

■ハイドロクラッチコンバージョンキット(クラッチレバー/ブラック)

CRF110F(JE02)・クロスカブ(JA10)

純正遠心クラッチからマニュアルクラッチに変更することができる“ハイドロクラッチコンバージョンキット” 新登場!!

本製品を純正クラッチカバーに取り付けることで、純正遠心クラッチからマニュアルクラッチに変更することができます。
1次側の自動遠心クラッチを残す事で発進・停止時は自動遠心クラッチの動作を残し、クラッチ操作不要にする事ができ、走行状態では自動遠心クラッチが作動しない為、マニュアルクラッチ化により左レバーでの操作が可能になります。
エンジンの動力をクラッチレバーで切る、繋げるといったオートバイ本来の走りを楽しむ事が可能になります。

■SP武川製同時装着可能製品

・マスターシリンダーガード 06-08-3031～3033 ・アルミビレットレバー(可倒式) 02-01-0269 ・クラッチ強化プレート 02-01-0401

※SP武川製ナックルガードとの同時装着はできません。

※クロスカブの場合、当製品を装着する事で免許区分が変わる為、小型限定普通二輪免許が必要になります。(AT限定は違反の対象になります)



02-01-0446



装着写真(CRF110F)



装着写真(CRF110F)

品名	ハイドロクラッチコンバージョンキット(クラッチレバー/ブラック)
対象車両	CRF110F(JE02-1000001～) クロスカブ(JA10-4000001～)
品番	02-01-0446
JANコード	4514162845172
価格(税込)	¥ 29,700(税込)
取付時間	CRF110F:1.2H クロスカブ:1.5H
発売日	2025年3月予定

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品 名	品 番	価格(税込)	JANコード	注文数
ハイドロクラッチコンバージョンキット(クラッチレバー/ブラック)	02-01-0446	¥ 29,700	4514162845172	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

■クランクシャフトサポートアダプター

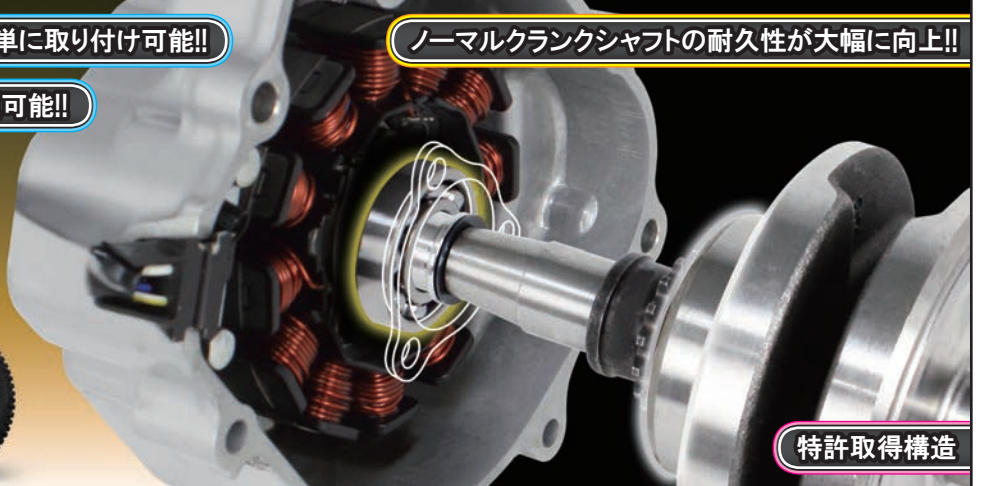
CRF110F(JE02-1000001～)

クランクシャフトジャーナル部を2点支持から3点支持に変更し、高回転域に起こるクランクシャフトの振れを抑え、ノーマルクランクシャフトの耐久性を高める“クランクシャフトサポートアダプター”新登場!!

純正ジェネレーターカバーを外すだけで、簡単に取り付け可能!!

ノーマルクランクシャフトの耐久性が大幅に向上!!

構成部品を装着するだけで、3点支持に変更可能!!



特許取得構造

対象車両のジェネレーターはLクランクケースカバーに装着されている為、フライホイール取付け方向が外側(シャフト先端)寄りになります。この為に重いフライホイールの回転重量がクランクシャフト先端より外側に掛かり、ピックアップが向上したエンジンでは加速・減速時の負担が倍増します。これにより、ジェネレーターとフライホイールが干渉し点火タイミングに悪影響を与えたり、最悪の場合クランクシャフトが破損する可能性があります。本製品はステーター内にボールベアリングを設けることで、クランクシャフトジャーナル部を2点支持から3点支持に変更し、エンジンの高回転域に起こるクランクシャフトの振れを制限します。制限することで、振れが抑えられ、ノーマルクランクシャフトの耐久性を高めることができます。

■特許取得構造:クランクシャフトの交換も必要無く、純正部品に装着することで、クランクシャフトジャーナル部を3点支持に出来る組付け構造

※ご購入前に現在使用されているノーマルクランクシャフトの確認作業が必要になります。

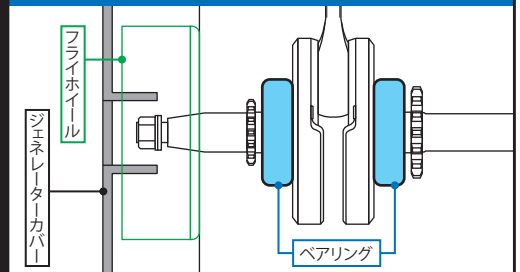
クランクシャフトが標準値以上に振れが発生している場合は、振れ取りを行うか、クランクシャフトの交換が必要です。



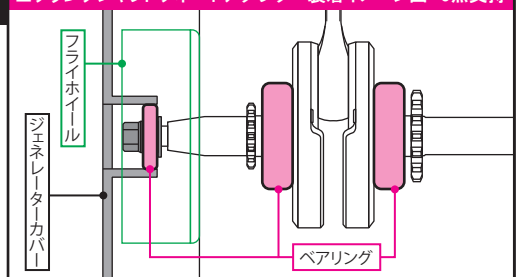
01-10-0151



■ノーマルイメージ図 2点支持



■クランクシャフトサポートアダプター装着イメージ図 3点支持



品名	クランクシャフトサポートアダプター
対象車両	CRF110F (JE02-1000001～)
品番	01-10-0151
JANコード	4514162847862
価格(税込)	¥11,550(税込)
取付時間	1.0H
発売日	2025年4月発売予定

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
クランクシャフトサポートアダプター	01-10-0151	¥11,550	4514162847862	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

■クラシックシート

スーパーカブ50(AA04/AA09)・スーパーカブ110(JA10/JA44/JA59)
クロスカブ50(AA06)・クロスカブ(JA10)・クロスカブ110(JA45/JA60)

デザイン性とクッション性に優れた、スーパーカブ50/110・クロスカブ50/110用“クラシックシート” 新登場!!

