

■ハイパーSステージボアアップキット125cc

CRF110F (JE02-1000001~)

純正ECU交換タイプ“ハイパーECU”と“ビッグスロットルボディー Φ28”を採用したハイパーSステージボアアップキット125cc **新登場!!**  
ノーマルエンジンには無い、トルクフルな出力性能をお楽しみ頂けます。



■ハイパーSステージボアアップキットは、Sステージボアアップキット125cc(スポーツカムシャフト付属)にハイパーECU、ビッグスロットルボディーキット Φ28が付属しています。

■Sステージボアアップキット125cc(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル110ccから125ccに変更できるボアアップキットです。ボア径53.5mm ストローク55.6mm(ノーマル) 圧縮比10.8:1  
ハイパーECUと同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーはアルミ製鉄スリーブシリンダーを採用。

※シリンダーの油温センサーカバーの取り付けはできません。

■スポーツカムシャフト スポーツカムシャフトは、ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことができる最適なプロファイルを採用しています。

■ビッグスロットルボディーキット Φ28 カウルや配線加工の必要が無く、ノーマルエアクリナーボックスに接続できます。

本製品は、専用マニホールド、スペーサーを採用することで、SP武川オリジナル“ビッグスロットルボディーΦ28”の取り付けと共に、ノーマルエアクリナーボックスへの接続を可能としております。これにより、安定したオフロード走行を可能とし、ノーマルスロットルボディーには無い、高回転域の出力性能が向上します。

※ビッグスロットルボディーキット装着時は、負圧センサーを外して使用します。

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着! レプリミット:10500rpm(ノーマル:9800rpm)

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。  
ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸気パーツを装着した車両など、12種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧ください)  
更に、-9%~+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能)  
レプリミットは、ノーマル9800rpmに対し、SP武川では10500rpmに設定しております。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

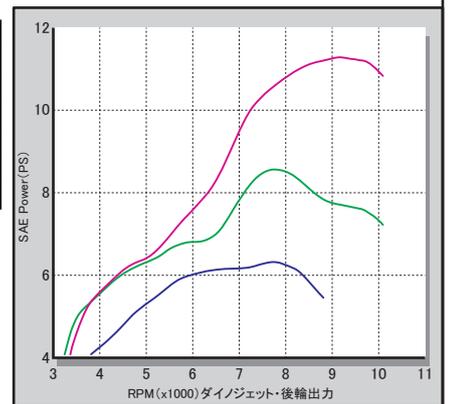
※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



品名	ハイパーSステージボアアップキット125cc
対象	CRF110F (JE02-1000001~)
品番	01-05-5488
JANコード	4514162848371
価格(税込)	¥135,300
取付時間	取付時間:2.9H
発売日	2025年8月発売予定



テスト車両: CRF110F (JE02)  
ノーマルエアクリナーボックス仕様  
■ハイパーSステージボアアップキット125cc  
+プロトタイプマフラー  
■Sステージαボアアップキット125cc  
+プロトタイプマフラー  
■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

■スポーツカムシャフト

■Sステージボアアップキット125cc(カムシャフト付属/無し)

■ハイパーECU

CRF110F (JE02-1000001~)

■Sステージボアアップキット125cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル110ccから125ccに変更できるボアアップキットです。ボア径53.5mm ストローク55.6mm(ノーマル) 圧縮比10.8:1 ハイパーECUと同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーはアルミ製スリーブシリンダーを採用。

※シリンダーの油温センサーカバーの取り付けはできません。

Sステージボアアップキットには、スポーツカムシャフト付属と無しの2種類があります。

スポーツカムシャフト無しは、スポーツカムシャフトのみを装着して、Sステージバージョンアップされる方が対象となります。

■スポーツカムシャフト ※ノーマルエンジン、ノーマルマフラーの車両であっても、スポーツカムシャフトを装着した場合、ハイパーECUが必要になります。

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことができる最適なプロファイルを採用しています。

※ノーマルエンジン、ノーマルマフラーの車両であっても、スポーツカムシャフトを装着した場合、ハイパーECUが必要になります。

■ビッグスロットルボディーキット Φ28 カウルや配線加工の必要が無く、ノーマルエアクリーナーボックスに接続できます。

本製品は、専用マニホールド、スパーサーを採用することで、SP武川オリジナル"ビッグスロットルボディーΦ28"の取り付けと共に、ノーマルエアクリーナーボックスへの接続を可能としております。これにより、安定したオフロード走行を可能とし、ノーマルスロットルボディーには無い、高回転域の出力性能が向上します。

※ビッグスロットルボディーキット装着時は、負圧センサーを外して使用します。

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着! レプリミット:10500rpm(ノーマル:9800rpm)

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。

ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製排気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製排気パーツを装着した車両など、12種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧ください)

更に、-9%~+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能)

レプリミットは、ノーマル9800rpmに対し、SP武川では10500rpmに設定しております。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.Dキットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

パラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物が有り、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



