずWindows標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているが別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FIコンTYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降iPad第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。アプリ単体は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認ください。
- Android Android 端末Bluetooth内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。アプリ単体は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認ください。

■エアフィルターキット ノーマルスロットルボディークット・ビッグスロットルボディークット装着車用

吸入効率を高め、ノーマルエンジン、カスタムエンジンのどちらのエンジン仕様であっても出力性能が向上します。純正エアクリナーボックスに繋がるコネクティングチューブを取外し、スロットルボディークットに直接装着します。エアフィルター一本体にはプロバイユニオンが付いている為、プロバイユニオンに接続できます。エアフィルターはブラックエレメントとレッドエレメントの2種類。本製品はエンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付け出来ます。 ※オフロード走行を行うことは出来ません。

※カスタムエンジン車(カムシャフト/ボアアップ)、又はSP武川製各種マフラーを本製品と同時装着する場合、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

※ノーマルエアクリナーへ接続されているコネクティングチューブを取外す必要があります。※エアクリナーケースは、エアクリナーガーニッシュを固定する為、取外さず残す必要があります。



スーパーヘッド4V+Rコンボキット145cc



スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc



ビッグスロットルボディークット Φ28



エアフィルターキット



FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
スーパーヘッド4V+Rボアアップキット145cc(付属カム:10/10D)	01-05-0644	¥171,600	4514162843307	
ビッグスロットルボディークット(Φ28)	03-05-0166	¥42,350	4514162843130	
フューエルインジェクター(G-1)	00-00-0487	¥10,560	4514162224175	
FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)	05-04-0130	¥76,780	4514162849460	
エアフィルターキット(ブラックエレメント)	03-01-0045	¥4,180	4514162842126	
エアフィルターキット(レッドエレメント)	03-01-0046	¥4,180	4514162842133	
スーパーヘッド4V+Rコンボキット145cc	01-05-0647	¥275,000	4514162843468	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

■ハイパーチューニングキット(ビッグスロットルボディー付属) CT125・ハンターカブ(JA65-1100001~)

ハイコンピピストンキットに“FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)”と“ビッグスロットルボディーキット”を採用
“ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディー付属)” **新登場!!** 排気量を変えず、出力アップが可能!!



■ハイパーチューニングキット(ビッグスロットルボディー付属)は、ハイコンピピストンキットにFIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディーキット、大容量インジェクター(G-6)が付属しています。

■ハイコンピピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

排気量を変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えうるように高剛性アルミ鍛造材を採用。ボア径50mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比/ハイコンピピストン 12.5:1(ノーマルピストン10.0:1)

※ハイコンピピストンを取り付け付けた場合、ノーマルカムシャフトは使用できません。又、ハイコンピピストンを取付ける場合は、SP武川製スポーツカムシャフト、大容量インジェクター(G-6)、FIコンTYPE-Xの同時装着が必要になります。 ※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

■ハイコンピピストンキット装着に関して:SP武川製ハイコンピピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。 ■CT125(JA65)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト(N-10)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルカムシャフトからデコンパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。 ■オプションパーツ:N-20カムシャフト 使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

純正ECUにカプラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディーの仕様合ったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能です。レプリミット機能を搭載しています。 ■ホンダ純正イモビライザーも同時装着可能。

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコン TYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
- Windows7/8/10/11について Windows標準ドライバ(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)
- Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。

※必ずWindows標準ドライバ(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FIコン TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降iPad 第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データ購入にはAppStoreに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。
- Android Android 端末Bluetooth内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認下さい。

■ビッグスロットルボディーキット Φ28(ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディーキット”です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取付けできます。

■大容量フューエルインジェクター(G-6) 対象:CT125(JA65-1100001~) スポーツカムシャフト・ハイコンピピストン・Sステージボアアップキット・エアフィルターキット装着車

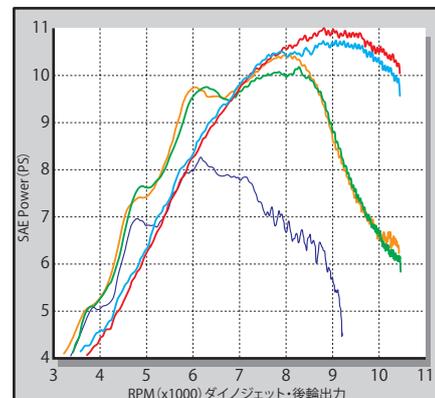
SP武川製ハイコンピピストン・Sステージボアアップキット装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。

本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。

CT125(JA65-1000001~1099999)で、本製品をノーマル車やSP武川製エンジンパーツ装着車に装着しても性能は向上しません。



品名	ハイパーチューニングキット (ビッグスロットルボディー付属)
対象車両	CT125(JA65-1100001~)
品番	01-02-0058
JANコード	4514162849569
価格(税込)	¥166,100
取付時間	3.8H
発売日	2025年9月発売予定



テスト車両:CT125(JA65)
ハイパーチューニングキット(ビッグスロットルボディー付属)
+スポーツマフラー

■別売エアフィルター ■ノーマルエアクリーナーボックス仕様

ハイパーチューニングキット

ノーマルスロットルボディー仕様+スポーツマフラー

■別売エアフィルター ■ノーマルエアクリーナーボックス仕様

■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■ハイパーチューニングキット

CT125・ハンターカブ (JA65-1100001~)

ハイコンピストンキットにFIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)を採用“ハイパーチューニングセット”新登場!!
排気量を変えることなく、出力アップが可能!!