車両とのクリアランスを極力抑えたシートベースに、SP武川オリジナルスポンジを採用。クッション性を十分に確保し、快適なライディングをお楽しみ頂けます。
表皮は滑りにくく、柔らかな合皮製素材を採用。タックの膨らみと相まって体にフィットし、滑りを防止します。ホリゾンタルタックロールからダイヤ形状に変化するステッチが特徴的です。カラーはブラック、ダークブラウン、キャメル の3色。 TAKEGAWAタグ付き。 被せて使用できる、雨除けキャップ付属。

※防水ではありません。ステッチから雨等の水分が浸み込む場合があります。また、付属の雨除けキャップは完全防水ではありません。



09-11-0383 (ブラック)



09-11-0384 (ダークブラウン)



09-11-0385 (キャメル)



装着写真 (ブラック/クロスカブ110)



装着写真 (ダークブラウン/クロスカブ110)



装着写真 (キャメル/スーパーカブ110)



クッション性に優れた特殊スポンジ採用

クロスカブ110(JA60)装着の場合、ノーマルシートとの比較 ■ノーマルシートと同等



スーパーカブ50(AA04)装着の場合、ノーマルシートとの比較 ■ノーマルシートより約10mmアップ



品名	クラシックシート			
対象車両	スーパーカブ50(AA04-1000001~/AA09-1000001~) スーパーカブ110(JA10-1000001~/JA44-1000001~/JA59-1000001~) クロスカブ50(AA06-1000001~) クロスカブ(JA10-4000001~) クロスカブ110(JA45-1000001~/JA60-1000001~)			
品番/JANコード 価格(税込)	ブラック 品番:09-11-0383 JAN:4514162847404 価格: ¥9,900(税込)	ダークブラウン 品番:09-11-0384 JAN:4514162847411 価格: ¥9,900(税込)	キャメル 品番:09-11-0385 JAN:4514162847428 価格: ¥9,900(税込)	
取付時間/発売日	0.1H / 2025年4月発売予定			

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
クラシックシート(ブラック)	09-11-0383	¥9,900	4514162847404	
クラシックシート(ダークブラウン)	09-11-0384	¥9,900	4514162847411	
クラシックシート(キャメル)	09-11-0385	¥9,900	4514162847428	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

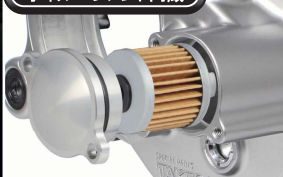
■スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY/油圧式)

モンキー・ゴリラ
モンキー(FI)スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY/油圧式)に
“シルバー塗装仕上げ”のアルミダイカスト製右クランクケースカバーが**新登場!!**■アルミ削り出しクラッチカバー
シルバーアルマイト仕上げ
ベンチレーションホールを拡大し、
冷却効果を高めています。

油圧式



オイルエレメント内蔵



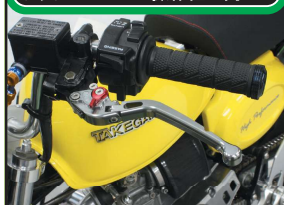
大容量フィラーキャップ



オイルレベル確認窓付き



オプションパーツ

■アルミビレットクラッチレバー
クラッチレバーの操作性が向上

オプションパーツ

■オイルクーラーキット
オイルクーラーへのオイル取出し
が可能。※専用オイルクーラーキット有

オプションパーツ

■インラインサーモユニット
オーバーヒートを防止します。
※オイルクーラーキットの同時装着が必要

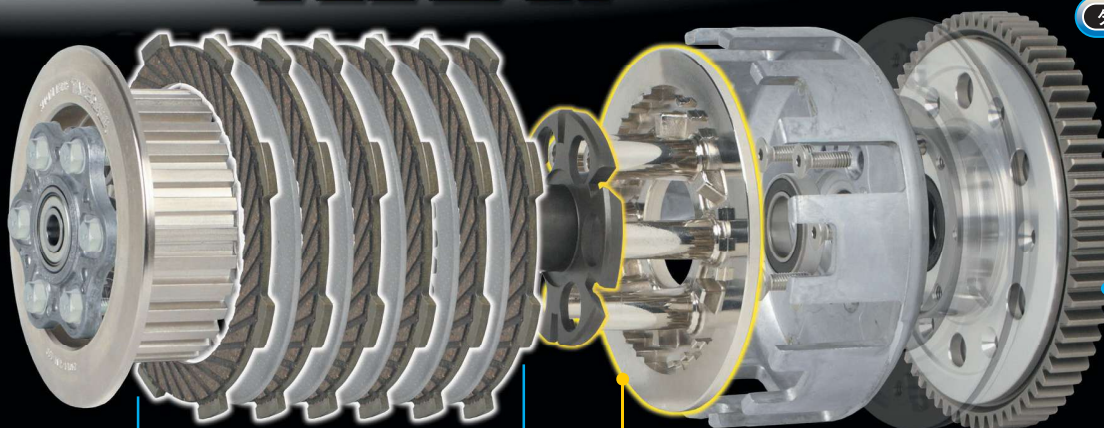
オプションパーツ

■ブリーザーキャップ
オイルキャッチタンク装着時、
リターンホースを接続出来ます。

オプションパーツ

■防音ラバーキャップ
乾式特有の騒音を軽減できます。**Special Clutch**
TYPE-R

ダンパー内蔵プライマリドリブンギア

■6ディスク仕様
フリクションディスク6枚使用による6ディスク化を実現!!
ハイパワーエンジンに対応!!■スリッパークラッチ
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる
急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY/油圧式)

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)

スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY/油圧式)に
“シルバー塗装仕上げ”のアルミダイカスト製右クランクケースカバーが**新登場!!**



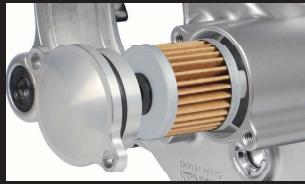
クラッチカバー(ワイヤー式)



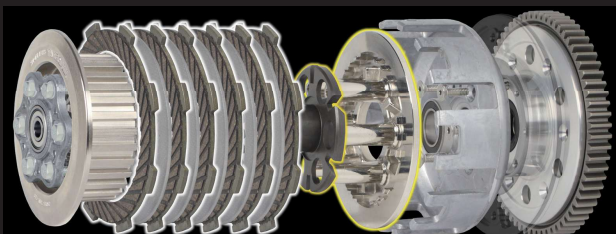
オイルレベル確認窓



大型オイルフィルターキャップ



オイルエレメント



スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (スリッパークラッチ)



オプションパーツ

アルミビレットクラッチレバー
クラッチレバーの操作性が向上します。



オプションパーツ

ブリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)
※オイルキャッチタンクキット装着車用



オプションパーツ

オイルクーラーユニット
※専用オイルクーラーキットがあります。



オプションパーツ

インラインサーモユニット
※オイルクーラーキット装着車用



02-02-0037

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)

■兼用の右クランクケースカバーを採用

WET(湿式)とDRY(乾式)、共通の右クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式
双方の仕様変更が可能です。※仕様変更にはSP武川指定部品の別途購入が必要になります。