スポーツカムシャフト



Sステージキット125cc(カムシャフト付属)



ビッグスロットルボディーキット(Φ28)



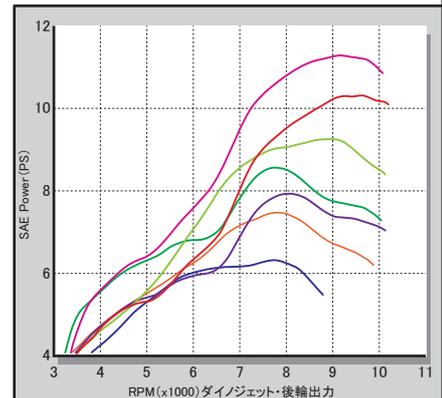
ハイパーECU

品名	スポーツカムシャフト
対象	CRF110F (JE02-1000001~)
品番	01-08-0059
JANコード	4514162297315
価格(税込)	¥20,350
取付時間	取付時間:0.9H
発売日	発売中

品名	Sステージボアアップキット125cc
対象	CRF110F (JE02-1000001~)
品番/JANコード	カムシャフト付属 品番:01-05-5486 JAN:4514162848357 価格:¥43,780
価格(税込)	カムシャフト無し 品番:01-05-0417 JAN:4514162295953 価格:¥33,550
取付時間/発売日	取付時間 カム付属:1.6H カム無し:1H /発売中

品名	ビッグスロットルボディーキット(Φ28)
対象	CRF110F (JE02-1000001~)
品番	03-05-0169
JANコード	4514162847695
価格(税込)	¥41,800
取付時間	取付時間:1H
発売日	2025年8月発売予定

品名	ハイパーECU
対象	CRF110F (JE02-1000001~)
品番	05-04-0203
JANコード	4514162841419
価格(税込)	¥59,400
取付時間	取付時間:0.4H
発売日	発売中



- テスト車両: CRF110F (JE02)
- ハイパーSステージボアアップキット125cc +プロトタイプマフラー
  - ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト +ハイパーECU+ビッグスロットルボディー(Φ28) +プロトタイプマフラー
  - ノーマルエンジン+ビッグスロットルボディー(Φ28) +プロトタイプマフラー
  - Sステージαボアアップキット125cc +プロトタイプマフラー
  - ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト +ハイパーECU+プロトタイプマフラー
  - ノーマルエンジン+ハイパーECU +プロトタイプマフラー
  - ノーマルエンジン+ノーマルマフラー
- ※レプリミット:10500rpm

■ハイパーECU

CRF110F (JE02-100001~)

従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御する“ハイパーECU”新登場!!

ハイパーECUは、純正ECUを取り外し、カプラーオンで簡単に取り付けできます。各カスタム仕様に合わせたセッティング済みMAPを内蔵している為、付属のスイッチにより、簡単にセッティングが行えます。又、全体の燃調増減調整機能が内蔵され、1%単位での微調整が可能です。



**HYPER ECU**

スイッチによる選択で、セッティングができる“プリセットマップ”を内蔵

純正ECUと交換するだけの簡単装着!!

全体の燃調増減調整機能が内蔵

PC・スマートフォンの機器は必要ありません

インターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードは必要ありません

■ハイパーECU詳細

■純正ECUと交換するだけの簡単装着

純正ECUと同じカプラーをECU本体に採用している為、配線の加工が一切必要無く、純正ECUと交換するだけで、簡単に装着できます。

■プリセットマップを内蔵 ノーマルエンジンからエンジンカスタム車まで幅広く使用可能。

各カスタム仕様に合わせたセッティング済みのマップを内蔵している為、付属のスイッチにより、簡単にセッティングが行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。 ■プリセットマップ(12種類内蔵) 下記内蔵マップ一覧

■従来のインジェクションコントローラーとハイパーECUの違い

従来のインジェクションコントローラー(サブインジェクションコントローラー)は、純正ECUとの間に割り込みし、各センサーの信号(点火時期/エンジン温度等)、燃料調整(燃料噴射時間/燃料加速噴射等)、アイドルエア調整を行っておりました。ハイパーECUは、純正ECUを取り除き、各センサーの信号から燃料調整、点火時期等を完全に制御しております。これにより、各エンジン仕様に合わせたセッティングデータを選択することで、全回転域での出力性能を最大限に引き出すことができます。

又、ハイパーECUは純正ECUと同様、バッテリーが上がった状態(緊急時のみ)でもキック始動、走行が可能になります。

※バッテリーが上がった状態でのエンジン始動は、あくまで緊急用の為、長時間のバッテリー上がりでの走行やバッテリーレス仕様は、エンジン不調や故障の原因となります。

緊急時以外では、バッテリー上がり車での走行やバッテリーレス仕様車両には使用しないでください。

■全体の燃調増減調整機能が内蔵 -9% ~ +9%(1%単位)