■ハイパーチューニングキットは、ハイコンピストンキットにFIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)、大容量インジェクター(G-6)が付属しています。

■ハイコンピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

排気量を変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。ボア径50mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比 ハイコンピストン 12.5:1(ノーマルピストン10.0:1)

※ハイコンピストンを取り付けた場合、ノーマルカムシャフトは使用できません。又、ハイコンピストンを取付ける場合は、SP武川製スポーツカムシャフト、大容量インジェクター(G-6)、FIコンTYPE-Xの同時装着が必要になります。 ※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

■ハイコンピストンキット装着に関して:SP武川製ハイコンピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。 ■CT125 (JA65)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト(N-10)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルカムシャフトからデコンパーツを外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。■オプションパーツ:N-20カムシャフト 使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカブラーオンで取付可能!!

純正ECUにカブラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディの仕様にあったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビライザーと同時装着可能。

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコン TYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows (RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。
- Windows 7/8/10/11について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)
- Windows 10 (April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。

※必ずWindows 標準ドライバー(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。

■FIコン TYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s 以降iPad 第3世代以降iOS9 以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認ください。
- Android Android 端末Bluetooth 内蔵バージョン4.2.2 以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。アプリ単価は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認ください。

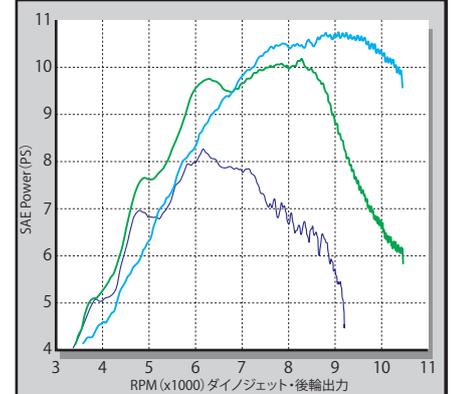
■大容量フューエルインジェクター(G-6) 対象:CT125 (JA65-1100001~) スポーツカムシャフト・ハイコンピストン・Sステージボアアップキット・エアフィルターキット装着車

SP武川製ハイコンピストン・Sステージボアアップキット装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。

本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。CT125 (JA65-1000001~1099999)で、本製品をノーマル車やSP武川製エンジンパーツ装着車に装着しても性能は向上しません。



品名	ハイパーチューニングキット
対象車両	CT125 (JA65-1100001~)
品番	01-02-0057
JANコード	4514162849552
価格(税込)	¥125,400
取付時間	3.3H
発売日	2025年9月発売予定



テスト車両:CT125 (JA65)
ハイパーチューニングキット
ノーマルスロットルボディ仕様+スポーツマフラー
■別売エアフィルター ■ノーマルエアクリナーボックス仕様
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■ハイコンピストンキット ■スポーツカムシャフト ■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)
■ビッグスロットルボディーキット ■大容量インジェクター(G-6) ■エアフィルターキット **CT125・ハンターカブ(JA65)**

■ハイコンピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

排気量は変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。ボア径50mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比ハイコンピストン 12.5:1(ノーマルピストン10.0:1)

※ハイコンピストンを取り付けた場合、ノーマルカムシャフトは使用できません。又、CT125(JA65-1000001~1099999)にハイコンピストンを取付ける場合は、SP武川製スポーツカムシャフト、FIコンTYPE-Xの同時装着、CT125(JA65-1100001~)にハイコンピストンを取付ける場合は、SP武川製スポーツカムシャフト、大容量インジェクター(G-6)、FIコンTYPE-Xの同時装着が必要になります。
※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

■ハイコンピストンキット装着に関して:SP武川製ハイコンピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールヘアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。 ■CT125(JA65)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト(N-10)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマルカムシャフトからデコンパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。■オプションパーツ:N-20カムシャフト 使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

※CT125(JA65-1000001~1099999)にスポーツカムシャフトを装着する場合、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)が必要です。
※CT125(JA65-1100001~)にスポーツカムシャフトを装着する場合、大容量インジェクター(G-6)、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)が必要です。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカブラーオンで取付可能!!