■クラッチタイプは油圧式

クラッチ操作の向上を図る為、レリーズピストン径に $\Phi 33$ を採用し、クラッチレバーの操作を軽くし
ています。カバーはアルミ削り出しで制作し、冷却効果を高めるベンチレーションホール配置しており
ます。乾式特有の騒音が気になる方には、オプションパーツのラバーキャップを使用することで騒音
を軽減することができます。

■オイルレベル確認窓付き

■大型オイルフィルターキャップ：アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ

■オイルエレメント：ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

■クラッチユニットの変更

ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランク
シャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポ
ンスを発揮します。

■6ディスク仕様

従来品に比べダウンサイジングを図り、回転質量を約12%軽減。

フリクションディスクを6枚採用し、6ディスク化を実現。

これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。

■クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。

スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。

これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。

クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝わったバックトルクが、ク
ラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押
し下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。

■プライマリードリブギア：クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバードンパーを内蔵。

■リフタープレート：スリッパークラッチ無しはアルミ削り出し製 スリッパークラッチはアルミダイカスト製

■クラッチスプリング：耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

■オプションパーツ

■アルミビレットクラッチレバー 02-01-0269 ￥20,900(税込)

クラッチレバーの操作性が向上します。レバーの位置が調整出来るアジャストレバーが装備されています。

■ブリーザーキャップ(90° スイベルタイプ) 07-06-0001 ￥6,380(税込)

ブリーザーキャップを取付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。

■オイルクーラーユニット

オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。

SP武川ではオイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。

■インラインサーモユニット

オイルラインに装着することで、サーモスタットにより、オーバークールの防止が可能になります。

■防音ラバーキャップセット(ワイヤー式クラッチカバー用) 02-02-0080 ￥3,960(税込)

ラバーキャップをクラッチカバーのベンチレーションホールに装着することで、乾式特有の騒音を軽減できます。

■モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)に関する注意点

※SP武川製DRY(乾式)専用クロスミッションを対象とした製品です。

ノーマルミッションやSP武川製のWET(湿式)対応クロスミッションには取付け出来ません。

※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達
しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。

※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコン
プレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。

デスモドロミック4Vボアアップキット、モンキー(FI)用エンジンパーツにはオートデコンプレッショ
ン機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。

※SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合は、

バンジョー、ホース長の変更が必要になります。

※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

※付属のクラッチマスターシリンダーを取付ける場合、ノーマルクラッチレバー&ホルダーを取外す

必要がある為、弊社製コンビネーションスイッチの別途購入が必要になります。

※Z50J-1300017～1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチマスターシリンダーがノーマル

ハンドルパイプと同時装着出来ない為、ハンドルパイプを交換する必要があります。

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY/油圧式/SP武川製DRY専用クロスミッション用)
対象車両	6Vモンキー/ゴリラ(Z50J-1300017～1805927) 12Vモンキー/ゴリラ(Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999) モンキー(FI)(AB27-1900001～) ※SP武川製DRY専用クロスミッション用になります。
品番/JANコード	スリッパークラッチ有り 品番:02-02-0036 JAN:4514162845769 価格:¥233,200
価格(税込)	スリッパークラッチ無し 品番:02-02-0037 JAN:4514162845776 価格:¥206,800
取付時間/発売日	2.0H / 2025年1月予定

■スペシャルクラッチ TYPE-R (DRY/油圧式)&TAF5速クロスミッションキット

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)
12V DAX50個別に購入するよりも、お求めやすい価格でご購入頂ける“スペシャルクラッチ TYPE-R (DRY/油圧式)&TAF5速クロスミッションキット”に
“シルバー塗装仕上げ”のアルミダイカスト製右クランクケースカバーが**新登場!!**

02-03-0199

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)

■兼用の右クランクケースカバーを採用

WET (湿式)とDRY (乾式)、共通の右クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。※仕様変更にはSP武川指定部品の別途購入が必要になります。

■クラッチタイプは油圧式

クラッチ操作の向上を図る為、レリーズピストン径にΦ33を採用し、クラッチレバーの操作を軽くしています。カバーはアルミ削り出しで制作し、冷却効果を高めるベンチレーションホール配置しております。乾式特有の騒音が気になる方には、オプションパーツのラバーキャップを使用することで騒音を軽減することができます。

■オイルレベル確認窓付き

■大型オイルフィルターキャップ：アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ

■オイルエレメント：ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

■クラッチユニットの変更

ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。

■6ディスク仕様

従来品に比べダウンサイジングを図り、回転質量重量を約12%軽減。

フリクションディスクを6枚採用し、6ディスク化を実現。

これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。

■クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。

スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。

これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。

クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝わったバックトルクが、クラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。

■プライマリードリブンギア：クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。

■リフタープレート：スリッパ無しはアルミ削り出し製 スリッパークラッチはアルミダイカスト製

■クラッチスプリング：耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

■TAF5速クロスミッションキット 詳細

パワーバンドを有効に使用することが出来るクロスミッションです。

■TAF5速クロスミッションキット(リターン式)

既存のSP武川製5速クロスミッションの良さはそのままに、耐久性と作動性が更に向上しております。

特殊表面処理を施したシフトフォークを採用し、ショートストローク化に合わせ歯幅を確保することで、耐久性を向上させることを可能としました。又、ギア(ドッグ部)には従来品同様の噛合部のテーパ形状を採用し、シフトフィーリングの向上とギア抜けなどの誤作動防止効果を高めております。

組込み時に必要になるR.クランクケースカバーガスケット、クランクケースガスケットが付属
ギアレシオは“スーパーストリート5速”と“Sツーリング5速”の2種類からお選びいただけます。

■スーパーストリート5速 1速:2.357 2速:1.764 3速:1.400 4速:1.136 5速:1.000

■Sツーリング5速 1速:2.357 2速:1.611 3速:1.190 4速:0.958 5速:0.807

■スペシャルクラッチ TYPE-R (DRY/油圧式)&TAF5速クロスミッションキットは個別に購入するよりも、お求めやすい価格でご購入頂けるセット価格に設定しています。

※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。

※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。

デスモドロミック4Vボアアップキット、モンキー(FI)用エンジンパーツにはオートデコンプレッション機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。

※SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合は、バンジョー、ホース長の変更が必要になります。

※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

※付属のクラッチマスターシリンダーを取付ける場合、ノーマルクラッチレバー&ホルダーを取外す必要がある為、弊社製コンビネーションスイッチの別途購入が必要になります。

※Z50J-1300017 ~1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチマスターシリンダーがノーマルハンドルパイプと同時装着出来ない為、ハンドルパイプを交換する必要があります。

品名	スペシャルクラッチ TYPE-R (DRY/油圧式) & TAF5速クロスミッションキット			
対象車両	6Vモンキー/ゴリラ(Z50J-1300017 ~1805927)		12Vモンキー/ゴリラ(Z50J-2000001 ~/AB27-1000001 ~1899999)	
付属ミッション 品番/JANコード 価格(税込)	スーパーストリート5速	スリッパークラッチ有り	品番:02-03-0199	JAN:4514162845806 価格: ¥317,900
	スーパーストリート5速	スリッパークラッチ無し	品番:02-03-0200	JAN:4514162845813 価格: ¥294,800
	Sツーリング5速	スリッパークラッチ有り	品番:02-03-0203	JAN:4514162845844 価格: ¥317,900
	Sツーリング5速	スリッパークラッチ無し	品番:02-03-0204	JAN:4514162845851 価格: ¥294,800
取付時間/発売日	4.7H / 2025年1月予定			