SP武川製カスタムパーツ(エンジン/マフラー)装着車の場合、内蔵のプリセットマップを選択することでセッティングは完了しますが、車両の使用用途により、燃調の微調整が必要になることがあります。その為、ハイパーECUには、-9%~+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能)

■レブリミット ノーマル9800rpmに対し、SP武川では10500rpmに設定しております。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

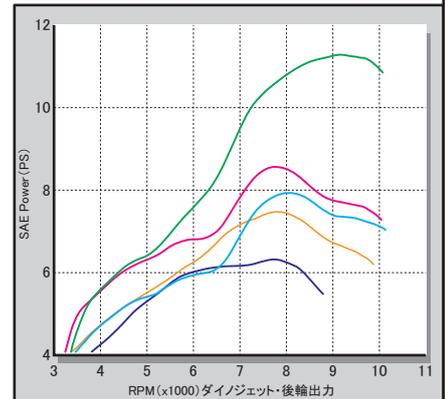
※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。



品名	ハイパーECU
対象	CRF110F (JE02-100001~)
品番	05-04-0203
JANコード	4514162841419
価格(税込)	¥59,400
取付時間	取付時間:0.4H
発売日	発売中



テスト車両: CRF110F (JE02)

ノーマルエアクリナーボックス仕様

■ハイパーSステージボアアップキット125cc

+プロトタイプマフラー

■Sステージaボアアップキット125cc

+プロトタイプマフラー

■ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト

+ハイパーECU+プロトタイプマフラー

■ノーマルエンジン(ノーマルカムシャフト)

+ハイパーECU+プロトタイプマフラー

■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

マップNO.	マップ内容 ※SP武川製カスタムパーツ装着車専用。各レブリミットは10500rpmになります。
1	ノーマルエンジン+ノーマルマフラー
2	ノーマルエンジン+SP武川プロトタイプマフラー
3	ノーマルエンジン+ビッグスロットルボディ+ノーマルマフラー
4	ノーマルエンジン+ビッグスロットルボディ+SP武川プロトタイプマフラー
5	ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト+ノーマルマフラー
6	ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト+SP武川プロトタイプマフラー
7	ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト+ビッグスロットルボディ+ノーマルマフラー
8	ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト+ビッグスロットルボディ+SP武川プロトタイプマフラー
9	Sステージ125cc+スポーツカムシャフト+ノーマルマフラー
10	Sステージ125cc+スポーツカムシャフト+SP武川プロトタイプマフラー
11	Sステージ125cc+スポーツカムシャフト+ビッグスロットルボディ+ノーマルマフラー
12	Sステージ125cc+スポーツカムシャフト+ビッグスロットルボディ+SP武川プロトタイプマフラー

- ハイパーSステージボアアップキット125cc CRF110F (JE02-1000001~)
- スポーツカムシャフト
- Sステージボアアップキット125cc(カムシャフト付属/無し) ■ハイパーECU

■Sステージボアアップキット125cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル110ccから125ccに変更できるボアアップキットです。ボア径53.5mm ストローク55.6mm(ノーマル) 圧縮比10.8:1  
ハイパーECUと同時に装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーはアルミ製スリーブシリンダーを採用。  
※シリンダーの油温センサーカバーの取り付けはできません。

Sステージボアアップキットには、スポーツカムシャフト付属と無しの2種類があります。

スポーツカムシャフト無しは、スポーツカムシャフトのみを装着して、Sステージへバージョンアップされる方が対象となります。

■スポーツカムシャフト ※ノーマルエンジン、ノーマルマフラーの車両であっても、スポーツカムシャフトを装着した場合、ハイパーECUが必要になります。

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出すことができる最適なプロファイルを採用しています。

※ノーマルエンジン、ノーマルマフラーの車両であっても、スポーツカムシャフトを装着した場合、ハイパーECUが必要になります。

■ビッグスロットルボディーキット Φ28 カウルや配線加工の必要が無く、ノーマルエアクリーナーボックスに接続できます。

本製品は、専用マニホールド、スパーサーを採用することで、SP武川オリジナル“ビッグスロットルボディーΦ28”の取り付けと共に、ノーマルエアクリーナーボックスへの接続を可能としております。これにより、安定したオフロード走行を可能とし、ノーマルスロットルボディーには無い、高回転域の出力性能が向上します。

※ビッグスロットルボディーキット装着時は、負圧センサーを外して使用します。

■ハイパーECU 従来の純正ECUを使用するサブコントローラーとは異なり、全てを制御します。純正ECUと交換するだけの簡単装着!! レプリミット:10500rpm(ノーマル:9800rpm)

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、ハイパーECUを装着し、燃料噴射時間を補正する必要があります。

ハイパーECUにはSP武川製カスタムパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますので、エンジン仕様に合わせて付属のスイッチを使用し、手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。パソコンやスマートフォンの機器、又はインターネット接続によるアプリやソフトのダウンロードなどの必要がなく、スイッチ操作によりセッティングが行えます。又、ノーマルエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両やSP武川製カスタムエンジン仕様でSP武川製吸排気パーツを装着した車両など、12種類のプリセットマップが内蔵され、幅広いカスタム車両に対応します。(詳細は別紙ハイパーECUをご覧ください)