純正ECUにカブラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディーの仕様合ったMAPをお持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとっても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビライザーと同時装着可能。

※FIコンTYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■FIコンTYPE-X使用環境 パソコンの場合

- Windows(RT/MOBILEは除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。 ●Windows7/8/10/11について Windows標準ドライバ(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。)
- Windows10(April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。
- ※必ずWindows標準ドライバ(スタック)でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしておりません。パソコンにBluetoothが内蔵されているか別途外付けBluetoothアダプタが必要です。

■FIコンTYPE-X使用環境 スマートフォンの場合

- iOS iPhone4s以降iPad第3世代以降iOS9以上 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはAppStoreに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。
- Android Android内蔵Bluetooth内蔵バージョン4.2.2以降 SP武川アプリのインストール及び機種データの購入にはGoogle playに接続する必要があります。アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円~)が必要です。アプリ単体は、変動する場合がありますのでアプリ側でご確認ください。

■ビッグスロットルボディーキット Φ28 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの"ビッグスロットルボディーキット"です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。

■大容量フューエルインジェクター(G-6) 対象:CT125(JA65-1100001~) スポーツカムシャフト・ハイコンピストン・Sステージボアアップキット・エアフィルターキット装着車

SP武川製ハイコンピストン・Sステージボアアップキット装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。

本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。 CT125(JA65-1000001~1099999)で、本製品をノーマル車やSP武川製エンジンパーツ装着車に装着しても性能は向上しません。

■エアフィルターキット

吸入効率を高め、ノーマルエンジン、カスタムエンジンのどちらのエンジン仕様であっても出力性能が向上します。純正エアクリナーボックスに繋がるコネクティングチューブを取外し、スロットルボディーに直接装着します。エアフィルター本体にはブローバイユニオンがついている為、ブローバイホースに接続できます。エアフィルターはブラックエレメントとレッドエレメントの2種類。

本製品はエンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付け出来ます。 ※オフロード走行を行うことは出来ません。

■CT125(JA65-1000001~1099999)でノーマルエンジン、ノーマルマフラーの車両に本製品を装着する場合、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着は必要ありません。

※CT125(JA65-1100001~)は、ノーマルエンジン、ノーマルマフラーであっても、本製品を装着する場合、大容量インジェクター(G-6)、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)が必要です。

※カスタムエンジン車(カムシャフト/ボアアップ)、又はSP武川製各種マフラーを本製品と同時装着する場合、CT125(JA65-1000001~1099999)はFIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着、CT125(JA65-1100001~)は大容量インジェクター(G-6)、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

※ノーマルエアクリナーへ接続されているコネクティングチューブを取外す必要があります。※エアクリナーケースは、エアクリナーナーガーニッシュを固定する為、取外さず残す必要があります。



ハイコンピストンキット



スポーツカムシャフト(N-10)



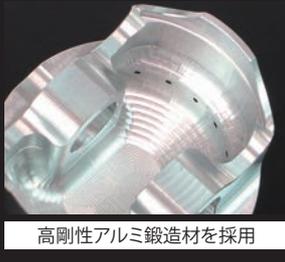
FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)



エアフィルターキット(レッドエレメント)



ビッグスロットルボディーキット Φ28



高剛性アルミ鍛造材を採用

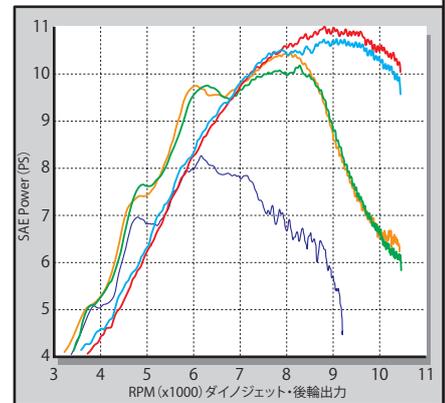
品名	ハイコンピストンキット
対象	CT125(JA65-1000001~)
品番	01-02-0047
JANコード/価格(税込)	JAN:4514162842225 価格:¥22,000
取付時間/発売日	1.7H/発売中

品名	スポーツカムシャフト
対象	CT125(JA65-1000001~)
品番/JANコード	N-10 01-08-0190 JAN:4514162837108 価格:¥21,780
価格(税込)	N-20 01-08-0191 JAN:4514162837115 価格:¥21,780
取付時間/発売日	2.3H/発売中

品名	ビッグスロットルボディーキット Φ28
対象車両	CT125(JA65-1000001~)
品番/JANコード/価格(税込)	品番:03-05-0165 JAN:4514162843123 価格¥41,800
取付時間/発売日	取付時間:1.7H 発売日:発売中

品名	大容量インジェクター(G-6)
対象車両	CT125(JA65-1100001~)※SP武川製ハイコンピストン装着車用
品番/JANコード/価格(税込)	品番:00-00-2958 JAN:4514162848890 価格:¥8,800
発売日	発売日:9月予定