品名	スペシャルクラッチ TYPE-R (DRY/油圧式) & TAF5速クロスミッションキット			
対象車両	モンキー(FI)(AB27-1900001 ~)			
付属ミッション 品番/JANコード 価格(税込)	スーパーストリート5速	スリッパークラッチ有り	品番:02-03-0207	JAN:4514162845882 価格: ¥317,900
	スーパーストリート5速	スリッパークラッチ無し	品番:02-03-0208	JAN:4514162845899 価格: ¥294,800
	Sツーリング5速	スリッパークラッチ有り	品番:02-03-0211	JAN:4514162845929 価格: ¥317,900
	Sツーリング5速	スリッパークラッチ無し	品番:02-03-0212	JAN:4514162845936 価格: ¥294,800
取付時間/発売日	4.7H / 2025年1月予定			

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY/油圧式)

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)

■スペシャルクラッチ TYPE-R (DRY/油圧式)&TAF5速クロスミッションキット

12V DAX50



02-02-0037

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)

■兼用の右クランクケースカバーを採用 WET (湿式) と DRY (乾式) 、共通の右クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。※仕様変更にはSP武川川指定部品の別途購入が必要になります。

■クラッチタイプは油圧式

クラッチ操作の向上を図る為、リリースピストン径φ33を採用し、クラッチレバーの操作を軽くしています。カバーはアルミ削り出しで制作し、冷却効果高めるベンチレーションホール配置しております。乾式特有の騒音が気になる方には、オプションパーツのラバーキャップを使用することで騒音を軽減することができます。

■オイルレベル確認窓付き

■大型オイルフィルターキャップ: アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ

■オイルエレメント: ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

■クラッチユニットの変更 ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。

■6ディスク仕様 従来品に比べダウンサイジングを図り、回転質量を約12%軽減。フリクションディスクを6枚採用し、6ディスク化を実現。

これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。

■クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。

スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝わったバックトルクが、クラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。

■プライマリードリブンギア: クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。

■リフタープレート: スリッパークラッチ無しはアルミ削り出し製 スリッパークラッチはアルミダイカスト製

■クラッチスプリング: 耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

■TAF5速クロスミッションキット(リターン式) 詳細 パワーバンドを有効に使用することが出来るクロスミッションです。

既存のSP武川製5速クロスミッションの良さはそのままに、耐久性と作動性が更に向上しております。特殊表面処理を施したシフトフォークを採用し、ショートストローク化に合わせ歯幅を確保することで、耐久性を向上させることを可能としました。又、ギア(ドッグ部)には従来品同様の噛み合部のテーパ形状を採用し、シフトフィールリングの向上とギア抜けなどの誤作動防止効果を高めております。相込み時に必要になるR.クランクケースカバーガスケット、クランクケースガスケットが付属ギアインジカは"スーパーストリート5速"と"スツーリング5速"の2種類からお選びいただけます。

■スーパーストリート5速 1速:2.357 2速:1.764 3速:1.400 4速:1.136 5速:1.000

■スツーリング5速 1速:2.357 2速:1.611 3速:1.190 4速:0.958 5速:0.807

※SP武川製DRY (乾式) 専用クロスミッションを対象とした製品です。ノーマルミッションやSP武川製のWET (湿式) 対応クロスミッションには取付け出来ません。

※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるで行わないで下さい。

※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。

デスモロミック4Vボアアップキット、モンキー (FI) 用エンジンパーツにはオートデコンプレッション機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。

※SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合は、バンジョー、ホース長の変更が必要になります。

※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

※付属のクラッチマスターシリンダーを取付ける場合、ノーマルクラッチレバー & ホルダーを取外す必要がある為、弊社製コンビネーションスイッチの別途購入が必要になります。

※250J-1300017 ~1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチマスターシリンダーがノーマルハンドルパイプと同時に装着出来ない為、ハンドルパイプを交換する必要があります。



02-03-0199

02-03-0212

注文書

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

品 名	品 番	価格(税込)	JANコード	注文数
スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY/油圧式)(SP武川製DRY専用クロスミッション用) (スリッパークラッチ有り) モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用	02-02-0036	¥233,200	4514162845769	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY/油圧式)(SP武川製DRY専用クロスミッション用) (スリッパークラッチ無し) モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用	02-02-0037	¥206,800	4514162845776	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY/油圧式)&TAF5速クロスミッションキット (スーパーストリート5速)(スリッパークラッチ有り) モンキー・ゴリラ用	02-03-0199	¥317,900	4514162845806	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)&TAF5速クロスミッションキット (スーパーストリート5速)(スリッパークラッチ無し) モンキー・ゴリラ用	02-03-0200	¥294,800	4514162845813	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY/油圧式)&TAF5速クロスミッションキット (スツーリング5速)(スリッパークラッチ有り) モンキー・ゴリラ用	02-03-0203	¥317,900	4514162845844	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)&TAF5速クロスミッションキット (スツーリング5速)(スリッパークラッチ無し) モンキー・ゴリラ用	02-03-0204	¥294,800	4514162845851	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY/油圧式)&TAF5速クロスミッションキット (スーパーストリート5速)(スリッパークラッチ有り) モンキー(FI)用	02-03-0207	¥317,900	4514162845882	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)&TAF5速クロスミッションキット (スーパーストリート5速)(スリッパークラッチ無し) モンキー(FI)用	02-03-0208	¥294,800	4514162845899	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY/油圧式)&TAF5速クロスミッションキット (スツーリング5速)(スリッパークラッチ有り) モンキー(FI)用	02-03-0211	¥317,900	4514162845929	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)&TAF5速クロスミッションキット (スツーリング5速)(スリッパークラッチ無し) モンキー(FI)用	02-03-0212	¥294,800	4514162845936	
アルミピレットレバー	02-01-0269	¥20,900	4514162804391	
ブリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)	07-06-0001	¥6,380	4514162304747	
防音ラバーキャップセット(ワイヤー式クラッチカバー用)	02-02-0080	¥3,960	4514162231135	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

