

■アジャスタブルハンドルブレース

Φ22mm～Φ22.2mmハンドルパイプ用

SP武川取り付け確認車両: GROM・モンキー125・ダックス125・CT125・Ape・XR50/100 Motard・PCX・XSR125・Z125 PRO・エリミネーター

本製品を対象ハンドルパイプに取り付けることで、モバイルホルダーやナビゲーション、カメラなどを装着できるマルチクランプバーとして使用できます。クランプ部分に一般的なハンドルパイプ径と同じΦ22mm～Φ22.2mmを採用している為、数多くのハンドルクランプタイプのヘルメットホルダーやメーター等の固定が可能になります。又、ブレースのクランプ幅が調整可能な為、多くの純正ハンドルやカスタムハンドルパイプに適合します。(寸法は下詳細図をご覧ください)更にクランプ部分には、開閉するヒンジ式を採用している為、ハンドルパイプを外すことなく、簡単に取付けが行えます。対象ハンドルパイプ: Φ22mm～Φ22.2mm
ハンドルクランプ幅: ハンドルブレースを真っ直ぐにした状態でクランプ間を203mm～285mmの範囲で無段階調整が可能です。
ハンドルブレースのマルチクランプバー部分(Φ22.2)のクランプ可能範囲は、幅約52mmがセパレートで2ヶ所になります。
本体はアルミ材を精巧に削り出し、表面をショットブラスト後、カラーアルマイトを施しています。カラーはシルバーとブラックの2種類 SP武川ロゴ入り

※本製品は、モバイルホルダーやナビゲーション等の固定を行う、マルチクランプバーとしての用途を目的としております。

ハンドルパイプの剛性アップや転倒時のハンドル保護としては、不十分となります。予めご了承ください。

※過度な負荷は与えないでください。車両運送時等の固定器具としては使用できません。

■SP武川製対象ハンドルパイプ(下記表のハンドルパイプにはアジャスタブルハンドルブレースの同時装着が可能です。)

品名:アルミドルアップハンドル Type-2(ゴールドアルマイト) 汎用	品番:06-01-2503	品名:ステアリングハンドル(ブレン) PCX/PCX150用	品番:06-01-2004
品名:ステアリングハンドル(ブレン) 汎用	品番:06-01-2002	品名:アルミステアリングハンドル(ロータイプ/ブラック) GROM用	品番:06-01-2520
品名:アルミドルアップハンドル Type-3 汎用	品番:06-01-2528～2531	品名:アルミステアリングハンドル(ロータイプ/ブラック) ジクサー(NG4BG)用	品番:06-01-2524
品名:アルミステアリングハンドル GROM・モンキー125・ダックス125用	品番:06-01-2511～2514	品名:ステアリングハンドルパイプ(リトルカブ/バーハンドルキット用)	品番:06-01-217
品名:アルミステアリングハンドル Z125用	品番:06-01-2515～2518		



08-01-0211(シルバー)



08-01-0212(ブラック)



無段階調整(シルバー)



SP武川ロゴ入り(ブラック)



装着写真(シルバー)



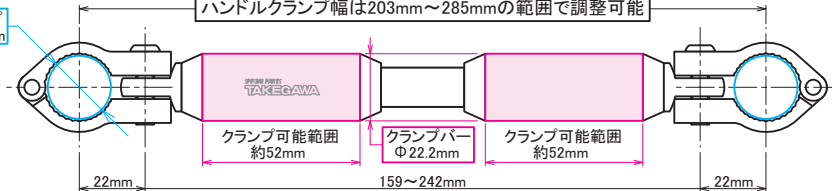
装着写真(ブラック)



SP武川製ヘルメットホルダー同時装着

SP武川製バッテリーチャージャー
SP武川製モバイルマルチバッグ同時装着

詳細図

対象ハンドルパイプ
Φ22mm～Φ22.2mm

品名	アジャスタブルハンドルブレース			
対象/取付け条件	汎用 Φ22mm～Φ22.2mmハンドルパイプ 真っ直ぐにした状態のクランプ幅203mm～285mm			
SP武川取り付け確認車両	GROM(JC61/JC75/JC92) モンキー125(JB02/JB03/JB05) ダックス125(JB04/JB06) CT125(JA55/JA65) Ape/Ape100 XR50/100 Motard PCX(JF81・JK05-1000001～1199999) PCX150(KF30) PCX160(KF47-1000001～1199999) XSR125(BVF1) Z125 PRO(BR125H) エリミネーター(8BL-EL400A)			
品番/JANコード	シルバー	品番:08-01-0211	JAN:4514162847930	価格:¥7,480
価格(税込)	ブラック	品番:08-01-0212	JAN:4514162847947	価格:¥7,480
発売日	2025年8月予定			

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
アジャスタブルハンドルブレース(シルバー)	08-01-0211	¥7,480	4514162847930	
アジャスタブルハンドルブレース(ブラック)	08-01-0212	¥7,480	4514162847947	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

■メーター保護フィルム
(クリア光沢/TPU/1枚入)

シグナス グリファス(BKG1/BKG2/BKG3/BKG4/BKG5/BKG6)用



保護フィルム本体
吸着面保護用フィルム

本製品は、保護フィルム本体と吸着面保護用フィルムの2層になっています。

傷防止 防汚 キズ・汚れからメーターを保護

UVカット 紫外線から守り、メーターの劣化を防止

車種専用 適合車種メーター専用フィルム

クリア光沢 視認性に優れたクリア光沢タイプを採用

キズ・紫外線・汚れからメーターを守る“メーター保護フィルム(クリア光沢/TPU)”が**新登場!!**

キズ・紫外線・汚れからメーターを保護するプロテクティブフィルムになります。
本製品を貼り付ける事で、泥汚れやホコリが附着しても、メーターパネル本体を傷付けることなく、清掃できます。
フィルムはクリア光沢タイプを採用。透明感を損なわず視認性を考慮しております。又、曲面のメーターパネルに対応する為、ソフトタイプ(TPU素材)を採用。
メーターパネルと保護フィルムの段差を少なくする事で、取り付け後もナチュラルな状態を保ちます。1枚入り

※本製品は水貼りで取り付けを行って下さい。
※本製品は強い衝撃からメーターの画面を保護する事はできません。
※本製品は“対象車両専用”の保護フィルムになります。
※メーター本体を取り外し保護フィルムを取り付ける必要があります。必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと併せて取り付け作業を進めてください。
※粘着後に剥がした場合、フィルムが非常に柔らかく粘着が強い素材で破ける為、貼り直す事はできません。予めご了承ください。
※洗浄の際、高圧洗浄機やブラシを使用すると剥がれる恐れがある為、保護フィルム部分を避けて洗浄を行ってください。



05-06-0080



装着写真

品名	メーター保護フィルム(クリア光沢/TPU/1枚入)
対象車両	シグナス グリファス (BKG1/BKG2/BKG3/BKG4/BKG5/BKG6)
品番	05-06-0080
JANコード	4514162849149
価格(税込)	¥3,080
取付時間	0.2H
発売日	2025年8月発売予定

注文書

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
メーター保護フィルム(クリア光沢/TPU/1枚入)	05-06-0080	¥3,080	4514162849149	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

■12Vシールタイプ MFバッテリー(JTZ5S)

スーパーカブC125(JA48/JA58/JA71)
CT125・ハンターカブ(JA55/JA65)
GROM(JC61/JC75/JC92) ダックス125(JB04/JB06)
モンキー125(JB02/JB03/JB05)
モンキー125 タイモデル(MLHJB02/MLHJB03)
タクト ベーシック(AF75/AF79) JOG ジョグ(AY01)

人気車種に対応した“液入り充電済み”12VシールタイプMFバッテリーをお求め易い価格で新登場!!



メンテナンスフリーのシールタイプバッテリーを採用

自己放電が少なく、長寿命を実現するバッテリーです。

液入り充電済みの為、ご購入後、すぐに使用可能!!