更に、-9%~+9%の範囲で全体の燃調増減が行える燃調増減調整機能が内蔵されています。(1%単位で調整可能)

レプリミットは、ノーマル9800rpmに対し、SP武川では10500rpmに設定しております。

※SP武川製カスタムパーツ装着車専用になります。 ※他社製エンジンパーツとの併用は行わないで下さい。エンジン不調や故障の原因となる恐れがあります。

※社外品のH.I.D キットや他社製LEDヘッドライトやフォグランプ類は、絶対に同時装着しないで下さい。

バラスト/インバーター(電圧変換装置)からデジタル回路に悪影響を与える高電圧ノイズが出る物があり、製品故障や動作不良の原因となります。

※社外品の点火装置(イグニッションコイルやプラグコード)は点火電圧のアップに伴う、放射ノイズの増大により、誤作動や製品故障の原因となりますので、使用しないでください。

※社外品の発電装置は発電量の不足や電圧波形の違いにより、故障の原因となりますので、使用しないでください。

※ヘッドライトON/OFFスイッチの同時装着は行わないで下さい。

■ハイパーSステージボアアップキットは、Sステージボアアップキット125cc(スポーツカムシャフト付属)にハイパーECU、ビッグスロットルボディーキット Φ28が付属しています。



ハイパーSステージボアアップキット125cc



Sステージキット125cc(カムシャフト付属)



ビッグスロットルボディーキット(Φ28)



ハイパーECU

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行 注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
ハイパーSステージボアアップキット125cc	01-05-5488	¥ 135,300	4514162848371	
Sステージボアアップキット125cc(カムシャフト付属)	01-05-5486	¥ 43,780	4514162848357	
Sステージボアアップキット125cc(カムシャフト無し)	01-05-0417	¥ 33,550	4514162295953	
スポーツカムシャフト	01-08-0059	¥ 20,350	4514162297315	
ビッグスロットルボディーキット(Φ28)	03-05-0169	¥ 41,800	4514162847695	
ハイパーECU	05-04-0203	¥ 59,400	4514162841419	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

■リアキャリアパッド

スーパーカブ50(C50/AA01/AA04/AA09)・スーパーカブ70/90  
スーパーカブ110(JA07/JA10/JA44/JA59)・クロスカブ50/110



パッドの裏側にある両面テープを剥がし、貼り付けるだけの簡単装着!!

クッション性、撥水性、滑り止めに優れた高品質EVA素材を採用

汚れにくく、水で簡単に汚れが落ちる為、お手入れが簡単!!

加工面を強調することで、ドレスアップ効果を高めています。

雨天時の水たまりの防止するグルーピング加工済み



本製品を純正リアキャリアに貼り付けることで、リアボックスやコンテナ積載時の滑りやリアキャリアへの接触による傷を防止します。高品質EVA素材を採用している為、クッション性、撥水性、滑り止めに優れております。更に接地面には、細かなスリッドを施す“ノンスリップ加工”を行っている為、雨天時でもリアキャリアに固定した積載物のズレを防止します。パッド本体には、雨天時の水たまりを防止するグルーピング加工を施しています。又、加工面を強調することで、立体感を出し、ドレスアップ効果を高めています。取り付けは、両面テープにより貼り付けるだけなので、簡単に行えます。カラーはライトブラウン/ブラックとスモーク/ブラックの2種類傷防止等にご活用いただけるミニパッドが付属。ミニパッドをレッグシールド等の外装部品に貼ることで、傷を防止できます。

■パッド本体のお手入れも簡単!! EVA素材は汚れにくく、汚れても水で簡単に汚れが落ちる為、お手入れが簡単です。

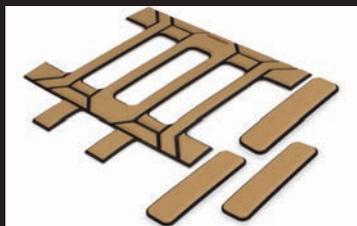
■一部簡単なカット加工により、スーパーカブ50(C50/AA01)・スーパーカブ70/90・スーパーカブ110(JA07)の純正リアキャリアにも取り付けできます。

※SP武川製シリコンシートとの同時装着はできません。 ※車両により、パッドの一部をカットする必要があります。

※局部的に高荷重を与えた凹みは復元しない場合があるので、ボックス等の積載の際はご注意ください。

※本製品は両面テープによる貼り付けになります。貼り付け時、必ず圧着を行う必要があります。

※お手入れは、水をかけスポンジでこすることで、簡単に汚れが落ちます。汚れが酷い場合は、中性洗剤を使用し、洗浄することもできます。



09-11-0433  
製品構成(ライトブラウン/ブラック)



09-11-0433  
装着(ライトブラウン/ブラック)