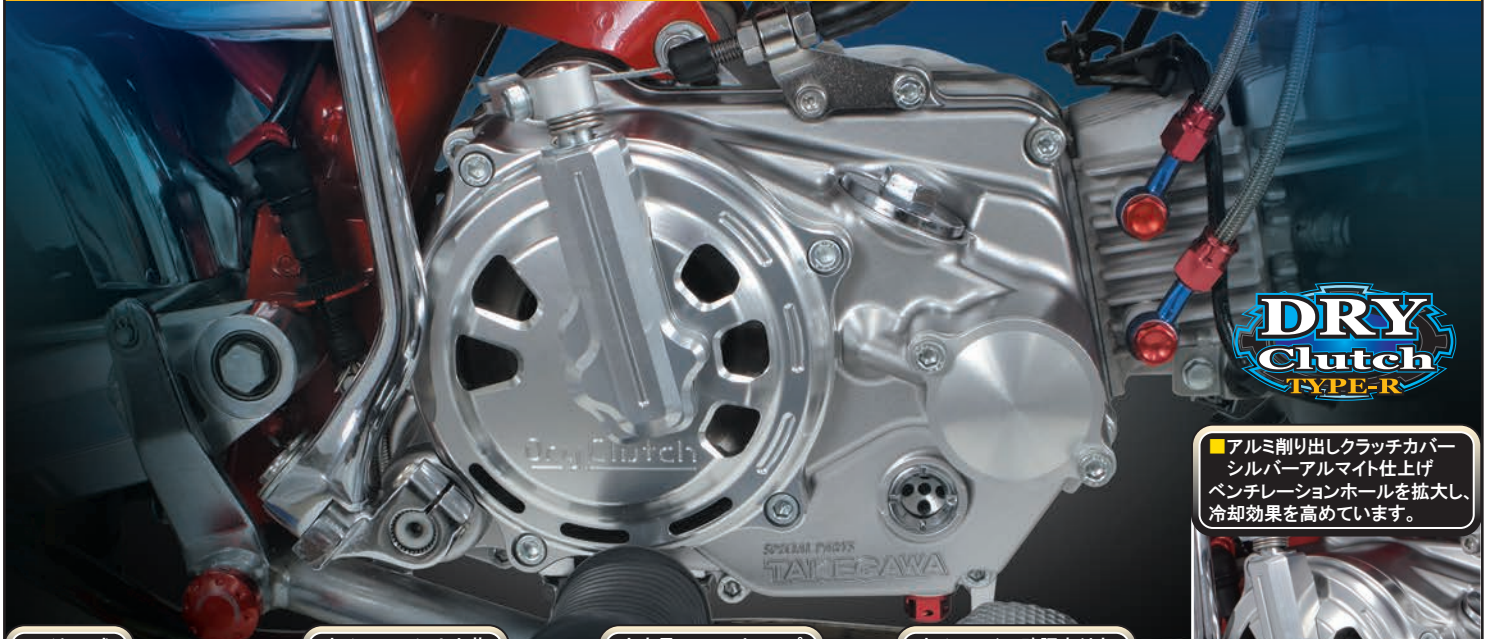
お得意先様名

様

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY/ワイヤー式)

モンキー・ゴリラ
モンキー(FI)

スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY/ワイヤー式)に
“シルバー塗装仕上げ”のアルミダイカスト製右クランクケースカバーが**新登場!!**

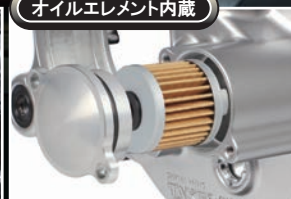


■アルミ削り出しクラッチカバー
シルバーアルマイト仕上げ
ベンチレーションホールを拡大し、
冷却効果を高めています。

ワイヤー式



オイルエレメント内蔵



大容量フィルターキャップ



オイルレベル確認窓付き



オプションパーツ

■クイッククラッチレバー
レバー側で遊びの調整が可能



オプションパーツ

■オイルクーラーキット
オイルクーラーへのオイル取出し
が可能。※専用オイルクーラーキット有



オプションパーツ

■インラインサーモユニット
オーバーヒートを防止します。
※オイルクーラーキットの同時装着が必要



オプションパーツ

■ブリーザーキャップ
オイルキャッチタンク装着時、
リターンホースを接続出来ます。



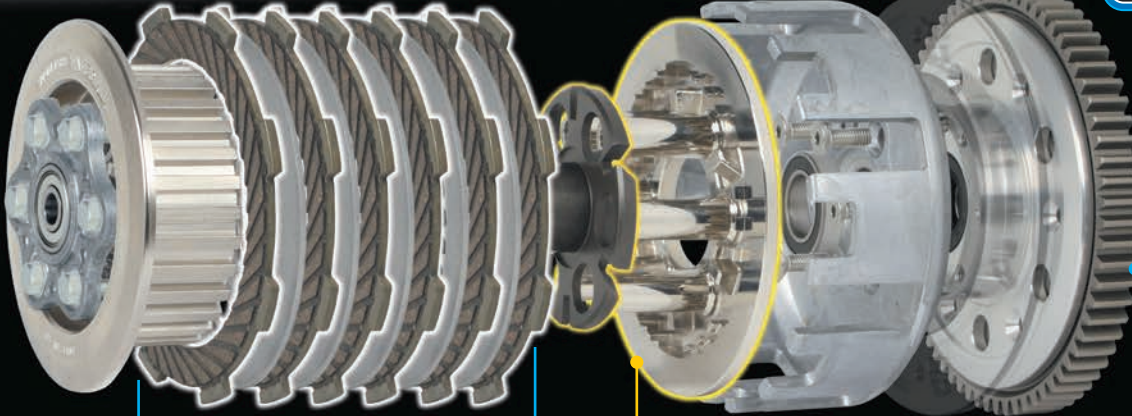
オプションパーツ

■防音ラバーキャップ
乾式特有の騒音を軽減できます。



Special Clutch
TYPE-R

ダンパー内蔵プライマリドリブンギア



■6ディスク仕様
フリクションディスク6枚使用による6ディスク化を実現!!
ハイパワーエンジンに対応!!

■スリッパークラッチ
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる
急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY/ワイヤー式)

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)

スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY/ワイヤー式)に
“シルバー塗装仕上げ”のアルミダイカスト製右クランクケースカバーが**新登場!!**



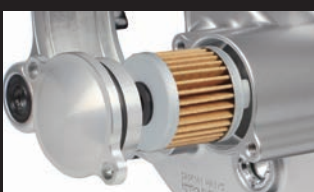
クラッチカバー(ワイヤー式)



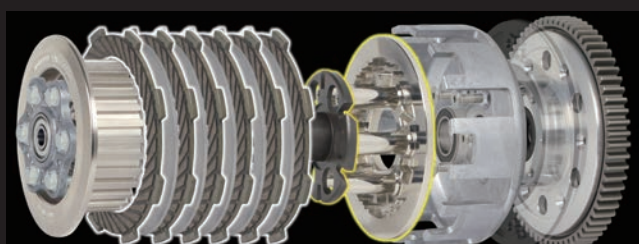
オイルレベル確認窓



大型オイルフィルターキャップ



オイルエレメント



スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (スリッパークラッチ)



オプションパーツ

クイッククラッチレバー
レバー側で遊びの調整が可能

オプションパーツ

ブリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)
※オイルキャッチタンクキット装着車用

オプションパーツ

オイルクーラーユニット
※専用オイルクーラーキットがあります。

オプションパーツ

インラインセンサーモジュール
※オイルクーラーキット装着車用

02-02-0034

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)