安心の保証付き(6ヶ月以内、又は装着後5000km以内)

バッテリーは車両の電圧を安定させる重要な電装部品のひとつであり、劣化したバッテリーを使うと、他の電装部品故障の原因にもなりかねません。車両メンテナンスのお供に是非、SP武川製のバッテリーをご使用ください。

“液入り充電済み”シールタイプMF(メンテナンスフリー)バッテリーは“購入後すぐに使用可能”、“自己放電が少なく、長寿命”、“液の補充が不要”など、面倒なメンテナンス作業が少なくて済むバッテリーです。 二輪車用制御弁式(VRLA)鉛蓄電池(シールタイプMFバッテリー)

■弊社条件に基づく補償対象品

ご購入日から保証期間中に製造上あるいは材料上の不具合によって使用不能となった場合、点検・調査の上「保証条件」に従って交換させていただきます。

保証の期間:ご購入日から6ヶ月以内又は装着後5000km以内のどちらかが早く到達するまで

■T-SPIRIT(JTZ5S) バッテリータイプ:JTZ5S 容量:12V 4.3Ah(10HR) 最大外形寸法:L約117mm×W約69mm×H約87mm

充電仕様 通常:0.4A x 5~10時間 急速:3.0A x 0.5時間 CCA:50A 互換機種:YTZ5S/FTZ5S/GTZ5S

※注意事項

記載している場合は参考としてご使用下さい。車名、排気量、車両型式、エンジン型式、年式が同じでも、車種によってはマイナーチェンジ、特殊仕様車およびオプション設定車などでは搭載バッテリーが異なる場合がありますので、必ず実際に搭載されているバッテリー形式をご確認下さい。

なお車両により新車搭載バッテリーと適合バッテリーの名称が異なる場合があります。ご注意ください。

※安全についてお願い

取り扱いを誤ると引火爆発の原因となります。 エンジン始動や電装類の点灯以外に使用しないで下さい。 火気のあるところや、密閉された場所でバッテリーを使用しないで下さい。充電は風通しの良いところで行い、ショートやスパークさせないで下さい。 電解液(希硫酸)に触れると、失明ややけどの恐れがあります。

バッテリーの危険性や取扱方法を十分に理解していない者(子ども等)に触れさせないで下さい。 バッテリーを取り扱うときは、保護メガネとゴム手袋を着用して下さい。

バッテリーを投げたり、落としたり、強い衝撃を与えないでください。電解液が飛び出す原因になります。

高温、高湿、直射日光を受けるところや落下し易い場所、他の物体が落下してバッテリーを破損するおそれのある場所には保管しないで下さい。

バッテリーは横倒しで保管しないで下さい。 バッテリーは以下の順序で取り替えてください。順序を誤ると引火爆発の原因となります。

「取り外し:マイナス端子を先に」「取り付け:プラス端子を先に」バッテリーのプラス端子とマイナス端子を逆に接続しないでください。車体ハーネスおよび、電装類損傷の原因となります。



05-11-0022

品名	MFバッテリー(JTZ5S)
互換バッテリー	YTZ5S/FTZ5S/GTZ5S
対象車両	■HONDA スーパーカブC125(JA48/JA58/JA71) CT125・ハンターカブ(JA55/JA65) GROM(JC61/JC75/JC92) ダックス125(JB04/JB06) モンキー125(JB02/JB03/JB05) モンキー125 タイモデル(MLHJB02/MLHJB03) タクト ベーシック(AF75/AF79) ■YAMAHA JOG ジョグ(AY01)
品番	05-11-0022
JANコード	4514162848258
価格(税込)	¥4,180
発売日	2025年8月発売予定

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
MFバッテリー(JTZ5S)	05-11-0022	¥4,180	4514162848258	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

■12Vシールタイプ MFバッテリー (JTZ8V)

互換バッテリー: YTZ8V/FTZ8V/GTZ8V

リード125 (JK12/JF45※2015年モデル以降) PCX (JF56/JF81/JK05) PCX150 (KF18/KF30) PCX160 (KF47)
ADV150 (KF38) ADV160 (KF54) CRF250L・CRF250 RALLY (MD44/MD47) CRF250M (MD44)
レブル250 (MC49) CL250 (MC57) CBR400R (NC56/NC65) 400X (NC56) NX400 (NC65)
YZF-R25 (RG10J/RG43J/RG74J/RG95J) YZF-R3 (RH07J/RH13J/RH21J/RH25J)
MT-25 (RG10J/RG43J/RG74J/RG95J) MT-03 (RH07J/RH13J/RH21J/RH25J)
XMAX (SG42J/SG70J/SGA8J) トリシティ300 (SH21J)

人気車種に対応した“液入り充電済み”12VシールタイプMFバッテリーをお求め易い価格で新登場!!

T-SPIRIT
MF BATTERY

メンテナンスフリーのシールタイプバッテリーを採用

自己放電が少なく、長寿命を実現するバッテリーです。

液入り充電済みの為、ご購入後、すぐに使用可能!!

安心の保証付き (6ヶ月以内、又は装着後5000km以内)

バッテリーは車両の電圧を安定させる重要な電装部品のひとつであり、劣化したバッテリーを使うと、他の電装部品故障の原因にもなりかねません。
車両メンテナンスのお供には是非、SP武川製のバッテリーをご使用ください。
“液入り充電済み”シールタイプMF (メンテナンスフリー) バッテリーは“購入後すぐに使用可能”、“自己放電が少なく、長寿命”、“液の補充が不要”など、面倒なメンテナンス作業が少なく済むバッテリーです。二輪車用制御弁式 (VRLA) 鉛蓄電池 (シールタイプMFバッテリー)

■弊社条件に基づく補償対象品

ご購入日から保証期間中に製造上あるいは材料上の不具合によって使用不能となった場合、点検・調査の上「保証条件」に従って交換させていただきます。

保証の期間: ご購入日から6ヶ月以内又は装着後5000km以内のどちらかが早く到達するまで

■T-SPIRIT (JTZ8V) バッテリータイプ: JTZ8V 容量: 12V 7Ah (10HR) 最大外形寸法: L 約113mm×W 約69mm×H 約130mm

充電仕様 通常: 0.7A x 5~10時間 急速: 3.5A x 1時間 CCA: 80A 互換機種: YTZ8V/FTZ8V/GTZ8V

※注意事項

記載している適合は参考としてご使用下さい。車名、排気量、車両型式、エンジン型式、年式が同じでも、車種によってはマイナーチェンジ、特殊仕様車およびオプション設定車などでは搭載バッテリーが異なる場合がありますので、必ず実際に搭載されているバッテリー形式をご確認下さい。

なお車両により新車搭載バッテリーと適合バッテリーの名称が異なる場合があります。ご注意ください。

※安全についてお願い

取り扱いを誤ると引火爆発の原因となります。エンジン始動や電装類の点灯以外に使用しないで下さい。火気のあるところや、密閉された場所でバッテリーを使用しないで下さい。

充電は風通しの良いところでを行い、ショートやスパークさせないで下さい。電解液(希硫酸)に触れると、失明ややけどの恐れがあります。

バッテリーの危険性や取扱方法を十分に理解していない者(こども等)に触れさせないで下さい。バッテリーを取り扱うときは、保護メガネとゴム手袋を着用して下さい。

バッテリーを投げたり、落としたり、強い衝撃を与えないでください。電解液が飛び出す原因になります。

高温、高湿、直射日光を受けるところや落下し易い場所、他の物体が落下してバッテリーを破損するおそれのある場所には保管しないで下さい。

バッテリーは横倒しで保管しないで下さい。バッテリーは以下の順序で取り替えてください。順序を誤ると引火爆発の原因となります。

「取り外し: マイナス端子を先に」「取り付け: プラス端子を先に」バッテリーのプラス端子とマイナス端子を逆に接続しないでください。車体ハーネスおよび、電装類損傷の原因となります。



05-11-0023

品名	MFバッテリー (JTZ8V)
互換バッテリー	YTZ8V/FTZ8V/GTZ8V
対象車両	■HONDA リード125 (JK12/JF45※2015年モデル以降) PCX (JF56/JF81/JK05) PCX150 (KF18/KF30) PCX160 (KF47) ADV150 (KF38) ADV160 (KF54) CRF250L・CRF250 RALLY (MD44/MD47) CRF250M (MD44) レブル250 (MC49) CL250 (MC57) CBR400R (NC56/NC65) 400X (NC56) NX400 (NC65) ■YAMAHA YZF-R25 (RG10J/RG43J/RG74J/RG95J) YZF-R3 (RH07J/RH13J/RH21J/RH25J) MT-25 (RG10J/RG43J/RG74J/RG95J) MT-03 (RH07J/RH13J/RH21J/RH25J) XMAX (SG42J/SG70J/SGA8J) トリシティ300 (SH21J)
品番/JANコード	品番: 05-11-0023 JAN: 4514162848265
価格(税込)/発売日	価格: ¥5,940 / 発売日: 2025年8月発売予定