09-11-0434  
製品構成(ダークグレー/ブラック)



09-11-0434  
装着(ダークグレー/ブラック)



カット加工を行い、純正キャリアに装着  
スーパーカブ110(JA07)

品名	リアキャリアパッド			
対象車両	スーパーカブ50(C50-9400001~9670231 / C50-0200001~0999999 / C50-2100001~2299999) スーパーカブ50(AA01-1000001~のスーパーカスタムセル付/カスタムセル付を除く) スーパーカブ50(AA04-1000001~(プロ除く)・AA09-1000001~) スーパーカブ70(C70-8500001~8680116及びC70-1000001~1699999のデラックス) スーパーカブ90(HA02-1300005~2899999のデラックス) スーパーカブ110(JA07-1000001~(プロ除く)/JA10-1000001~/JA44-1000001~/JA59-1000001~) クロスカブ50(AA06-1000001~) クロスカブ110(JA10-4000001~/JA45-1000001~/JA60-1000001~)			
品番/JANコード	ライトブラウン/ブラック	品番:09-11-0433	JAN:4514162849187	価格:¥3,850(税込)
価格(税込)	スモーク/ブラック	品番:09-11-0434	JAN:4514162849194	価格:¥3,850(税込)
取付時間/発売日	0.1H / 2025年8月予定			

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
リアキャリアパッド(ライトブラウン/ブラック)	09-11-0433	¥3,850	4514162849187	
リアキャリアパッド(スモーク/ブラック)	09-11-0434	¥3,850	4514162849194	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

■アルミビレット2POTキャリパー

汎用/取付けピッチ: 84mm

優れた制動力を発揮し、アルミ削り出しカラーアルマイトにより、デザイン性を高めた“アルミビレット2POTキャリパー”新登場!!



優れた制動力を発揮し、ストリートからスポーツ走行まで幅広く使用可能

キャリパーに適した強度と耐久性に優れたアルミニウム材を採用

アルミ材を精巧に削り出し、細部にわたり高精度に仕上げています。

オリジナル内部構造により、ブレーキング時のコントロール性能が向上

表面にカラーアルマイト、ロゴに塗装を施し、デザイン性を高めています。

取付けピッチに一般的な84mmを採用し、数多くのキャリパーブラケットに対応

付属のバンジョーボルト、ブリーダースクリューにM10×P1.25を採用

ビレット感とカラーアルマイトが装着時のカスタムイメージを高めます。

SP武川製各種キャリパーブラケットを使用し、車両に装着することで、ビレット感が足回りに高級感を与え、カラーアルマイトにより、カスタムイメージを高めます。カラーアルマイトはシルバー、ブラック、ブルーの3種類からお選びいただけます。

製品構成

アルミビレットキャリパー本体、バンジョーボルト、シーリングワッシャーブリーダースクリュー/キャップ



モンキー125(純正ブレーキホース)  
SP武川製フロントキャリパーブラケット  
ディスクローターの同時装着



モンキー125(JB05)  
SP武川製フロントキャリパーブラケット  
同時装着(純正ブレーキホース)