品名	エアフィルターキット
対象	CT125(JA65-1000001~)
品番/JANコード	ブラックエレメント 品番:03-01-0045 JAN:4514162842126 価格:¥4,180
価格(税込)	レッドエレメント 品番:03-01-0046 JAN:4514162842133 価格:¥4,180
取付時間/発売日	取付時間:0.9H 発売日:発売中



テスト車両:CT125(JA65)
ハイコンピストンキット+N-10カムシャフト
FIコンTYPE-X+ビッグスロットルボディーキット
+大容量インジェクター(G-6)+スポーツマフラー
■別売エアフィルター ■ノーマルエアクリナーボックス仕様

ハイコンピストンキット+N-10カムシャフト
+FIコンTYPE-X+ノーマルスロットルボディー
+大容量インジェクター(G-6)+スポーツマフラー
■別売エアフィルター ■ノーマルエアクリナーボックス仕様
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によって大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■FIコン TYPE-X (インジェクションコントローラー)

CT125・ハンターカブ(JA65)

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。弊社独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 詳細

純正ECUにカプラーオン	純正ECUに対応するカプラーをコントローラー配線に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUにカプラーオンで簡単に装着出来ます。
プリセットマップ	エンジン仕様に合わせてセッティング済みのマップをEASYモード 14パターン、EXPERTモード 4パターンからお選び頂けます。お手持ちのパソコン、スマートフォンを使用しセッティングの選択、変更、修正がお手軽に出来ます。 ※プリセットマップに対応していないエンジン仕様でご使用の場合は新規マップの作成が必要です。
アイドリングエリア調整	FIコンTYPE-Xは、アイドリングエリア(エンジン回転数 2000rpm以下 4000rpmまでのアクセル開度10%以下のエリア)はノーマルECUの始動プログラムを使用しています。このエリアでは必要に応じてノーマル噴射量に対して増量/減量を行います。
燃料噴射時間調整	アクセル開度5%毎、エンジン回転数250rpm 毎の調整が可能ですのでノーマル排気量からボアアップ車両まで対応出来ます。
点火時期調整	EASYモードの場合、ノーマル点火時期に対し進角、遅角の入力が出来ます。EXPERTモードの場合、記入した数値(上死点前のクランク角度)が点火時期となります。またEXPERTモードはエンジン温度が高温になりすぎた場合、気化時間や燃焼時間が変化して点火時期に影響が生じるのを補正する「エンジン温度点火時期補正機能」が調整可能です。
無効噴射時間補正	インジェクターに電圧が掛かり、燃料を噴射するまでに多少のラグが存在します。これを無効噴射時間と言います。無効噴射時間は電圧により変化しますのでバッテリーの状態や発電機能の低下などにより供給される電圧が変わった場合、インジェクターに噴射指令が出て実際に噴射するまでのラグが変化してしまい、燃料噴射量も変化してしまいます。この様な事を防ぐ為に補正をかけて条件を一定にする設定が可能です。
エンジン温度補正	PGM-FI 油温センサからの入力値によりエンジン温度が適温より低い場合に噴射MAPの値より多く燃料噴射し、エンジンを早く暖め、適温より高温の場合は低温時よりさらに噴射し燃焼温度を下げる等の補正が可能です。
吸気温度補正設定	空気は温度により密度が変化しますので吸入温度による空燃比の変化を補正します。
気化時間設定 (噴射タイミング設定)	インジェクターから噴射された燃料が効率よく燃焼する為の気化時間を設定します。
ドエルタイム設定	トランジスタ点火の場合、点火前にコイルに対し通電を行います。この通電時間をドエルタイムと言います。
エンジン温度表示機能付きリアルタイムモニター	パソコンまたはスマートフォンの専用ソフトにはリアルタイムモニター機能があります。セッティングにとても便利なタコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度、インジェクターの燃料噴射率もデジタル表示します。
デジタル加速ポンプ	当製品はTPS 信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などはライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。レーシングキャブの「加速ポンプ」と同じような働きが設定出来ます。
リアルサーチ機能	エンジンを始動した状態でパソコンまたはスマートフォンと接続出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコンまたはスマートフォンの画面に反映されます。読み取っている回転数/スロットル開度が、燃料噴射マップグラフのマスに反映されその部分が光る事で調整箇所が明確になりセッティング時に非常に便利です。
レブリミット機能	エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターカットとは別に独立した機能なので低い回転でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や、馴らし運転などエンジン回転数を上げたくない時などに有効に使えます。
リアルタイムMAPチェンジ機能	FIコンTYPE-X内部にMAP1/MAP2、2組のMAPを書き込みできます。レーシングモード、ツーリングモード、燃費運転モードなどを切り替えて運用される事を想定しております。 ※別途スイッチが必要です。
タコメーター出力サービス線	本体のスパイラルチューブ内の紫線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。 ■SP武川ではCT125 (JA65) 専用タコメーターのキットがあります。専用キットを装着する場合、タコメーター出力サービス線は使用しません。 ※SP武川製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済みSP武川製汎用タコメーター 2023年9月現在確認の取れている製品