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

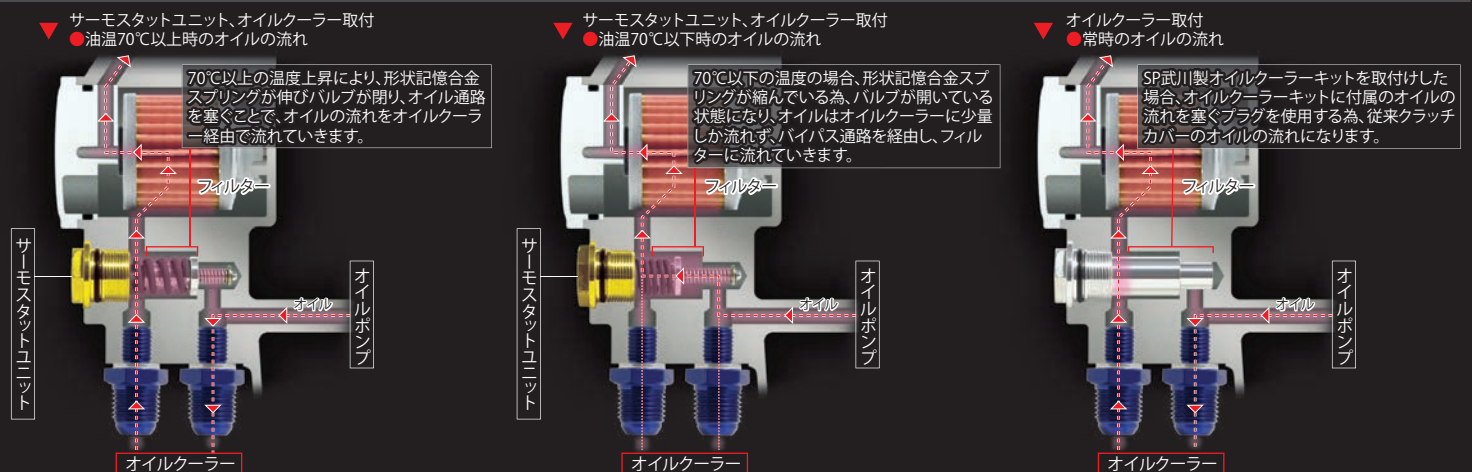
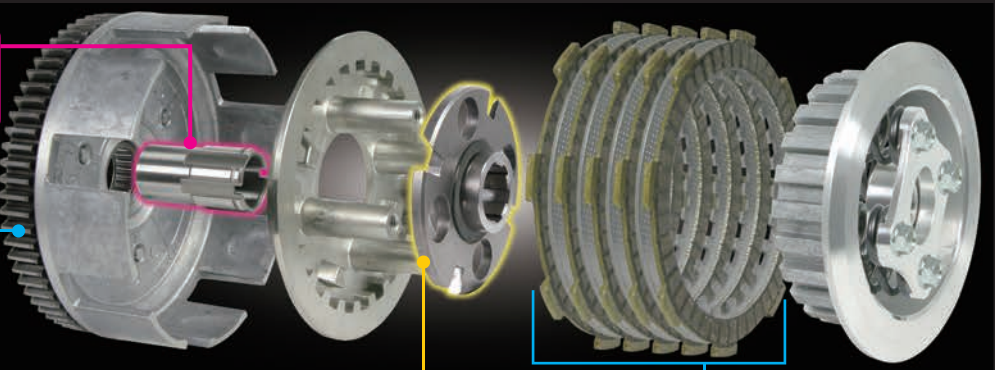
品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
MFバッテリー (JTZ8V)	05-11-0023	¥5,940	4514162848265	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

■スペシャルクラッチキット
(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)**モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)**
CRF50F・CRF70F・MAGNA50・12V DAX50アルミダイカストクラッチカバーに5ディスククラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット(ダイカストクラッチカバー) に
“シルバー塗装仕上げ”のアルミダイカスト製右クランクケースカバーが**新登場!!**サーモスタットユニットの装着が可能なクラッチカバーの構造は**特許を取得**しております。**■ノーマルメインシャフトに対応する専用アダプター採用**
専用アダプターを採用することで、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)のまま、スペシャルクラッチの装着を可能としました。
これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車両にエンジンを搭載したままでクラッチの組み付け作業を行います。**ダンパー内蔵プライマリドリブングア****■スリッパークラッチ**
高回転時のソフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。**■5ディスク仕様**
フリクションディスク5枚使用し、**ハイパワーエンジンに対応!!**

■スペシャルクラッチキット
(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)6Vモンキー・6Vゴリラ・CRF50F・CRF70F
遠心クラッチ車用

6Vモンキー・6Vゴリラ・CRF50F・CRF70F等、遠心クラッチ車専用のスペシャルクラッチになります。装着することで、マニュアルクラッチ式に変更することができます。

※本製品は、各キット指定のSP武川製クロスミッションキットの同時装着が必要になります。



湿式クラッチ/ワイヤー式



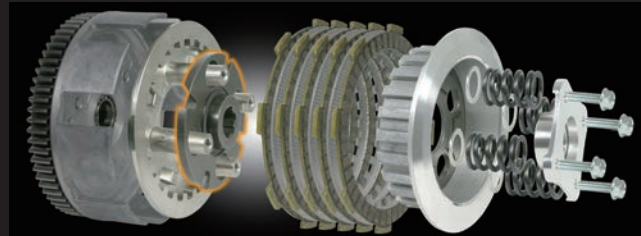
オイルレベル確認窓



大型オイルフィルターキャップ



オイルエレメント



スペシャルクラッチインナーキット(5ディスク) (スリッパークラッチ)



オプションパーツ

オイルクーラーユニット
オイルフィルター部に取り付けられるオイル取出し口
※専用オイルクーラーキットがあります。
このオイルクーラーユニットを装着した場合、
サーモスタットユニットは取り付けできません



オプションパーツ

ダイカストクラッチカバー用
オイルクーラーキット
クラッチカバーに装備されたオイル取出し口を
使用するオイルクーラーキット
サーモスタットユニットの同時装着が可能



オプションパーツ

プリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)
※オイルキャッチタンクキット装着車用



オプションパーツ

サーモスタットユニット
※SP武川製指定オイルクーラーキット装着車用

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)

- 右クランクケースカバーはアルミニウムダイカストを採用。表面には、シルバー塗装を施しています。
- クラッチタイプは、湿式仕様のワイヤー式 軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。カバー一体式のクラッチケーブリングを採用。
- クラッチリリースアームは、アルミ材を精巧に削り出し、アルマイトを施しています。
- 付属ケーブリング長 6Vモンキー・ゴリラ用:850mm CRF50F/XR50R・CRF70F/XR70R用:910mm
- オイルレベル確認窓付き:確認窓には耐久性のあるガラスを採用。
- 大型オイルフィルターキャップ:アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
- オイルエレメント:ろ過能力に優れたカートリッジ式ベーパータイプを採用。
- オイルクーラーへのオイル取出し口を装備:ダイカストクラッチカバー本体には、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備しています。SP武川製指定オイルクーラーキットをご購入いただくことで、クラッチカバーからオイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
- サーモスタットユニットの装着が可能。※SP武川製指定オイルクーラーキットとの同時装着が必要です。SP武川製指定オイルクーラーキットを装着し、サーモスタットユニットを取り付けることで、オイルクーラーに送るオイル量の管理が可能になり、オーバーヒートを防止します。

■サーモスタットユニットの装着が可能なクラッチカバーの構造は特許を取得しております。

※サーモスタットユニットを装着する場合、必ず、ダイカストクラッチカバー本体にあるオイル取出し口を使用する"SP武川製指定オイルクーラーキット"の同時装着が必要になります。

■スペシャルクラッチインナーキット(5ディスク) 詳細

- クラッチユニットの変更
ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。
- 5ディスク仕様
フリクションディスク数を5枚とし、ストリート及びレースを問わずハイパワーエンジンに対応します。
- クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少させることができます。クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝わったバックトルクが、クラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。
- プライマリードリブンギア:クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。
- リフタープレート:耐久性及び強度の高いアルミ製リフタープレートを採用。
- スリッパ無しはアルミダイカスト製 スリッパークラッチはアルミ削り出し製
- クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

■オプションパーツ

- クイッククラッチレバー 02-01-0601 ¥6,380(税込):クラッチレバー側での遊び調整が可能になり、整備性が向上。
- オイルクーラーユニット ※オイルクーラーユニットを装着した場合、サーモスタットユニットは取り付けできません。オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。SP武川ではオイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。
- ダイカストクラッチカバー用オイルクーラーキット ※サーモスタットユニットの同時装着が可能です。ダイカストクラッチカバーに装備されているオイル取出し口を使用するオイルクーラーキットです。各種専用キットにつきましては、WEBカタログをご覧ください。
- プリーザーキャップ(90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ¥6,380(税込)
プリーザーキャップを取り付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続できます。
- サーモスタットユニット ※オイルクーラーキットの同時装着が必要になります。ダイカストクラッチカバーに装着することで、サーモスタットにより、オーバーヒートの防止が可能になります。

■スリッパークラッチの注意点

- ※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。
- ※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。
- 6Vモンキー・6Vゴリラ用に関する注意点
- ※SP武川製5速又は6速クロスミッションキットの同時装着が必要です。
- ※付属のクラッチケーブリングがノーマルクラッチホルダーに対応している為、ハンドルパイプを交換し、SP武川製クラッチレバーとコンビネーションスイッチをご購入いただく必要があります。
- ※SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合は、パンジョー、ホース長の変更が必要になります。
- ※ノーマルマフラーの同時装着はできません。
- ※対象ミッション(SP武川製WET対応クロスミッション用)以外の車両には取付けできません。
- CRF50F/XR50R・CRF70F/XR70R用に関する注意点
- ※SP武川製3速クロスギア、又は4速クロスミッションキット、クラッチレバーASSYの同時装着が必要です。
- ※CRF50F/XR50Rの場合、トップブリッジ、ノーマルハンドルを交換し、Φ22.2のハンドルパイプに変更する必要があります。SP武川ではΦ22.2ハンドルパイプ変換用トップブリッジの販売は行っておりません。

02-01-0480



品名	スペシャルクラッチキット(5ディスク) (アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)
対象車両	6Vモンキー/ゴリラ(Z50J-1300017~1510400) 遠心クラッチ車 ※SP武川製WET対応クロスミッション、8タイプキックスタータースピンドルの同時装着が必要になります。
品番/JANコード	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0479 JAN:4514162848050 価格:¥111,100
価格(税込)	スリッパークラッチ有り 品番:02-01-0480 JAN:4514162848067 価格:¥141,900
取付時間/発売日	1.4H / 2025年8月予定