モンキー(キャブレター/10インチ車)  
SP武川製リアディスクブレーキ、Φ160  
ディスクローター&ブラケット同時装着

SP武川ロゴ入り

キャリパー中央に切削加工でSP武川ロゴを入れ、耐熱塗料を流し込むことで、ブランドイメージを高めています。



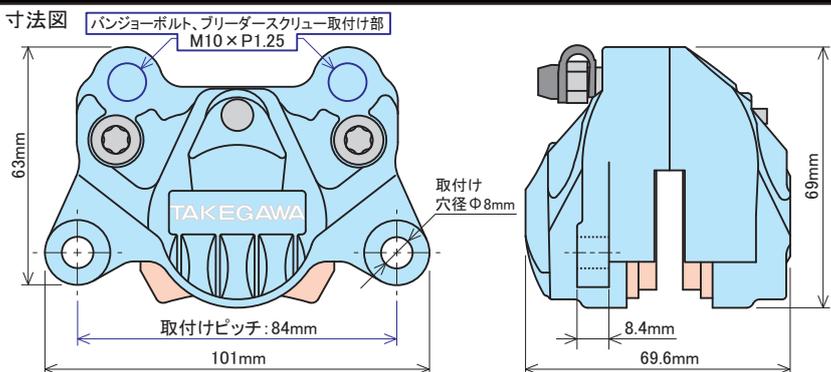
アルミ削り出しアルマイト仕上げ

アルミニウム材を精巧に削り出し、細部にわたり、高精度に仕上げています。美しいカラーアルマイトを施しています。



バンジョーボルトの取付け位置を2ヶ所から選択可能

付属のバンジョーボルト、ブリーダースクリューは左右どちらにも取付可能な為、バンジョーボルトの取付け位置を車両仕様により、2ヶ所から選択できます。



※本製品は、各種純正車両にそのまま使用することはできません。  
※本製品を装着する場合、対象車両専用の別売キャリパーブラケットの同時装着が必要になります。SP武川では、brembo社製2POTキャリパー用各種キャリパーブラケットが適合します。又、車両仕様により、ブレーキホース、バンジョー、バンジョーボルトの別途購入が必要になります。  
■SP武川製キャリパーブラケットキット  
モンキー125・GROM・ダックス125(フロント/リア)  
モンキー(キャブレター車)SP武川製フロントフォーカス専用等)  
※本製品は汎用品になります。取付けピッチ: 84mmを含むbrembo社製2POTキャリパーと同様の製品(brembo社製アルミ削り出しタイプ除く)になります。下記寸法図をご確認ください。  
※汎用品につき、取付ける車両のディスクローター形状により、ブレーキパッドが接触しない部分が出る場合があります。その場合、安全の為、ディスクローターとのあたりを確認し、ブレーキパッドの不要部分を削り落とす必要があります。

■アルミビレット2POTキャリパー

汎用/取付けピッチ:84mm

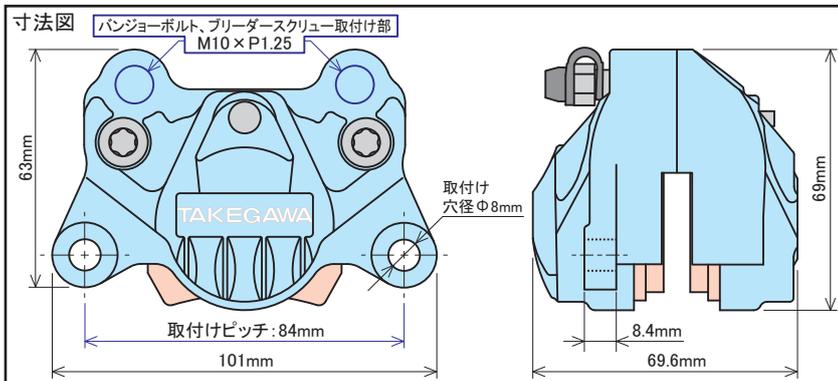
優れた制動力を発揮し、アルミ削り出しカラーアルマイトにより、デザイン性を高めた“アルミビレット2POTキャリパー”新登場!!

強度と耐久性に優れたアルミニウム材を精巧に削り出し、表面にカラーアルマイトを施したデザイン性の高い“アルミビレット2POTキャリパー”です。本製品を装着することで、優れた制動力を実現し、ストリートからスポーツ走行まで幅広くご利用いただけます。又、SP武川オリジナルの内部構造を採用し、細部にわたり、高精度に仕上げている為、ブレーキング時の細かなブレーキタッチが可能となり、コントロール性能が格段に向上します。キャリパー中央にSP武川ロゴの掘り込み加工を行い、耐熱塗料にて塗装を施しています。取付けピッチ:84mm ピストン径:Φ34mm 本製品には、キャリパー側のバンジョーボルト、アルミシーリングワッシャー×2が付属しております。付属のバンジョーボルト、ブリーダースクリューにM10×P1.25を採用。キャリパー本体には、バンジョーボルト取付け部を2ヶ所設けている為、車両仕様により、バンジョーボルト、ブリーダースクリューの取付け位置を2ヶ所から選択できます。

※本製品は、各種純正車両にそのまま使用することはできません。  
※本製品を装着する場合、対象車両専用の別売キャリパーブラケットの同時装着が必要になります。SP武川では、brembo社製2POTキャリパー用各種キャリパーブラケットが適合します。又、車両仕様により、ブレーキホース、バンジョー、バンジョーボルトの別途購入が必要になります。SP武川製キャリパーブラケットに関しましては、WEB SITEをご覧ください。  
※本製品は汎用品になります。取付けピッチ:84mmを含むbrembo社製2POTキャリパーと同様の製品(brembo社製アルミ削り出しタイプ除く)になります。下記寸法図をご確認ください。  
※汎用品につき、取付ける車両のディスクローター形状により、ブレーキパッドが接触しない部分が出る場合があります。その場合、安全の為、ディスクローターとのあたりを確認し、ブレーキパットの不要部分を削り落とす必要があります。詳細は説明書をご覧ください。



品名	アルミビレット2POTキャリパー		
対象	汎用 取付けピッチ:84mm(brembo社製2POTキャリパー同様)		
品番	シルバー	品番:06-08-0267	JAN:4514162847541
JANコード	ブラック	品番:06-08-0268	JAN:4514162847558
	ブルー	品番:06-08-0269	JAN:4514162847565
価格(税込)	各¥27,500		
発売日	2025年9月		



SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行		注文書			
品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数	
アルミビレット2POTキャリパー(シルバー)	06-08-0267	¥27,500	4514162847541		
アルミビレット2POTキャリパー(ブラック)	06-08-0268	¥27,500	4514162847558		
アルミビレット2POTキャリパー(ブルー)	06-08-0269	¥27,500	4514162847565		

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357  
FAX 0721-24-5059

お得意先様名  
様

■パーキングブレーキ(クイックリリースタイプ)

汎用

フロントブレーキマスターシリンダー用

フロントブレーキレバーを固定できるパーキングブレーキに新色“ブラック&レッド”と“ブラック&ガンメタル”が新登場!