Φ48スモールDNタコメーター (オレンジ) (05-05-0078/05-05-0113)	ミディアムDNタコメーター (05-05-3210)	ブラック&グリーンタコメーター (05-05-0092)
Φ48スモールDNタコメーター (ホワイト) (05-05-0083/05-05-0112)	ミディアムLCDスピード&タコメーター (05-05-0053)	スーパーマルチTFTメーター (05-05-0076)
Φ48スモールDNタコメーター (レブリンジェクター付) (05-05-0071/05-05-0114)		スーパーマルチDNメーター (05-05-0057)

※取付け出来ないSP武川製汎用タコメーター※正常に作動しません。

スーパーマルチDNメーター (05-05-0811) ラージLCD αスピード&タコメーター (09-01-0057) ミディアムLCD αタコ&サーモメーター (09-05-0144)

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコン TYPE-X 使用環境	Windows PCの場合	<ul style="list-style-type: none"> ●Windows (RT/MOBILE は除く) SP武川ソフト(無料)をインストールするには、インターネットに接続されている必要があります。 ●Windows 7/8/10/11 について Windows 標準ドライバー(スタック)と通信が可能。(内蔵アダプタでも使用可能です。) ●Windows 10 (April 2018 Update(1803)以降) 同様の方法で接続出来ます。 ※必ずWindows 標準ドライバー(スタック) でお使い下さい。他のスタックでの接続につきましてはサポートしていません。パソコンにBluetooth が内蔵されているか別途外付けBluetooth アダプタが必要です。
	スマートフォン Androidの場合	対象: Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 SP武川アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。モデル選択にて課金を行う前に接続可能か必ず確認して下さい。
	スマートフォン iOSの場合	対象: iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 SP武川専用アプリ(有料)のインストール及び機種データの購入には、AppStoreに接続する必要があります。無料のEASYモード用アプリまたは、EXPERTモード用アプリをインストール後、アプリ内で有料の機種データの購入(約650円)が必要です。モデル選択にて課金を行う前に接続可能か必ず確認して下さい。

※一部有料アプリのインストールが必要です。システム環境や価格をご確認の上、インストールを行って下さい。ダウンロードや有料アプリインストール前に必ず、注意事項をご確認下さい。

※ノーマル車両に取り付けても、性能が向上する物ではありません。弊社製エンジンパーツ装着車用です。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のHID キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ等は、絶対に同時装着しないで下さい。

※バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧/ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

※ヘッドライトON/OFFスイッチ、社外品点火装置の同時装着は行わないで下さい。 ※ダウンロードアプリ・ソフトは必ず、スペシャルパーツ武川専用をダウンロードして頂く必要があります。



品名	FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)
対象車両	CT125 (JA65-1000001~)
品番	05-04-0130
JANコード	4514162849460
価格(税込)	¥76,780
取付時間/発売日	取付時間:1.6H 発売日:9月予定

■ハイコンピストンキット ■スポーツカムシャフト ■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) CT125・ハンターカブ(JA65)
■ビッグスロットルボディークット ■大容量インジェクター(G-6) ■ハイパーチューニングキット

■ハイコンピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

排気量は変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えうるように高剛性アルミ鍛造材を採用。ボア径50mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比ハイコンピストン 12.5:1(ノーマルピストン10.0:1)

※ハイコンピストンを取り付けた場合、ノーマルカムシャフトは使用できません。又、CT125(JA65-1000001)にハイコンピストンを取り付ける場合は、SP武川製スポーツカムシャフト、FIコン TYPE-Xの同時装着、CT125(JA65-1100001)にハイコンピストンを取り付ける場合は、SP武川製スポーツカムシャフト、大容量インジェクター(G-6)、FIコン TYPE-Xの同時装着が必要になります。
※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

■ハイコンピストンキット装着に関して:SP武川製ハイコンピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。 ■CT125(JA65)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0150 ¥12,650(税込)

■スポーツカムシャフト(N-10)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。ノーマルカムシャフトからデコンプパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。■オプションパーツ:N-20カムシャフト 使用用途に合わせて交換し、走行性能をお楽しみいただけます。

※CT125(JA65-1000001~1099999)にスポーツカムシャフトを装着する場合、FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)が必要です。
※CT125(JA65-1100001)にスポーツカムシャフトを装着する場合、大容量インジェクター(G-6)、FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)が必要です。

■FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー) 純正ECUIにカプラーオンで取付可能!!