品名	スペシャルクラッチキット(5ディスク) (アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)
対象車両	CRF50F(AE03-1400001~) XR50R(AE03-1000001~) 遠心クラッチ車 CRF70F(DE02-1700001~) XR70R(DE02-1300001~) 遠心クラッチ車 XR70R フレームNO:DE02-1299999までは、部品が異なる為対象外。 (フューエルタンク及び前後フェンダーが白色のモデル) ※SP武川製3速クロスギア、又は4速クロスミッションの同時装着が必要になります。
品番/JANコード	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0481 JAN:4514162848074 価格:¥111,100
価格(税込)	スリッパークラッチ有り 品番:02-01-0482 JAN:4514162848098 価格:¥141,900
取付時間/発売日	1.4H / 2025年8月予定

■スペシャルクラッチキット
(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)

ノーマルメインシャフトにクラッチを取付ける専用のアダプターを開発する事で、ノーマルミッションのままスペシャルクラッチの取付けを可能にしました。
車両からエンジンを降ろすこと無く、組付けが出来ます。この製品の取付けは**特許取得構造**です。



湿式クラッチ/ワイヤー式



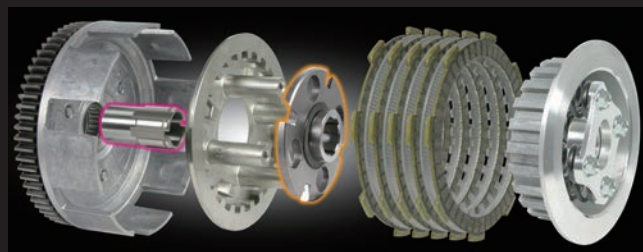
オイルレベル確認窓



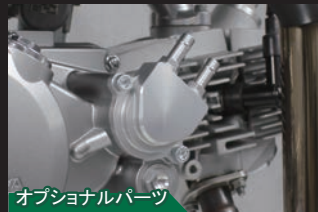
大型オイルフィルターキャップ



オイルエレメント



スペシャルクラッチインナーキット(5ディスク) (スリッパークラッチ)



オプションパーツ

オイルクーラーユニット
オイルフィルター部に取付けるオイル取出し口
※専用オイルクーラーキットがあります。
このオイルクーラーユニットを装着した場合、
サーモスタットユニットは取り付けできません



オプションパーツ

**ダイカストクラッチカバー用
オイルクーラーキット**
クラッチカバーに装備されたオイル取出し口を
使用するオイルクーラーキット
サーモスタットユニットの同時装着が可能



オプションパーツ

プライマーキャップ(90° スイベルタイプ)
※オイルキャッチタンクキット装着車用



オプションパーツ

サーモスタットユニット
※SP武川製指定オイルクーラーキット装着車用



02-01-0484

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)・CRF50F・CRF70F
ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)

- 右クランクケースカバーはアルミニウムダイカストを採用。表面には、シルバー塗装を施しています。
- クラッチタイプは、湿式仕様のワイヤー式 軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。
カバー一体式のクラッチケーブルブレースを採用。
クラッチリリースアームは、アルミ材を精巧に削り出し、アルマイトを施しています。
付属ケーブル長 モンキー・ゴリラ用:850mm CRF50F/XR50R・CRF70F/XR70R用:910mm
クラッチケーブルアダプター付属している為、クラッチレバーの別途購入の必要がなく、ノーマルレバーのまま
で、スペシャルクラッチ用クラッチケーブルの取り付けが可能になります。
- ※**クラッチケーブルアダプターは、Z50J-1300017 ~ 1600007の車両には取り付けできません。**
- オイルレベル確認窓付き:確認窓には耐久性のあるガラスを採用。
- 大型オイルフィルターキャップ:アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
- オイルエレメント:る過能力に優れたカートリッジ式ベーパータイプを採用。
- オイルクーラーへのオイル取出し口を装備:ダイカストクラッチカバー本体には、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備しています。SP武川製指定オイルクーラーキットをご購入いただくことで、クラッチカバーからオイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
- サーモスタットユニットの装着が可能。※**SP武川製指定オイルクーラーキットとの同時装着が必要です。**
SP武川製指定オイルクーラーキットを装着し、サーモスタットユニットを取り付けることで、オイルクーラーに送るオイル量の管理が可能になり、オーバーヒートを防止します。

■サーモスタットユニットの装着が可能なクラッチカバーの構造は**特許を取得しております。**

※サーモスタットユニットを装着する場合、必ず、**ダイカストクラッチカバー本体にあるオイル取出し口を使用する**SP武川製指定オイルクーラーキットの同時装着が必要になります。

■スペシャルクラッチインナーキット(5ディスク) 詳細

- クラッチユニットの変更
ノーマルクラッチシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを發揮します。
- 5ディスク仕様
フリクションディスク数を5枚とし、ストリート及びレースを問わずハイパワーエンジンに対応します。
- クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。(CRF50F/XR50R・CRF70F/XR70R除く)
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。
これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少させることができます。
クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝ったバックトルクが、クラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。
- プライマリードリブンギア:クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。
- リフタープレート:耐久性及び強度の高いアルミ製リフタープレートを採用。
スリッパ無しはアルミダイカスト製 スリッパークラッチはアルミ削り出し製
- クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

■オプションパーツ

- オイルクーラーユニット ※**オイルクーラーユニットを装着した場合、サーモスタットユニットは取り付けできません。**
オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
SP武川ではオイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。
- ダイカストクラッチカバー用オイルクーラーキット ■**サーモスタットユニットの同時装着が可能です。**
ダイカストクラッチカバーに装備されているオイル取出し口を使用するオイルクーラーキットです。
各種専用キットにつきましては、WEBカタログをご覧ください。
- プライマーキャップ(90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ¥6,380(税込)
プライマーキャップを取付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続できます。
- サーモスタットユニット ※**オイルクーラーキットの同時装着が必要になります。**
ダイカストクラッチカバーに装着することで、サーモスタットにより、オーバーヒートの防止が可能になります。

■スリッパークラッチの注意点

- ※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。
- ※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。デスモドローミックツインカム4Vボアアップキット、モンキー(FI)用エンジンパーツにはオートデコンプレッション機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。
- モンキー・ゴリラ用に関する注意点
※Z50J-1300017 ~ 1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチケーブルがノーマルクラッチホルダーに対応していない為、ハンドルパイプを交換し、SP武川製クラッチレバーとコンビネーションスイッチをご購入いただく必要があります。
- ※SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合は、ハンジョー、ホース長の変更が必要になります。
- ※ノーマルマフラーの同時装着はできません。
- ※ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)以外の車両には取り付けできません。
- CRF50F/XR50R・CRF70F/XR70R用に関する注意点
※CRF50F/XR50Rの場合、トップブリッジ、ノーマルハンドルを交換し、Φ22.2のハンドルパイプに変更する必要があります。SP武川ではΦ22.2ハンドルパイプ変換用トップブリッジの販売は行っておりません。

品名	スペシャルクラッチキット(5ディスク) (アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)
対象車両	6Vモンキー・ゴリラ(Z50J-1300017 ~ 1805927) ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)車 12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001 ~) ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)車 12Vモンキー・ゴリラ(AB27-1000001 ~ 1899999) ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)車 モンキー(FI)(AB27-1900001 ~) ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)車
品番/JANコード	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0483 JAN:4514162848104 価格:¥107,800
価格(税込)	スリッパークラッチ有り 品番:02-01-0484 JAN:4514162848111 価格:¥138,600
取付時間/発売日	2.3H / 2025年8月予定

品名	スペシャルクラッチキット(5ディスク) (アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)
対象車両	CRF50F(AE03-1400001 ~) XR50R(AE03-1000001 ~) ノーマルメインシャフト車 CRF70F(DE02-1700001 ~) XR70R(DE02-1300001 ~) ノーマルメインシャフト車 XR70R フレームNO:DE02-1299999までは、部品が異なる為対象外。 (フューエルタンク及び前後フェンダーが白色のモデル)
品番/JANコード	スリッパークラッチ無し
価格(税込)	品番:02-01-0485 JAN:4514162848128 価格:¥112,200
取付時間/発売日	2.3H / 2025年8月予定

■スペシャルクラッチキット
(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)

MAGNA50・12V DAX50

ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用

ノーマルメインシャフトにクラッチを取付ける専用のアダプターを開発する事で、ノーマルミッションのままスペシャルクラッチの取付けを可能にしました。
車両からエンジンを降ろすこと無く、組付けが出来ます。この製品の取付けは**特許取得構造**です。



湿式クラッチ/ワイヤー式



オイルレベル確認窓



大型オイルフィルターキャップ



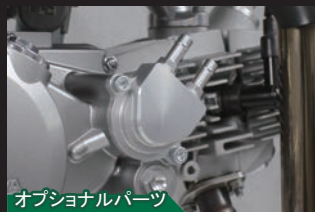
オイルエレメント



スペシャルクラッチ(5ディスク)