■兼用の右クランクケースカバーを採用

WET (湿式) と DRY (乾式)、共通の右クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。※仕様変更にはSP武川指定部品の別途購入が必要になります。

■クラッチタイプはワイヤー式 軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。

カバーはアルミ削り出しで制作し、冷却効果が高めるベンチレーションホール配置しております。乾式特有の騒音が気になる方には、オプションパーツのラバーキャップを使用することで騒音を軽減することができます。

■オイルレベル確認窓付き

■大型オイルフィルターキャップ: アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ

■オイルエレメント: ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

■クラッチユニットの変更

ノーマルクラッチシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。

■6ディスク仕様

従来品に比べダウンサイジングを図り、回転マズ重量を約12%軽減。

フリクションディスクを6枚採用し、6ディスク化を実現。

これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。

■クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。

スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝わったバックトルクが、クラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押

し下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。

■プライマリードリブンギア: クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。

■リフタープレート: スリッパ無しはアルミ削り出し製 スリッパークラッチはアルミダイカスト製

■クラッチスプリング: 耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

■オプションパーツ

■クイッククラッチレバー 02-01-0601 ¥5,720(税込)

クラッチレバー側での遊び調整が可能になり、整備性が向上します。

■ブリーザーキャップ(90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ¥6,380(税込)

ブリーザーキャップを取付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。

■オイルクーラーユニット

オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。

SP武川ではオイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。

■インラインセンサーモジュール

オイルラインに装着することで、サーモスタートにより、オーバーキールの防止が可能になります。

■防音ラバーキャップセット(ワイヤー式クラッチカバー用) 02-02-0080 ¥3,960(税込)

ラバーキャップをクラッチカバーのベンチレーションホールに装着することで、乾式特有の騒音を軽減できます。

■モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)に関する注意点

※SP武川製 DRY (乾式) 専用クロスミッションを対象とした製品です。

ノーマルミッションやSP武川製の WET (湿式) 対応クロスミッションには取付け出来ません。

※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。

※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。

※SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合は、

バンジョー、ホース長の変更が必要になります。

※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

※付属のクラッチマスターシリンダーを取付ける場合、ノーマルクラッチレバー&ホルダーを取外す必要がある為、弊社製コンビネーションスイッチの別途購入が必要になります。

※Z50J-1300017~1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチマスターシリンダーがノーマルハンドルパイプと同時装着出来ない為、ハンドルパイプを交換する必要があります。

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY/ワイヤー式/SP武川製 DRY 専用クロスミッション用)
対象車両	6Vモンキー/ゴリラ (Z50J-1300017 ~ 1805927) 12Vモンキー/ゴリラ (Z50J-2000001 ~ /AB27-1000001 ~ 1899999) モンキー (FI) (AB27-1900001 ~) ※SP武川製 DRY 専用クロスミッション用になります。
品番/JANコード	スリッパークラッチ有り 品番: 02-02-0034 JAN: 4514162845745 価格: ¥209,000
価格(税込)	スリッパークラッチ無し 品番: 02-02-0035 JAN: 4514162845752 価格: ¥181,500
取付時間/発売日	1.6H / 2025年 1月予定

■スペシャルクラッチ TYPE-R (DRY/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)
12V DAX50個別に購入するよりも、お求めやすい価格でご購入頂ける“スペシャルクラッチ TYPE-R (DRY/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット”に
“シルバー塗装仕上げ”のアルミダイカスト製右クランクケースカバーが**新登場!!**

02-03-0197



02-03-0210

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)

■兼用の右クランクケースカバーを採用

WET(湿式)とDRY(乾式)、共通の右クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。※仕様変更にはSP武川指定部品の別途購入が必要になります。

■クラッチタイプはワイヤー式 軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。

カバーはアルミ削り出しで制作し、冷却効果を高めるベンチレーションホール配置しております。乾式特有の騒音が気になる方には、オプションパーツのラバーキャップを使用することで騒音を軽減することができます。

■オイルレベル確認窓付き

■大型オイルフィルターキャップ: アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ

■オイルエレメント: ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

■クラッチユニットの変更

ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。

■6ディスク仕様

従来品に比べダウンサイジングを図り、回転マスを重量を約12%軽減。

フリクションディスクを6枚採用し、6ディスク化を実現。

これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。

■クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。

スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝わったバクトルクが、クラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押

し下げることで半クラッチ状態にし、バクトルクを逃がします。

■プライマリードリブンギア: クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。

■リフタープレート: スリッパークラッチ無しはアルミ削り出し製 スリッパークラッチはアルミダイカスト製

■クラッチスプリング: 耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

■TAF5速クロスミッションキット 詳細

パワーバンドを有効に使用することが出来るクロスミッションです。

■TAF5速クロスミッションキット(リターン式)

既存のSP武川製5速クロスミッションの良さはそのままに、耐久性と作動性が更に向上しております。特殊表面処理を施したシフトフォークを採用し、ショートストローク化に合わせ歯幅を確保することで、耐久性を向上させることを可能としました。又、ギア(ドッグ部)には従来品同様の噛合部のテーパ形状を採用し、シフトフィーリングの向上とギア抜けなどの誤作動防止効果を高めております。

組込み時に必要になるRクランクケースカバーガスケット、クランクケースガスケットが付属

ギアレシオは“スーパーストリート5速”と“Sツーリング5速”の2種類からお選びいただけます。

■スーパーストリート5速

1速:2.357 2速:1.764 3速:1.400 4速:1.136 5速:1.000

■Sツーリング5速

1速:2.357 2速:1.611 3速:1.190 4速:0.958 5速:0.807

■スペシャルクラッチ TYPE-R (DRY/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキットは個別に購入するよりも、お求めやすい価格でご購入頂けるセット価格に設定しています。

※スリッパークラッチはバクトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。

※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。

デスモロミック4Vボアアップキット、モンキー(FI)用エンジンパーツにはオートデコンプレッション機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。

※SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合は、バンジョー、ホース長の変更が必要になります。

※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

※付属のクラッチマスターシリンダーを取付ける場合、ノーマルクラッチレバー&ホルダーを取外す必要がある為、弊社製コンビネーションスイッチの別途購入が必要になります。

※Z50J-1300017~1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチマスターシリンダーがノーマルハンドルパイプと同時装着出来ない為、ハンドルパイプを交換する必要があります。

品名	スペシャルクラッチ TYPE-R (DRY/ワイヤー式) & TAF5速クロスミッションキット			
対象車両	6Vモンキー/ゴリラ(Z50J-1300017~1805927) 12Vモンキー/ゴリラ(Z50J-2000001~/AB27-1000001~1899999)			
付属ミッション	スーパーストリート5速	スリッパークラッチ有り	品番:02-03-0197	JAN:4514162845783 価格:¥294,800
品番/JANコード	スーパーストリート5速	スリッパークラッチ無し	品番:02-03-0198	JAN:4514162845790 価格:¥268,400
価格(税込)	Sツーリング5速	スリッパークラッチ有り	品番:02-03-0201	JAN:4514162845820 価格:¥294,800
	Sツーリング5速	スリッパークラッチ無し	品番:02-03-0202	JAN:4514162845837 価格:¥268,400
取付時間/発売日	4.3H / 2025年1月予定			