純正ECUIにカプラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディークットの仕様合ったMAPをお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。既存のMAPを元にお好みに合わせてセッティングや新規MAPの作成など上級者のお客様にも十分お楽しみ頂ける内容となっています。エンジン始動状態でパソコンまたはスマートフォンと接続でき、セッティングにとっても便利な、タコメーター画面やスロットル開度グラフ画面に加えエンジン温度のモニタリングが可能になります。レプリミット機能を搭載しています。■ホンダ純正イモビライザーも同時装着可能。

※FIコン TYPE-Xをご使用の際には使用環境に適したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。(別紙参照) 条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

■ビッグスロットルボディークット Φ28 (ノーマルシリンダーヘッド用)

本製品は、SP武川製エンジンパーツ用に開発されたSP武川オリジナルの"ビッグスロットルボディークット"です。エンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付けできます。又、カウルや配線の加工は一切必要無く、取り付けできます。

■大容量フューエルインジェクター(G-6) 対象:CT125(JA65-1100001) スポーツカムシャフト・ハイコンピストン・Sステージボアアップキット・エアフィルターキット装着車

SP武川製ハイコンピストン・Sステージボアアップキット装着車用の大容量フューエルインジェクターになります。本製品は指定外のエンジン仕様車両に装着しても不調となる場合があります。 CT125(JA65-1000001~1099999)で、本製品をノーマル車やSP武川製エンジンパーツ装着車に装着しても性能は向上しません。

■エアフィルターキット

吸入効率を高め、ノーマルエンジン、カスタムエンジンのどちらのエンジン仕様であっても出力性能が向上します。純正エアクリナーボックスに繋がるコネクティングチューブを取外し、スロットルボディークットに直接装着します。エアフィルター本体にはブローバイエーションがついている為、ブローバイホースに接続できます。エアフィルターはブラックエレメントとレッドエレメントの2種類。

本製品はエンジン周辺にコンパクトに収めることができ、車両のシルエットを崩すことなく、取付け出来ます。 ※オフロード走行を行うことは出来ません。
■CT125(JA65-1000001~1099999)でノーマルエンジン、ノーマルマフラーの車両に本製品を装着する場合、FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着は必要ありません。
※CT125(JA65-1100001)は、ノーマルエンジン、ノーマルマフラーであっても、本製品を装着する場合、大容量インジェクター(G-6)、FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)が必要です。
※カスタムエンジン車(カムシャフトボアアップ)、又はSP武川製各種マフラーを本製品と同時装着する場合、CT125(JA65-1000001~1099999)はFIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着、CT125(JA65-1100001)は大容量インジェクター(G-6)、FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。
※ノーマルエアクリナーへ接続されているコネクティングチューブを取外す必要があります。※エアクリナーケースは、エアクリナーガーニッシュを固定する為、取外さず残す必要があります。

■ハイパーチューニングキット(ビッグスロットルボディークット付属)は、ハイコンピストンキットにFIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディークット、大容量インジェクターが付属しています。

■ハイパーチューニングキットは、ハイコンピストンキットにFIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)、大容量インジェクターが付属しています。



ハイコンピストンキット



エアフィルターキット(ブラックエレメント)



ビッグスロットルボディークット Φ28



ハイパーチューニングキット(ビッグスロットルボディークット付属)



ハイパーチューニングキット

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
ハイコンピストンキット	01-02-0047	¥22,000	4514162842225	
スポーツカムシャフト(N-10)	01-08-0190	¥21,780	4514162837108	
スポーツカムシャフト(N-20)	01-08-0191	¥21,780	4514162837115	
FIコン TYPE-X(インジェクションコントローラー)	05-04-0130	¥76,780	4514162849460	
ハイパーチューニングキット(ビッグスロットルボディークット付属)(付属カム:N-10)	01-02-0058	¥166,100	4514162849569	
ハイパーチューニングキット(付属カム:N-10)	01-02-0057	¥125,400	4514162849552	
ビッグスロットルボディークット Φ28	03-05-0165	¥41,800	4514162843123	
大容量インジェクター(G-6) CT125(JA65-1100001) ※SP武川製ハイコンピストン装着車用)	00-00-2958	¥8,800	4514162848890	
エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディークット用/ブラックエレメント)	03-01-0045	¥4,180	4514162842126	
エアフィルターキット(ノーマルスロットルボディークット用/レッドエレメント)	03-01-0046	¥4,180	4514162842133	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

■ビッグスロットルボディーキット Φ28

CT125(JA65)