プライマリードリブンギア(ダンパー内蔵)



オプションパーツ



オプションパーツ

オイルクーラーユニット
オイルフィルター部に取付けるオイル取出し口
※専用オイルクーラーキットがあります。
このオイルクーラーユニットを装着した場合、
サーモスタットユニットは取り付けできません

ダイカストクラッチカバー用
オイルクーラーキット
クラッチカバーに装備されたオイル取出し口を
使用するオイルクーラーキット
サーモスタットユニットの同時装着が可能



オプションパーツ



オプションパーツ

プリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)
※オイルキャッチタンクキット装着車用

サーモスタットユニット
※SP武川製指定オイルクーラーキット装着車用

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)

- 右クランクケースカバーはアルミニウムダイカストを採用。表面には、シルバー塗装を施しています。MAGNA50用カバーには、キックスピンドルブラインドプラグが付属しています。
- クラッチタイプは、湿式仕様のワイヤー式 軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。専用クラッチケーブリングを採用
- クラッチレリーズアームは、アルミ材を精巧に削り出し、アルマイトを施しています。付属ケーブリング長 MAGNA50・12V DAX50用:910mm
- オイルレベル確認窓付き:確認窓には耐久性のあるガラスを採用。
- 大型オイルフィルターキャップ:アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
- オイルエレメント:ろ過能力に優れたカートリッジ式ベーパータイプを採用。
- オイルクーラーへのオイル取出し口を装備:ダイカストクラッチカバー本体には、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備しています。SP武川製指定オイルクーラーキットをご購入いただくことで、クラッチカバーからオイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
- サーモスタットユニットの装着が可能。※SP武川製指定オイルクーラーキットとの同時装着が必要です。SP武川製指定オイルクーラーキットを装着し、サーモスタットユニットを取り付けることで、オイルクーラーに送るオイル量の管理が可能になり、オーバーヒートを防止します。

■サーモスタットユニットの装着が可能なクラッチカバーの構造は特許を取得しております。

※サーモスタットユニットを装着する場合、必ず、ダイカストクラッチカバー本体にあるオイル取出し口を使用する「SP武川製指定オイルクーラーキット」の同時装着が必要になります。

■スペシャルクラッチインナーキット(5ディスク) 詳細

- クラッチユニットの変更
ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。
- 5ディスク仕様
フリクションディスク数を5枚とし、ストリート及びレースを問わずハイパワーエンジンに対応します。
※MAGNA50・12V DAX50用にはスリッパークラッチのキット設定はありません。
- プライマリードリブンギア:クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。
- アルミダイカスト製リフタープレート:耐久性及び強度の高いアルミ製リフタープレートを採用。
- クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

■オプションパーツ

- クイッククラッチレバー 02-01-0601 ¥6,380(税込):クラッチレバー側での遊び調整が可能になり、整備性が向上。
- オイルクーラーユニット ※オイルクーラーユニットを装着した場合、サーモスタットユニットは取り付けできません。
オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
SP武川ではオイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。
- ダイカストクラッチカバー用オイルクーラーキット ■サーモスタットユニットの同時装着が可能です。
ダイカストクラッチカバーに装備されているオイル取出し口を使用するオイルクーラーキットです。
各種専用キットにつきましては、WEBカタログをご覧ください。
- プリーザーキャップ(90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ¥6,380(税込)
プリーザーキャップを取付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続できます。
- サーモスタットユニット ※オイルクーラーキットの同時装着が必要になります。
ダイカストクラッチカバーに装着することで、サーモスタットにより、オーバーヒートの防止が可能になります。

■12V DAX50に関する注意点

- ※ノーマルのマフラー、エアクリーナーケースは取付け出来ません。
- ※マニュアルクラッチ化に伴いSP武川製クラッチレバーとコンビネーションスイッチを別途ご購入下さい。
又、取り付けには配線加工が必要になります。

02-01-0486



品名	スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)
対象車両	MAGNA50(AC13-1000010~) ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)車
品番	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0486
JANコード	4514162848135
価格(税込)	¥116,600
取付時間/発売日	2.3H / 2025年8月予定

品名	スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)
対象車両	12V DAX50(AB26-1000001~) ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)車
品番	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0487
JANコード	4514162848142
価格(税込)	¥115,500
取付時間/発売日	2.3H / 2025年8月予定

■スペシャルクラッチキット
(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)
SP武川製WET対応クロスミッションキット装着車用

※本製品は、各キット指定のSP武川製クロスミッションキットの同時装着が必要になります。



湿式クラッチ/ワイヤー式



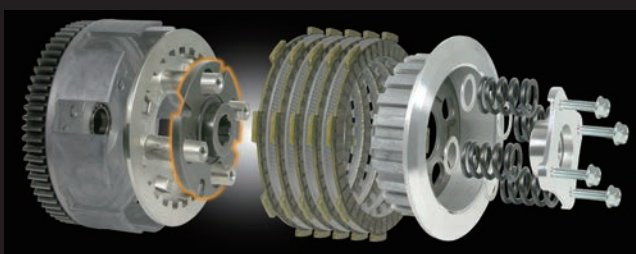
オイルレベル確認窓



大型オイルフィルターキャップ



オイルエレメント



スペシャルクラッチインナーキット(5ディスク) (スリッパークラッチ)



オプションパーツ

オイルクーラーユニット
オイルフィルター部に取り付けるオイル取出し口
※専用オイルクーラーキットがあります。
このオイルクーラーユニットを装着した場合、
サーモスタットユニットは取り付けできません



オプションパーツ

ダイカストクラッチカバー用
オイルクーラーキット
クラッチカバーに装備されたオイル取出し口を
使用するオイルクーラーキット
サーモスタットユニットの同時装着が可能



オプションパーツ

プリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)
※オイルキャッチタンクキット装着車用



オプションパーツ

サーモスタットユニット
※SP武川製指定オイルクーラーキット装着車用

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)

- 右クランクケースカバーはアルミニウムダイカストを採用。表面には、シルバー塗装を施しています。
- クラッチタイプは、湿式仕様のワイヤー式。軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。カバー一体式のクラッチケーブリングを採用。
- クラッチレリーズアームは、アルミ材を精巧に削り出し、アルマイトを施しています。付属ケーブリング長 モンキー・ゴリラ用:850mm
- クラッチケーブリングアダプターが付属している為、クラッチレバーの別途購入の必要がなく、ノーマルレバーのままでも、スペシャルクラッチ用クラッチケーブリングの取り付けが可能になります。
- オイルレベル確認窓付き:確認窓には耐久性のあるガラスを採用。
- 大型オイルフィルターキャップ:アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
- オイルエレメント:ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。
- オイルクーラーへのオイル取出し口を装備:ダイカストクラッチカバー本体には、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備しています。SP武川製指定オイルクーラーキットをご購入いただくことで、クラッチカバーからオイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
- サーモスタットユニットの装着が可能:※SP武川製指定オイルクーラーキットとの同時装着が必要です。SP武川製指定オイルクーラーキットを装着し、サーモスタットユニットを取り付けることで、オイルクーラーに送るオイル量の管理が可能になり、オーバーヒートを防止します。

■サーモスタットユニットの装着が可能なクラッチカバーの構造は特許を取得しております。

※サーモスタットユニットを装着する場合、必ず、ダイカストクラッチカバー本体にあるオイル取出し口を使用する「SP武川製指定オイルクーラーキット」の同時装着が必要になります。

■スペシャルクラッチインナーキット(5ディスク) 詳細

- クラッチユニットの変更
ノーマルクラッチシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。
- 5ディスク仕様
フリクションディスク数を5枚とし、ストリート及びレースを問わずハイパワーエンジンに対応します。
- クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝わったバックトルクが、クラッチカムに伝わり、プレッシャープレートとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。
- プライマリードリブギア:クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。
- リフタープレート:耐久性及び強度の高いアルミ製リフタープレートを採用。
スリッパ無しはアルミダイカスト製 スリッパークラッチはアルミ削り出し製
- クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

■オプションパーツ

- クイッククラッチレバー 02-01-0601 ¥6,380(税込):クラッチレバー側での遊び調整が可能になり、整備性が向上。
- オイルクーラーユニット ※オイルクーラーユニットを装着した場合、サーモスタットユニットは取り付けできません。オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。SP武川ではオイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。
- ダイカストクラッチカバー用オイルクーラーキット ■サーモスタットユニットの同時装着が可能です。ダイカストクラッチカバーに装備されているオイル取出し口を使用するオイルクーラーキットです。各種専用キットにつきましては、WEBカタログをご覧ください。
- プリーザーキャップ(90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ¥6,380(税込)
プリーザーキャップを取り付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続できます。
- サーモスタットユニット ※オイルクーラーキットの同時装着が必要になります。ダイカストクラッチカバーに装着することで、サーモスタットにより、オーバーヒートの防止が可能になります。

※対象ミッション(SP武川製WET対応クロスミッション用)以外の車両には取付けできません。

■スリッパークラッチの注意点

- ※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。
- ※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。
- ※デスモドロミックツインカム4Vボアアップキット、モンキー(FI)用エンジンパーツにはオートデンプレッション機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。