ブレーキレバーをブレーキ状態で固定できる便利グッズ!!

ブレーキレバーを再度握ることで、簡単にストッパーを解除

オートバイを車に積載する場合の車両固定にも重宝します。

悪路や平地ではない場所での駐車時、車両のズレを防止

ドレスアップ効果のあるアルミ削り出しアルマイト仕上げを採用

純正レバーピボットボルトを外し、本製品を取り付けるだけの簡単装着!!

汎用性を高める為、長さが異なる2種類のカラー、ボルト等を付属



製品構成

パーキングブレーキ本体、固定ナット、2種類の回り止めピン、カラー、ボルト



アルミ削り出しアルマイト仕上げ

アルミニウム材を精巧に削り出し、表面にアルマイトを施しています。



3種類のカラーアルマイト

ドレスアップ効果のあるアルマイトは、3種類からお選びいただけます。従来品:ブラック&シルバー 新色:ブラック&レッド ブラック&ガンメタル



レバーをブレーキ状態で固定可能

ブレーキを握り、パーキングブレーキを押すことで、ロック(固定)が可能



長さが異なる2種類の回り止めピン、カラー、ボルトを付属

長さが異なる2種類の回り止めピン、カラー、ソケットキャップボルトを付属している為、いろいろなフロントブレーキマスターシリンダーに対応しています。



CT125(JA55/JA65)  
純正フロントブレーキマスターシリンダー

PCX/PCX150/PCX160  
純正フロントブレーキマスターシリンダー

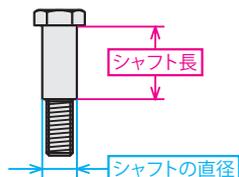
SP武川ロゴ入り



対応ブレーキマスターシリンダーの確認方法と付属カラーの使用法

■フロントブレーキマスターシリンダーから取り外したレバーピボットボルト(純正部品含む)から本製品対応寸法の確認方法

フロントブレーキマスターシリンダーからブレーキレバーを取り外す際に外す、レバーピボットボルトのボルト頭下面からネジ部分までのシャフト長(下図)とシャフトの太さ(下図シャフトの直径)を図り、寸法の確認を行います。



シャフト長の寸法が17mm、又は22.5mmで、シャフトの直径がΦ7.9mmの場合は本製品の取り付けが可能となります。

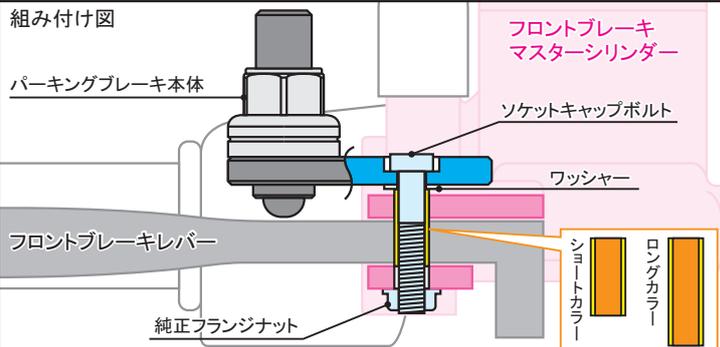
※シャフト長はボルト頭下面からネジ部分までになります。外寸(上面から下面)ではありません。左図をご確認の上、寸法確認を行ってください。

■2種類の付属カラーとソケットキャップボルトの使用法

マスターシリンダー、又はレバーピボットボルトの確認方法で得たブレーキレバーピボット長、又はシャフト長により、付属カラーとボルトを使い分けます。



※本製品は、駐車する際の補助パーツになります。悪路や斜面の駐車時に確実に車両を固定するものではありません。ご注意ください。  
※エンジンが停止していることを確認した状態で、パーキングブレーキをご使用ください。  
※対象となるフロントブレーキマスターシリンダーがあります。  
下図に記載されているブレーキレバー取付け部分の指定寸法をご確認ください。  
指定寸法範囲内であれば、いろいろな車両に装着できます。  
又、ハンドル周りにカウルのある車両につきましては、パーキングブレーキ本体が干渉し、取り付けできない場合があります。車両をご確認の上、ご購入ください。  
※純正ナットは再使用します。純正ナットが破損している場合は、新品をご購入ください。  
※SP武川製アルミレットレバーとの同時装着はできません。



■パーキングブレーキ(クイックリリースタイプ)