品名	スペシャルクラッチ TYPE-R (DRY/ワイヤー式) & TAF5速クロスミッションキット			
対象車両	モンキー(FI)(AB27-1900001~)			
付属ミッション	スーパーストリート5速	スリッパークラッチ有り	品番:02-03-0205	JAN:4514162845868 価格:¥294,800
品番/JANコード	スーパーストリート5速	スリッパークラッチ無し	品番:02-03-0206	JAN:4514162845875 価格:¥268,400
価格(税込)	Sツーリング5速	スリッパークラッチ有り	品番:02-03-0209	JAN:4514162845905 価格:¥294,800
	Sツーリング5速	スリッパークラッチ無し	品番:02-03-0210	JAN:4514162845912 価格:¥268,400
取付時間/発売日	4.3H / 2025年1月予定			

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (DRY/ワイヤー式)

■スペシャルクラッチ TYPE-R (DRY/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)
12V DAX50

02-02-0034

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)

■兼用の右クランクケースカバーを採用 WET(湿式)とDRY(乾式)、共通の右クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。※仕様変更にはSP武川指定部品の別途購入が必要になります。

■クラッチタイプはワイヤー式 軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。

カバーはアルミ削り出しで制作し、冷却効果を高めるベンチレーションホール配置しております。

乾式特有の騒音が気になる方には、オプションパーツのラバーキャップを使用することで騒音を軽減することができます。

■オイルレベル確認窓付き

■大型オイルフィルターキャップ: アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ

■オイルエレメント: ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

■クラッチユニットの変更 ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。

■6ディスク仕様 従来品に比べダウンサイジングを図り、回転質量重量を約12%軽減。フリクションディスクを6枚採用し、6ディスク化を実現。

これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。

■クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。

スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝ったバックトルクが、クラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。

■ブライマードリブンギア: クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。

■リフタープレート: スリッパ無しはアルミ削り出し製 スリッパークラッチはアルミダイカスト製

■クラッチスプリング: 耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

■TAF5速クロスミッションキット(リターン式) 詳細 パワーバンドを有効に使用することが出来るクロスミッションです。

既存のSP武川製5速クロスミッションの良さはそのままに、耐久性と作動性が更に向上しております。特殊表面処理を施したシフトフォークを採用し、ショートストローク化に合わせ歯幅を確保することで、耐久性を向上させることを可能としました。又、ギア(ドッグ部)には従来品同様の噛合部のテーパ形状を採用し、シフトフィーリングの向上とギア抜けなどの誤作動防止効果を高めております。組込み時に必要になるRクランクケースカバーガスケット、クランクケースガスケットが付属。ギアレシオは“スーパーストリート5速”と“Sツ어링5速”の2種類からお選びいただけます。

■スーパーストリート5速 1速:2.357 2速:1.764 3速:1.400 4速:1.136 5速:1.000

■Sツ어링5速 1速:2.357 2速:1.611 3速:1.190 4速:0.958 5速:0.807

※SP武川製DRY(乾式)専用クロスミッションを対象とした製品です。ノーマルミッションやSP武川製のWET(湿式)対応クロスミッションには取付け出来ません。

※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破壊につながるので行わないで下さい。

※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。デスモドロミック4Vボアアップキット、モンキー(FI)用エンジンパーツにはオートデコンプレッション機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。

※SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合は、バンジョー、ホース長の変更が必要になります。

※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

※付属のクラッチマスターシリンダーを取付ける場合、ノーマルクラッチレバー&ホルダーを取外す必要がある為、弊社製コンビネーションスイッチの別途購入が必要になります。

※Z50J-1300017 ~1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチマスターシリンダーがノーマルハンドルパイプと同時装着出来ない為、ハンドルパイプを交換する必要があります。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY/ワイヤー式)(SP武川製DRY専用クロスミッション用) (スリッパークラッチ有り) モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用	02-02-0034	¥ 209,000	4514162845745	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY/ワイヤー式)(SP武川製DRY専用クロスミッション用) (スリッパークラッチ無し) モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用	02-02-0035	¥ 181,500	4514162845752	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (スーパーストリート5速)(スリッパークラッチ有り) モンキー・ゴリラ用	02-03-0197	¥ 294,800	4514162845783	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (スーパーストリート5速)(スリッパークラッチ無し) モンキー・ゴリラ用	02-03-0198	¥ 268,400	4514162845790	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (Sツ어링5速)(スリッパークラッチ有り) モンキー・ゴリラ用	02-03-0201	¥ 294,800	4514162845820	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (Sツ어링5速)(スリッパークラッチ無し) モンキー・ゴリラ用	02-03-0202	¥ 268,400	4514162845837	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (スーパーストリート5速)(スリッパークラッチ有り) モンキー(FI)用	02-03-0205	¥ 294,800	4514162845868	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (スーパーストリート5速)(スリッパークラッチ無し) モンキー(FI)用	02-03-0206	¥ 268,400	4514162845875	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (Sツ어링5速)(スリッパークラッチ有り) モンキー(FI)用	02-03-0209	¥ 294,800	4514162845905	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(DRY/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (Sツ어링5速)(スリッパークラッチ無し) モンキー(FI)用	02-03-0210	¥ 268,400	4514162845912	
クイッククラッチレバー	02-01-0601	¥ 5,720	4514162109427	
ブリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)	07-06-0001	¥ 6,380	4514162304747	
防音ラバーキャップセット(ワイヤー式クラッチカバー用)	02-02-0080	¥ 3,960	4514162231135	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