■モンキー・ゴリラに関する注意点

- ※SP武川製5速又は6速クロスミッションキットの同時装着が必要です。
- ※Z50J-1300017~1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチケーブリングがノーマルクラッチホルダーに対応していない為、ハンドルパイプを交換し、SP武川製クラッチレバーとコンビネーションスイッチをご購入いただく必要があります。
- ※SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合は、バンジョー、ホース長の変更が必要になります。
- ※ノーマルマフラーの同時装着はできません。



02-01-0488

品名	スペシャルクラッチキット(5ディスク) (アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)
対象車両	6Vモンキー・ゴリラ (Z50J-1300017 ~1805927) ※SP武川製WET対応クロスミッション、Bタイプキックスタータースピンドルの同時装着が必要になります。 12Vモンキー・ゴリラ (Z50J-2000001~) 12Vモンキー・ゴリラ (AB27-1000001~1899999) ※SP武川製WET対応クロスミッションの同時装着が必要になります。 モンキー(FI) (AB27-1900001~) ※SP武川製WET対応クロスミッション(モンキー(FI)用)の同時装着が必要になります。
品番/JANコード	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0488 JAN:4514162848159 価格:¥107,800
価格(税込)	スリッパークラッチ有り 品番:02-01-0489 JAN:4514162848166 価格:¥138,600
取付時間/発売日	1.4H / 2025年8月予定

■スペシャルクラッチキット

(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)

MAGNA50・12V DAX50

SP武川製WET対応クロスミッションキット装着車用

※本製品は、各キット指定のSP武川製クロスミッションキットの同時装着が必要になります。



湿式クラッチ/ワイヤー式



オイルレベル確認窓



大型オイルフィルターキャップ



オイルエレメント



スペシャルクラッチ(5ディスク)



プライマリードリブンギア(ダンパー内蔵)



オプションパーツ



オプションパーツ

オイルクーラーユニット
オイルフィルター部に取り付けられるオイル取出し口
※専用オイルクーラーキットがあります。
このオイルクーラーユニットを装着した場合、
サーモスタットユニットは取り付けできません

ダイカストクラッチカバー用
オイルクーラーキット
クラッチカバーに装備されたオイル取出し口を
使用するオイルクーラーキット
サーモスタットユニットの同時装着が可能



オプションパーツ



オプションパーツ

プリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)
※オイルキャッチタンクキット装着車用

サーモスタットユニット
※SP武川製指定オイルクーラーキット装着車用



02-01-0491

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)

- 右クランクケースカバーはアルミニウムダイカストを採用。表面には、シルバー塗装を施しています。MAGNA50用カバーには、キックスピンドルブラインドプラグが付属しています。
- クラッチタイプは、湿式仕様のワイヤー式 軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。専用クラッチケーブルレシーバーを採用
- クラッチレリーズアームは、アルミ材を精巧に削り出し、アルマイトを施しています。付属ケーブル長 MAGNA50・12V DAX50用:910mm
- オイルレベル確認窓付き:確認窓には耐久性のあるガラスを採用。
- 大型オイルフィルターキャップ:アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
- オイルエレメント:ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。
- オイルクーラーへのオイル取出し口を装備:ダイカストクラッチカバー本体には、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備しています。SP武川製指定オイルクーラーキットをご購入いただくことで、クラッチカバーからオイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
- サーモスタットユニットの装着が可能。※SP武川製指定オイルクーラーキットとの同時装着が必要です。SP武川製指定オイルクーラーキットを装着し、サーモスタットユニットを取り付けることで、オイルクーラーに送るオイル量の管理が可能になり、オーバーヒートを防止します。

■サーモスタットユニットの装着が可能なクラッチカバーの構造は特許を取得しております。

※サーモスタットユニットを装着する場合、必ず、ダイカストクラッチカバー本体にあるオイル取出し口を使用する「SP武川製指定オイルクーラーキット」の同時装着が必要になります。

■スペシャルクラッチインナーキット(5ディスク) 詳細

- クラッチユニットの変更
ノーマルクラッチシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。
- 5ディスク仕様
フリクションディスク数を5枚とし、ストリート及びレースを問わずハイパワーエンジンに対応します。
※MAGNA50・12V DAX50用にはスリッパークラッチのキット設定はありません。
- プライマリードリブンギア:クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。
- アルミダイカスト製リフタープレート:耐久性及び強度の高いアルミ製リフタープレートを採用。
- クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

■オプションパーツ

- クイッククラッチレバー 02-01-0601 ¥6,380(税込):クラッチレバー側での遊び調整が可能になり、整備性が向上。
- オイルクーラーユニット ※オイルクーラーユニットを装着した場合、サーモスタットユニットは取り付けできません。オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。SP武川ではオイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。
- ダイカストクラッチカバー用オイルクーラーキット ■サーモスタットユニットの同時装着が可能です。ダイカストクラッチカバーに装備されているオイル取出し口を使用するオイルクーラーキットです。各種専用キットにつきましては、WEBカタログをご覧ください。
- プリーザーキャップ(90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ¥6,380(税込)
プリーザーキャップを取付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続できます。
- サーモスタットユニット ※オイルクーラーキットの同時装着が必要になります。ダイカストクラッチカバーに装着することで、サーモスタットにより、オーバーヒートの防止が可能になります。

※対象ミッション(SP武川製WET対応クロスミッション用)以外の車両には取付けできません。

■12V DAX50用に関する注意点

- ※ノーマルのマフラー、エアクリーナーケースは取付け出来ません。
- ※マニュアルクラッチ化に伴いSP武川製クラッチレバーとコンビネーションスイッチを別途ご購入下さい。又、取り付けには配線加工が必要になります。

品名	スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)
対象車両	MAGNA50(AC13-1000010~) ※SP武川製WET対応クロスミッションの同時装着が必要になります。
品番	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0490
JANコード	4514162848166
価格(税込)	¥116,600
発売日	2025年 8月予定

品名	スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)
対象車両	12V DAX50(AB26-1000001~) ※SP武川製WET対応クロスミッションの同時装着が必要になります。
品番	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0491
JANコード	4514162848180
価格(税込)	¥115,500
発売日	2025年 8月予定

■スペシャルクラッチキット(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装)

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)・CRF50F・CRF70F・MAGNA50・12V DAX50



- 02-01-0480 ■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)
■右クランクケースカバーはアルミニウムダイカストを採用。表面には、シルバー塗装を施しています。
■クラッチタイプは、湿式仕様のワイヤー式 軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。
■カバー一体式のクラッチケーブルリレーシーバーを採用(MAGNA50/12V DAX用は除く)。 クラッチレリーズアームは、アルミ材を精巧に削り出し、アルマイトを施しています。付属ケーブル長 6Vモンキー・ゴリラ用:850mm CRF50F/XR50R・CRF70F/XR70R用:910mm MAGNA50・12V DAX50用:910mm
■オイルレベル確認窓付き:確認窓には耐久性のあるガラスを採用。 ■大型オイルフィルターキャップ:アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
■オイルエレメント:ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。
■オイルクーラーへのオイル取出し口を装備:ダイカストクラッチカバー本体には、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備しています。SP武川製指定オイルクーラーキットをご購入いただくことで、クラッチカバーからオイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
■サーモスタットユニットの装着が可能。※SP武川製指定オイルクーラーキットとの同時装着が必要です。
■SP武川製指定オイルクーラーキットを装着し、サーモスタットユニットを取り付けることで、オーバーヒートを防止します。特許取得構造
- 02-01-0484 ■スペシャルクラッチインナーキット(5ディスク) 詳細■クラッチユニットの変更
ノーマルクラッチシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クラッチシャフトの負担を軽減すると共にクラッチシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。
■5ディスク仕様 フリクションディスク数を5枚とし、ストリート及びレースを問わずハイパワーエンジンに対応します。
■クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。(MAGNA50・12V DAX除く)
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。
■プライマリードリブンギア:クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。
■リフタープレート:耐久性及び強度の高いアルミ製リフタープレートを採用。スリッパ無しはアルミダイカスト製 スリッパークラッチはアルミ削り出し製
■クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。
- 02-01-0488 ■スペシャルクラッチキット(アルミダイカストクラッチカバー)には、遠心クラッチ車用、ノーマルメインシャフト用、SP武川製WET対応クロスミッション用の3種類があります。ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用以外の遠心クラッチ車用、SP武川製WET対応クロスミッション用を取り付ける場合、各キット指定のSP武川製クロスミッションキットの同時装着が必要になります。別途購入部品をご確認の上、ご購入ください
- スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクラッチシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。デスモドミックスインカム4Vボアアップキット、モンキー(FI)用エンジンパーツにはオートデコンプレッション機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。
■モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用に関する注意点
Z50J-1300017~1600007の車両に取り付ける場合、付属のクラッチケーブルがノーマルクラッチホルダーに対応していない為、ハンドルパイプを交換し、SP武川製クラッチレバーとコンビネーションスイッチをご購入いただく必要があります。ノーマルマフラーの同時装着はできません。
■CRF50F/XR50R・CRF70F/XR70R用に関する注意点
CRF50F/XR50Rの場合、トップブリッジ、ノーマルハンドルを交換し、Φ22.2のハンドルパイプに変更する必要があります。
SP武川ではΦ22.2ハンドルパイプ変換用トップブリッジの販売は行っておりません。
■12V DAX50用に関する注意点
ノーマルのマフラー、エアクリナーケースは取付け出来ません。
マニュアルクラッチ化に伴いSP武川製クラッチレバーとコンビネーションスイッチを別途ご購入下さい。又、取り付けには配線加工が必要になります。