汎用

フロントブレーキマスターシリンダー用

フロントブレーキマスターに本製品を装着することで、レバーをブレーキ状態で固定することができます。これにより、駐車後、車両の駐車位置を固定できる為、車両が前後に移動する事はありません。又、オートバイを車へ積載する場合でも、車両位置を固定できる為、タイダウンによる車両固定時、ズレ防止として使用できます。パーキングブレーキには、クイックリリースタイプを採用している為、ブレーキ固定後、ブレーキレバーを再度握ることで、ストッパーが自動で戻ります。

本体はアルミ材を精巧に削り出し、表面にアルマイトを施しています。アルミ削り出しの質感がハンドル周りを美しく演出します。カラーアルマイトは3種類。

従来品のブラック&シルバー、新色のブラック&レッド、ブラック&ガンメタルからお選びいただけます。SP武川ロゴのレーザーマーキング入り。

取付けは、フロントブレーキマスターシリンダー本体とブレーキレバーを固定している“純正レバーピボットボルト”と純正ナットを取外し、フロントブレーキマスターシリンダー本体の上に付属のワッシャーとパーキングブレーキ本体を重ね、付属のソケットキャップボルト、純正ナットを使用し、ブレーキレバーと共に固定します。本製品には、寸法の異なる2種類の回り止めピン、カラー、ボルトが付属し、対象となるフロントブレーキマスターシリンダーの汎用性を高めています。

■ショートカラー・ボルト:対象ブレーキレバーピボット長 17mm ■ロングカラー・ボルト:対象ブレーキレバーピボット長 22.5mm

※本製品は、駐車する際の補助パーツになります。悪路や斜面の駐車時に確実に車両を固定するものではありません。ご注意ください。

※必ず、エンジンが停止していることを確認した状態で、パーキングブレーキをご使用ください。

※対象となるフロントブレーキマスターシリンダーがあります。別ページの図に記載されているブレーキレバー取付け部分の指定寸法をご確認ください。

指定寸法範囲内であれば、いろいろな車両に装着できます。

又、ハンドル周りにカウルのある車両につきまちは、パーキングブレーキ本体が干渉し、取り付けできない場合があります。車両をご確認の上、ご購入ください。

※純正ナットは再使用します。純正ナットが破損している場合は、新品をご購入ください。 ※SP武川製アルミピレットレバーとの同時装着はできません。

■SP武川取り付け確認車両について SP武川取り付け確認車両は、SP武川メカニックが取り付け確認を行った純正車両になります。

又、SP武川製ナックルガードとの同時装着(対象車両に限る)も確認済みになります。



06-08-0266



カラーアルマイトは3種類



左写真:ロック 右写真:ロック解除



装着(スーパーカブ110)



(PCX160) SP武川製ナックルガード同時装着



装着(CT125)



SP武川ロゴ入り



(CT125) SP武川製ナックルガード同時装着

品名	パーキングブレーキ(クイックリリースタイプ)		
対象	汎用 フロントブレーキマスターシリンダー用(ブレーキレバーピボット長:取り付け幅17mm/22.5mm対応) SP武川製フロントブレーキマスターシリンダー(06-08-1169)対応		
SP武川 取り付け確認車両	HONDA ADV160(KF54)・ADV150(KF38)・PCX HYBRID(JF84)・PCX(JF28)(JF56)(JF81)(JK05)・PCX150(KF12)(KF18)(KF30)・PCX160(KF47) GROM(JC61)(JC75)(JC92)・ダックス125(JB04)(JB06)・MSX/MSX125SF/MSX GROM(MLHJC92)・モンキー125(JB02)(JB03)(JB05)タイモデル含む DREAM50(AC15)・マグナ50(AC13)・レブル250(MC49)・CL250(MC57)・CL500(PC68)・CT125(JA55)(JA65)・スーパーカブ125(JA48/JA58/JA71) スーパーカブ110(JA59)・スーパーカブ110PRO(JA61)・クロスカブ110(JA60)・GB350/GB350S(NC59)・GB350C(NC64) KAWASAKI KSR110(KL110A-000001~)・KSR110PRO(KL110EEF)(JKAKL110EEDA88121~)・Z125PRO(BR125H)・D-TRACKER125(LX125D-A00001~) 海外YAMAHA PG-1(23'モデル)・XTZ125(LYOJ) 中国スズキ GN125-2F		
品番	ブラック&シルバー	品番:06-08-0266	JAN:4514162847510 価格:¥3,850
JANコード	ブラック&レッド	品番:06-08-0271	JAN:4514162849033 価格:¥3,850
価格(税込)	ブラック&ガンメタル	品番:06-08-0272	JAN:4514162849040 価格:¥3,850
取付時間/発売日	0.2H / 2025年9月予定		

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
パーキングブレーキ(クイックリリースタイプ) カラー:ブラック&シルバー	06-08-0266	¥3,850	4514162847510	
パーキングブレーキ(クイックリリースタイプ) カラー:ブラック&レッド	06-08-0271	¥3,850	4514162849033	
パーキングブレーキ(クイックリリースタイプ) カラー:ブラック&ガンメタル	06-08-0272	¥3,850	4514162849040	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お客様先様名

FAX 0721-24-5059

様