本製品はノーマルエアクリナーボックス / SP武川製エアフィルターに対応するSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディー”です。SP武川オリジナルの“インターカムニホールド”が付属している為、カウルや配線の加工は一切必要無く、純正車両にあるノーマルスロットルボディーと交換するだけで、ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。純正車両(ノーマルエンジン/ノーマルカムシャフト/ノーマルマフラー)の場合、ビッグスロットルボディーに変更してもインジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。又、SP武川製ノーマルシリンダーヘッド用エンジンパーツ(スポーツカムシャフト/ハイコンピストン/ステージボアアップキット)に本製品を同時装着することで、高回転までストレス無く回るエンジン特性になり、更なる出力アップが可能になります。

※本製品と共にSP武川製スポーツカムシャフト、マフラー、エアフィルターキット、ボアアップキットのいずれかを同時装着する場合、必ず、大容量インジェクター(G-6)とFIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要です。FIコンTYPE-XはSP武川製エンジンパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。FIコンTYPE-Xは、EASYモードとEXPERTモードの2種類からお選びいただけます。ノーマルシリンダーヘッド仕様の内蔵MAPは、EASYモードに数多く内蔵されております。又、SP武川製FIコンTYPE-Xに内蔵されたMAP以外のエンジン仕様の場合、内蔵MAPデータを元に、再セッティングを行う必要があります。

■スポーツカムシャフト単品装着に関して:CT125(JA65-1000001~1099999)にスポーツカムシャフトを装着する場合、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)が必要です。

CT125(JA65-1100001~)にスポーツカムシャフトを装着する場合、大容量インジェクター(G-6)、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)が必要です。

■エアフィルターキット単品装着に関して ※オフロード走行を行うことは出来ません。

※CT125(JA65-1000001~1099999)でノーマルエンジン、ノーマルマフラーの車両に本製品を装着する場合、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着は必要ありません。

※CT125(JA65-1100001~)は、ノーマルエンジン、ノーマルマフラーであっても、本製品を装着する場合、大容量インジェクター(G-6)、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)が必要です。

※カスタムエンジン車(カムシャフト/ボアアップ)、又はSP武川製各種マフラーを本製品と同時装着する場合、CT125(JA65-1000001~1099999)はFIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

CT125(JA65-1100001~)は大容量インジェクター(G-6)、FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

※ノーマルエアクリナーへ接続されているコネクティングチューブを取外す必要があります。※エアクリナーケースは、エアクリナーカーニッシュを固定する為、取外さず残す必要があります。



ビッグスロットルボディーキット



スポーツカムシャフト



FIコンTYPE-X



エアフィルター(ブラックエレメント)

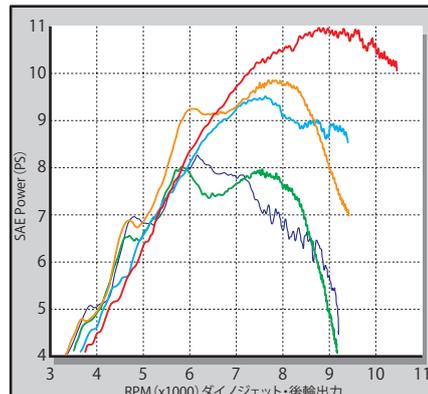
品名	ビッグスロットルボディーキット Φ28
対象車両	CT125(JA65-1000001~)
品番 / JANコード / 価格(税込)	品番:03-05-0165 JAN:4514162843123 価格:¥41,800
取付時間 / 発売日	取付時間:1.7H 発売日:発売中

品名	スポーツカムシャフト
対象	CT125(JA65-1000001~)
品番 / JANコード	N-10 01-08-0190 JAN:4514162837108 価格:¥21,780
価格(税込)	N-20 01-08-0191 JAN:4514162837115 価格:¥21,780
取付時間 / 発売日	2.3H / 発売中

品名	FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)
対象	CT125(JA65-1000001~)
品番 / JANコード	品番:05-04-0130 JAN:4514162849460
価格(税込)	¥76,780
取付時間 / 発売日	1.6H / 9月予定

品名	大容量インジェクター(G-6)
対象車両	CT125(JA65-1100001~) ※SP武川製スポーツカムシャフト、又はエアフィルター装着車用
品番 / JANコード / 価格(税込)	品番:00-00-2958 JAN:4514162848890 価格:¥8,800
発売日	発売日:9月予定

品名	エアフィルターキット
対象	CT125(JA65-1000001~)
品番 / JANコード	ブラックエレメント 品番:03-01-0045 JAN:4514162842126 価格:¥4,180
価格(税込)	レッドエレメント 品番:03-01-0046 JAN:4514162842133 価格:¥4,180
取付時間 / 発売日	取付時間:0.9H / 発売中