注文書

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

品 名	品 番	価格(税込)	JANコード	注文数
スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装) (スリッパークラッチ無し) 6Vモンキー・6Vゴリラ 遠心クラッチ車用	02-01-0479	¥111,100	4514162848050	
スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装) (スリッパークラッチ有り) 6Vモンキー・6Vゴリラ 遠心クラッチ車用	02-01-0480	¥141,900	4514162848067	
スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装) (スリッパークラッチ無し) CRF50F・XR50R・CRF70F・XR70R 遠心クラッチ車用	02-01-0481	¥111,100	4514162848074	
スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装) (スリッパークラッチ有り) CRF50F・XR50R・CRF70F・XR70R 遠心クラッチ車用	02-01-0482	¥141,900	4514162848098	
スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装) (スリッパークラッチ無し) モンキー・ゴリラ ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用	02-01-0483	¥107,800	4514162848104	
スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装) (スリッパークラッチ有り) モンキー・ゴリラ ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用	02-01-0484	¥138,600	4514162848111	
スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装) (スリッパークラッチ無し) CRF50F・XR50R・CRF70F・XR70R ノーマルメインシャフト用	02-01-0485	¥112,200	4514162848128	
スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装) (スリッパークラッチ無し) MAGNA50 ノーマルメインシャフト用	02-01-0486	¥116,600	4514162848135	
スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装) (スリッパークラッチ無し) 12V DAX50 ノーマルメインシャフト用	02-01-0487	¥115,500	4514162848142	
スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装) (スリッパークラッチ無し) モンキー・ゴリラ SP武川製WET対応クロスミッション装着車用	02-01-0488	¥107,800	4514162848159	
スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装) (スリッパークラッチ有り) モンキー・ゴリラ SP武川製WET対応クロスミッション装着車用	02-01-0489	¥138,600	4514162848166	
スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装) (スリッパークラッチ無し) MAGNA50 SP武川製WET対応クロスミッション装着車用	02-01-0490	¥116,600	4514162848166	
スペシャルクラッチキット(5ディスク)(アルミダイカストクラッチカバー/シルバー塗装) (スリッパークラッチ無し) 12V DAX50 SP武川製WET対応クロスミッション装着車用	02-01-0491	¥115,500	4514162848180	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様

■スペシャルクラッチ(ダイカストクラッチカバー/5ディスク)&SS5速クロスミッションキット

モンキー・ゴリラ

個別に購入するよりも、お求めやすい価格でご購入頂ける“スペシャルクラッチ(ダイカストクラッチカバー/5ディスク)&SS5速クロスミッションキット”に“シルバー塗装仕上げ”のアルミダイカスト製右クランクケースカバーが**新登場!!**



■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)

- 右クランクケースカバーはアルミニウムダイカストを採用。表面には、シルバー塗装を施しています。
- クラッチタイプは、湿式仕様のワイヤー式。軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。カバー一体式のクラッチケーブフルレシーバーを採用。
- クラッチリリースアームは、アルミ材を精巧に削り出し、アルマイトを施しています。付属ケーブル長 モンキー・ゴリラ用:850mm
- オイルレベル確認窓付き:確認窓には耐久性のあるガラスを採用。
- 大型オイルフィルターキャップ:アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
- オイルエレメント:ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。
- オイルクーラーへのオイル取出口を装備:ダイカストクラッチカバー本体には、オイルクーラーへのオイル取出口を装備しています。SP武川製指定オイルクーラーキットをご購入いただくことで、クラッチカバーからオイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
- サーモスタートユニットの装着が可能。※SP武川製指定オイルクーラーキットとの同時装着が必要です。SP武川製指定オイルクーラーキットを装着し、サーモスタートユニットを取り付けることで、オイルクーラーに送るオイル量の管理が可能になり、オーバーヒートを防止します。**特許取得構造**

■スペシャルクラッチインナーキット(5ディスク) 詳細

- クラッチユニットの変更
ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。
- 5ディスク仕様
フリクションディスク数を5枚とし、ストリート及びレースを問わずハイパワーエンジンに対応します。スペシャルクラッチ(ダイカストクラッチカバー/5ディスク)&SS5速クロスミッションキットには、**スリッパークラッチのキット設定がありません。**
- プライマリードリブンギア
クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。
- アルミダイカスト製リフタープレート:耐久性及び強度の高いアルミ製リフタープレートを採用。
- クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

■SS(スーパースポーツ)5速クロスミッションキット(リターン式)

ストリート走行、コーナリング、レース走行でストレス無くパワーバンドを使用でき、カスタムエンジンのポテンシャルを最大限に引出します。
付属のシフトフォークには耐久性を向上させる特殊表面処理を施しています。
ギャレシオの異なる3種類からお選び頂けます。

■12Vモンキー(ノーマル)	1速:3.272	2速:1.937	3速:1.350	4速:1.043	
■ストリート5速	1速:2.357	2速:1.764	3速:1.400	4速:1.136	5速:0.958
■スーパーストリート5速	1速:2.357	2速:1.764	3速:1.400	4速:1.136	5速:1.000
■Sツーリング5速	1速:2.357	2速:1.611	3速:1.190	4速:0.958	5速:0.807

■スペシャルクラッチ(ダイカストクラッチカバー/5ディスク)&SS5速クロスミッションキットは個別に購入するよりも、お求めやすい価格でご購入頂けるセット価格に設定しています。

品名	スペシャルクラッチ(ダイカストクラッチカバー/5ディスク)&SS5速クロスミッションキット				
対象車両	6Vモンキー・ゴリラ(Z50J-1300017~1805927) ※Bタイプキックスタータースピンドルの同時装着が必要になります。 12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~) 12Vモンキー・ゴリラ(AB27-1000001~1899999)				
品番/JANコード	ストリート5速	スリッパークラッチ無し	品番:02-03-0213	JAN:4514162848197	価格:¥178,200
価格(税込)	スーパーストリート5速	スリッパークラッチ無し	品番:02-03-0214	JAN:4514162848203	価格:¥178,200
	Sツーリング5速	スリッパークラッチ無し	品番:02-03-0215	JAN:4514162848210	価格:¥178,200
取付時間/発売日	5.3H / 2025年 8月予定				

■モンキー・ゴリラに関する注意点

Z50J-1300017~1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチケーブルがノーマルクラッチホルダーに対応していない為、ハンドルパイプを交換し、SP武川製クラッチレバーとコンビネーションスイッチをご購入いただく必要があります。SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合は、バンジョー、ホース長の変更が必要になります。ノーマルマフラーの同時装着はできません。

■アルミニウムダイカストクラッチカバーキット(シルバー塗装)
(スペシャルクラッチ 5ディスク用)

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)

CRF50F/XR50R・CRF70F/XR70R・MAGNA50・12V DAX50

旧铸造タイプスペシャルクラッチキット装着車用

従来品のスペシャルクラッチキット(アルミ铸造/オイルエレメント付きタイプ)を装着されていて“アルミニウムダイカストクラッチカバー”に変更するキットです。
ご使用の車両が現在ノーマルクラッチの場合はスペシャルクラッチインナーキット(5ディスク)と本製品がセットになったスペシャルクラッチキット(ダイカストクラッチカバー付属)をご購入下さい。



ノーマルクラッチには取付出来ません。スペシャルクラッチインナーキット(5ディスク)の同時装着が必要になります。
従来のスペシャルクラッチキットをご使用の方で、クラッチカバーからオイル取出しを行いオイルクーラーを取付けている場合、本製品への交換によりバンジョーボルト、オイルホースの変更が必要になります。



品名	アルミニウムダイカストクラッチカバーキット(シルバー塗装)	
対象仕様	スペシャルクラッチ 5ディスク用 / 旧铸造タイプスペシャルクラッチキット装着車用	
対象車両	6Vモンキー・ゴリラ(Z50J-1300017~1805927) 12Vモンキー・ゴリラ(Z50J-2000001~) 12Vモンキー・ゴリラ(AB27-1000001~1899999) モンキー(FI)(AB27-1900001~) CRF50F(AE03-1400001~) CRF70F(DE02-1700001~) XR50R(AE03-1000001~) XR70R(DE02-1300001~)	
品番/JANコード	品番:02-01-0476	
価格(税込)	JAN:4514162848029	価格:¥58,300
取付時間/発売日	0.8H / 2025年 8月予定	



品名	アルミニウムダイカストクラッチカバーキット(シルバー塗装)	
対象仕様	スペシャルクラッチ 5ディスク用 / 旧铸造タイプスペシャルクラッチキット装着車用	
対象車両	MAGNA50(AC13-1000010~)	
品番/JANコード	品番:02-01-0477	
価格(税込)	JAN:4514162848036	価格:¥62,700
取付時間/発売日	0.8H / 2025年 8月予定	

品名	アルミニウムダイカストクラッチカバーキット(シルバー塗装)	
対象仕様	スペシャルクラッチ 5ディスク用 / 旧铸造タイプスペシャルクラッチキット装着車用	
対象車両	12V DAX50(AB26-1000001~)	
品番/JANコード	品番:02-01-0478	
価格(税込)	JAN:4514162848043	価格:¥60,500
取付時間/発売日	0.9H / 2025年 8月予定	

■スペシャルクラッチ(ダイカストクラッチカバー/5ディスク)&SS5速クロスミッションキット

モンキー・ゴリラ



02-03-0213

- アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)
- 右クランクケースカバーはアルミニウムダイカストを採用。表面には、シルバー塗装を施しています。
- クラッチタイプは、湿式仕様のワイヤー式 軽スムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。
- カバー一体式のクラッチケーブルレシーバーを採用。 クラッチリリースアームは、アルミ材を精巧に削り出し、アルマイトを施しています。
- 付属ケーブル長 モンキー・ゴリラ用:850mm
- オイルレベリング確認窓付き:確認窓には耐久性のあるガラスを採用。 ■大型オイルフィルターキャップ:アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
- オイルエレメント:ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。
- オイルクーラーへのオイル取出し口を装備:ダイカストクラッチカバー本体には、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備しています。
- SP武川製指定オイルクーラーキットをご購入いただくことで、クラッチカバーからオイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
- サーモスタットユニットの装着が可能。※SP武川製指定オイルクーラーキットとの同時装着が必要です。
- SP武川製指定オイルクーラーキットを装着し、サーモスタットユニットを取り付けることで、オイルクーラーに送るオイル量の管理が可能になり、オーバーヒートを防止します。特許取得構造
- スペシャルクラッチインナーキット(5ディスク) 詳細
- クラッチユニットの変更
- ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。
- 5ディスク仕様 フリクションディスク数を5枚とし、ストリート及びレースを問わずハイパワーエンジンに対応します。
- スペシャルクラッチ(ダイカストクラッチカバー/5ディスク)&SS5速クロスミッションキットには、スリッパークラッチのキット設定がありません。
- ブライマードリブンギア クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。
- アルミダイカスト製リフタープレート:耐久性及び強度の高いアルミ製リフタープレートを採用。
- クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。
- SS(スーパースポーツ)5速クロスミッションキット(リターン式)
- ストリート走行、コーナリング、レース走行でストレス無くパワーバンドを使用でき、カスタムエンジンのポテンシャルを最大限に引出します。
- 付属のシフトフォークには耐久性を向上させる特殊表面処理を施しています。ギャレシオの異なる3種類からお選び頂けます。
- ストリート5速 1速:2.357 2速:1.764 3速:1.400 4速:1.136 5速:0.958
- スーパーストリート5速 1速:2.357 2速:1.764 3速:1.400 4速:1.136 5速:1.000
- Sツ어링5速 1速:2.357 2速:1.611 3速:1.190 4速:0.958 5速:0.807
- スペシャルクラッチ(ダイカストクラッチカバー/5ディスク)&SS5速クロスミッションキットは個別に購入するよりも、お求めやすい価格でご購入頂けるセット価格に設定しています。
- モンキー・ゴリラ用に関する注意点
- Z50J-1300017〜1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチケーブルがノーマルクラッチホルダーに対応していない為、ハンドルパイプを交換し、SP武川製クラッチレバーとコンビネーションスイッチをご購入いただく必要があります。
- SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合は、パンジョー、ホース長の変更が必要になります。
- ノーマルマフラーの同時装着はできません。

■アルミニウムダイカストクラッチカバーキット(シルバー塗装)
(スペシャルクラッチ 5ディスク用)

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)

CRF50F/XR50R・CRF70F/XR70R・MAGNA50・12V DAX50

旧铸造タイプスペシャルクラッチキット装着車用



02-01-0476

- 従来品のスペシャルクラッチキット(アルミ鑄造/オイルエレメント付きタイプ)を装着されていて"アルミニウムダイカストクラッチカバー"に変更するキットです。ご使用の車両が現在ノーマルクラッチの場合はスペシャルクラッチインナーキット(5ディスク)と本製品がセットになったスペシャルクラッチキット(ダイカストクラッチカバー付属)をご購入下さい。
- ノーマルクラッチには取付出来ません。スペシャルクラッチインナーキット(5ディスク)の同時装着が必要になります。
- 従来のスペシャルクラッチキットをご使用の方で、クラッチカバーからオイル取出しを行いオイルクーラーを取付けている場合、本製品への交換によりパンジョーボルト、オイルホースの変更が必要になります。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
スペシャルクラッチ(ダイカストクラッチカバー/5ディスク)&SS5速クロスミッションキット (ストリート5速)(スリッパークラッチ無し) モンキー・ゴリラ用	02-03-0213	¥178,200	4514162848197	
スペシャルクラッチ(ダイカストクラッチカバー/5ディスク)&SS5速クロスミッションキット (スーパーストリート5速)(スリッパークラッチ無し) モンキー・ゴリラ用	02-03-0214	¥178,200	4514162848203	
スペシャルクラッチ(ダイカストクラッチカバー/5ディスク)&SS5速クロスミッションキット (Sツ어링5速)(スリッパークラッチ有り) モンキー・ゴリラ用	02-03-0215	¥178,200	4514162848210	
アルミニウムダイカストクラッチカバーキット(シルバー塗装) (スペシャルクラッチ 5ディスク用) モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)・CRF50F・CRF70F用	02-01-0476	¥58,300	4514162848029	
アルミニウムダイカストクラッチカバーキット(シルバー塗装) (スペシャルクラッチ 5ディスク用) MAGNA50用	02-01-0477	¥62,700	4514162848036	
アルミニウムダイカストクラッチカバーキット(シルバー塗装) (スペシャルクラッチ 5ディスク用) 12V DAX50用	02-01-0478	¥60,500	4514162848043	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お客様先様名

FAX 0721-24-5059

様

■アルミニウムダイカストクラッチカバーキット(シルバー塗装)(ノーマルクラッチ対応) CD90エンジン用(HA03-1000003～1024852 / HA03-1100005～)

対象フレームNO.のCD90に搭載されているエンジン本体のみに取り付けできる“ダイカストクラッチカバーキット”になります。
※CD90(車体)に搭載されている状態では取り付けできません。※CD90エンジンを搭載可能な車両(モンキー・ゴリラ等)でご使用頂けます。

CD90ノーマルクラッチに装着できるダイカストアルミニウムクラッチカバー(シルバー塗装)。
オイルクーラーへの取出し、サーモスタットの取付けなどダイカストクラッチカバーの多くの機能に加え、装着することで、ノーマル遠心フィルター機能をキャンセルすることが出来ます。ノーマル遠心フィルターを取り外す事により、エンジンレスポンスも向上します。

※対象フレームNO.のCD90に搭載されているエンジン本体のみに取り付けできます。
※CD90(車体)に搭載されている状態では取り付けできません。※CD90エンジンを搭載可能な車両(モンキー・ゴリラ等)でご使用頂けます。



■アルミダイカストスペシャルクラッチカバー(シルバー塗装仕上げ) 詳細

- 右クランクケースカバーはアルミニウムダイカストを採用。表面には、シルバー塗装を施しています。
 - クラッチタイプは、湿式仕様のワイヤー式 軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。
カバー一体式のクラッチケーブල්レシーバーを採用。
クラッチリリースアームは、アルミ材を精巧に削り出し、アルマイトを施しています。
付属ケーブල්長:910mm クラッチレバーASSY.(シルバー)付属
 - オイルレベル確認窓付き:確認窓には耐久性のあるガラスを採用。
 - 大型オイルフィルターキャップ:アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
 - オイルエレメント:ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。
 - オイルクーラーへのオイル取出し口を装備:ダイカストクラッチカバー本体には、オイルクーラーへのオイル取出し口を装備しています。オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
 - サーモスタットユニットの装着が可能。
- ※クラッチカバー本体にあるオイル取出し口を使用し、オイルクーラーを装着する必要があります。
SP武川製指定オイルクーラーキットを装着し、サーモスタットユニットを取り付けることで、オイルクーラーに送るオイル量の管理が可能になり、オーバーヒートを防止します。 特許取得構造

品名	アルミニウムダイカストクラッチカバーキット(シルバー塗装)(ノーマルクラッチ対応)
対象車両	CD90エンジン(HA03-1000003～1024852 / HA03-1100005～) ※対象フレームNO.のCD90に搭載されているエンジン本体のみに取り付けできます。 ※CD90(車体)に搭載されている状態では取り付けできません。 ※CD90エンジンを搭載可能な車両(モンキー・ゴリラ等)でご使用頂けます。
品番	02-01-0492
JANコード	4514162848227
価格(税込)	¥66,000
取付時間	0.9H
発売日	2025年8月予定

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
アルミニウムダイカストクラッチカバーキット(シルバー塗装)(ノーマルクラッチ対応)	02-01-0492	¥66,000	4514162848227	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様