テスト車両:CT125(JA65)
ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト(N-10)
+ビッグスロットルボディーキット+FIコンTYPE-X
+大容量インジェクター(G-6)+スポーツマフラー
■別売エアフィルター ■ノーマルエアクリナーボックス仕様
ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト
+ビッグスロットルボディーキット+FIコンTYPE-X
+大容量インジェクター(G-6)+スポーツマフラー
■別売エアフィルター ■ノーマルエアクリナーボックス仕様
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
ビッグスロットルボディーキット Φ28	03-05-0165	¥41,800	4514162843123	
スポーツカムシャフト(N-10)	01-08-0190	¥21,780	4514162837108	
スポーツカムシャフト(N-20)	01-08-0191	¥21,780	4514162837115	
FIコンTYPE-X(インジェクションコントローラー)	05-04-0130	¥76,780	4514162849460	
エアフィルターキット(ブラックエレメント)	03-01-0045	¥4,180	4514162842126	
エアフィルターキット(レッドエレメント)	03-01-0046	¥4,180	4514162842133	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お客様先様名

様

■ハイスピードプーリーキット

PCX(JK05)・PCX160(KF47)
ADV160(KF54)・LEAD125(JK12)

純正車両に取り付けることで、加速性能の向上と最高速アップが可能になる“ハイスピードプーリーキット”新登場!!

本製品を純正プーリーと交換することで、加速性能の向上と最高速アップが可能になります。純正プーリーよりプーリー径を大径化するだけでなく、繰り返し行ったテスト開発により得たデータを元にオリジナル形状のローラーガイド、ランブプレート、スライドピースを採用している為、低速からの安定した出力と最高速を実現しております。各対象車種の純正マフラーにベストセッティングのウエイトローラー付属。付属ウエイトローラー：12g×6個 プーリーボス挿入部には耐久性に優れるドライメタルを採用。プーリーボスは純正を使用します。

■補修部品の設定とオプションパーツ

摩耗するウエイトローラー、スライドピースに関しましては、補修部品を設定しております。又、ウエイトローラーは、ライダーの使用用途に合わせ、カスタマイズできる様、キット付属品を含む4種類(8.5g/9.5g/10g/12g)を設定しております。

※ハイスピードプーリーの交換作業には、ユニバーサルホルダーが必要になります。

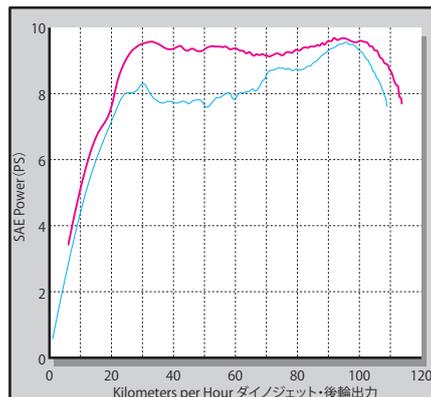
※ウエイトローラーの重さ設定は、走行する状況や搭乗者の体重により、異なる場合があります。



ハイスピードプーリーキット



オリジナル形状を採用したローラーガイド



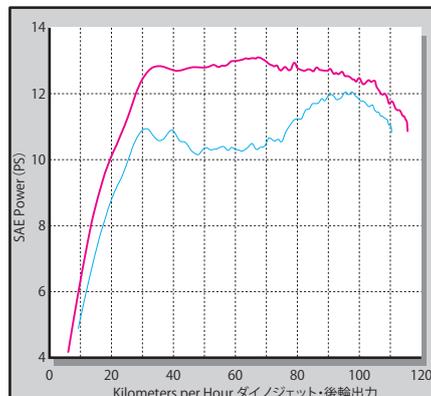
テスト車両：PCX
ノーマルエンジン+ノーマルマフラー
■ハイスピードプーリー (付属ウエイトローラー12g×6個)
■ノーマルプーリー (ノーマルウエイトローラー)
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

品名	ハイスピードプーリーキット
対象車両	PCX (JK05-1000001～) PCX160 (KF47-1000001～) ADV160 (KF54-1000001～) LEAD125 (JK12-1000001～)
品番	02-01-0070
JANコード	4514162629093
価格(税込)	¥11,550
取付時間	0.6H
発売日	2025年10月発売予定



ウエイトローラー9.5g 6個1セット (00-02-0298)

品名	ウエイトローラー
ウエイト/個数	8.5g / 6個1セット 品番:00-02-0297 JAN:4514162189528 価格 ¥3,300 (税込)
品番/JANコード	9.5g / 6個1セット 品番:00-02-0224 JAN:4514162481653 価格 ¥3,300 (税込)
価格(税込)	10g / 6個1セット 品番:00-02-0298 JAN:4514162189535 価格 ¥3,300 (税込)
	12g / 3個1セット 品番:02-00-0005 JAN:4514162168318 価格 ¥1,650 (税込)
発売日	発売中



テスト車両：ADV160
ノーマルエンジン+ノーマルマフラー
■ハイスピードプーリー (付属ウエイトローラー12g×6個)
■ノーマルプーリー (ノーマルウエイトローラー)
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行 注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
ハイスピードプーリーキット	02-01-0070	¥11,550	4514162629093	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様