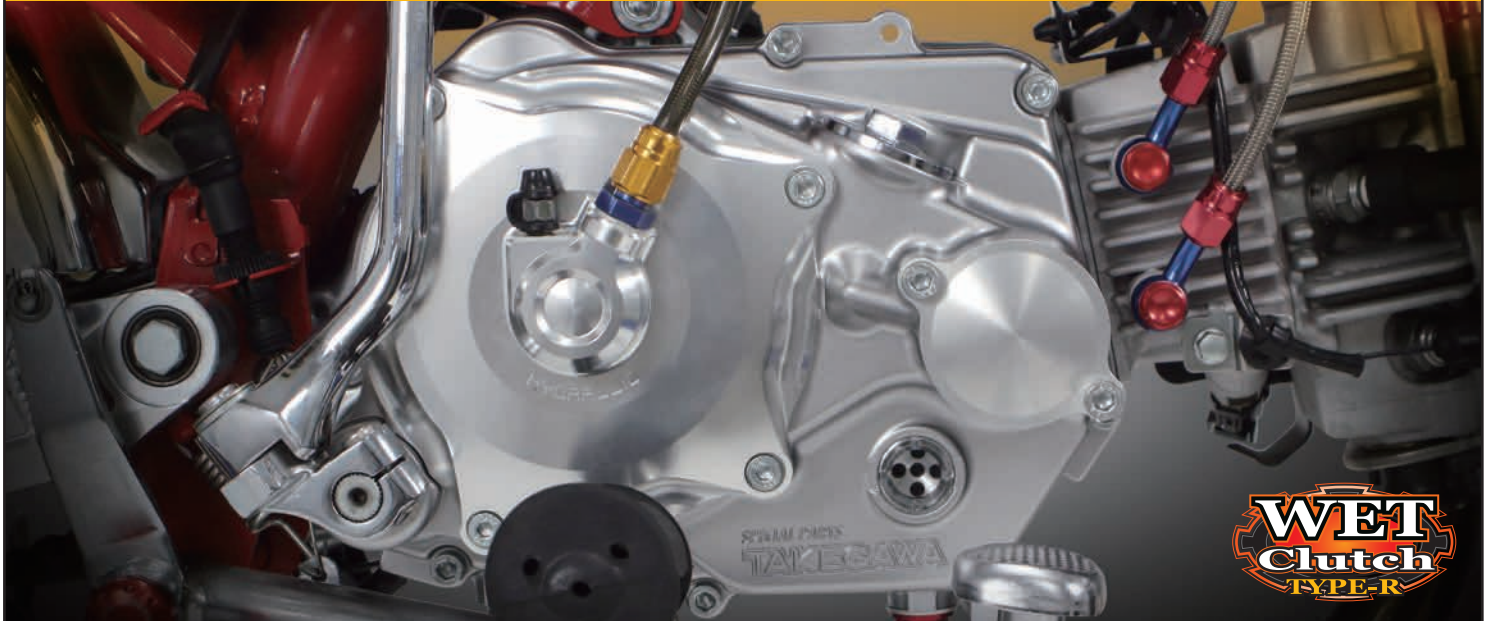
お得意先様名

様

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式)

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)
MAGNA50・12V DAX50

スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式)に
“シルバー塗装仕上げ”のアルミダイカスト製右クランクケースカバーが**新登場!!**

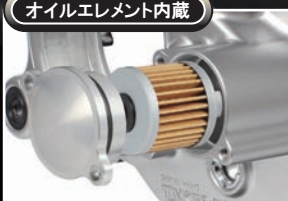


WET
Clutch
TYPE-R

油圧式



オイルエレメント内蔵



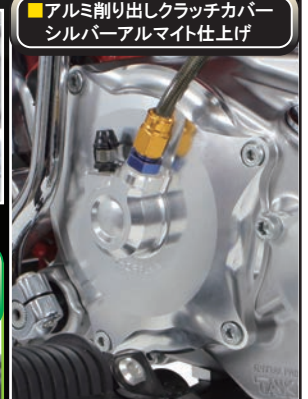
大容量フィルターキャップ



オイルレベル確認窓付き



■アルミ削り出しクラッチカバー
シルバーアルマイト仕上げ



オプションパーツ



■アルミビレットクラッチレバー
クラッチレバーの操作性が向上

オプションパーツ



■オイルクーラーキット
オイルクーラーへのオイル取出し
が可能。※専用オイルクーラーキット有

オプションパーツ



■インラインサーモユニット
オーバーヒートを防止します。
※オイルクーラーキットの同時装着が必要

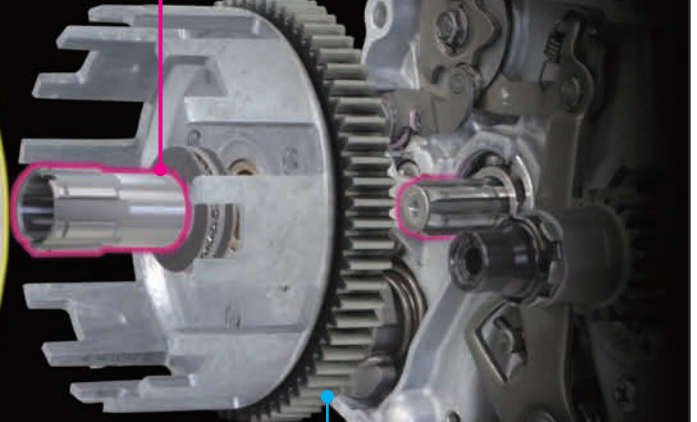
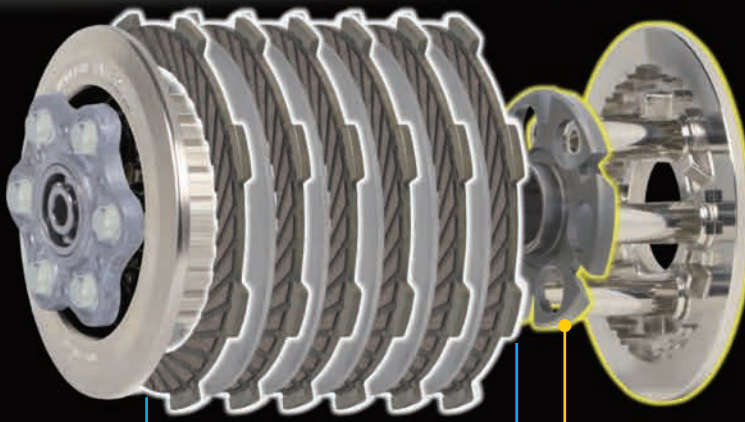
オプションパーツ



■ブリーザーキャップ
オイルキャッチタンク装着時、
リターンホースを接続出来ます。

Special Clutch
TYPE-R

■ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)に対応する専用アダプター採用
専用アダプターを採用することで、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)のまま、スペ
シャルクラッチの装着を可能としました。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、
車両にエンジンを搭載したままでクラッチの組み付け作業を行います。



■6ディスク仕様
フリクションディスク6枚使用による6ディスク化を実現!!
ハイパワーエンジンに対応!!

■スリッパークラッチ
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる
急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。

ダンパー内蔵プライマリドリンギア

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式)

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)

スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式)に
“シルバー塗装仕上げ”のアルミダイカスト製右クランクケースカバーが**新登場!!**

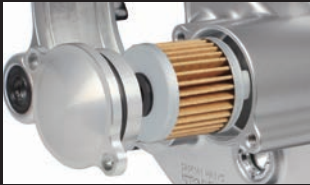
クラッチカバー(油圧式)



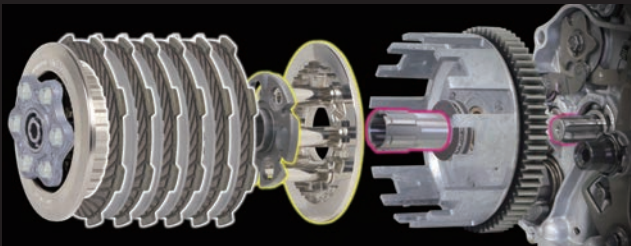
オイルレベル確認窓



大型オイルフィルターキャップ



オイルエレメント



スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (スリッパークラッチ)(ノーマルミッション用)



オプションパーツ

アルミスリッパークラッチレバー
クラッチレバーの操作性が向上します。

オプションパーツ

ブリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)
※オイルキャッチタンクキット装着車用

オプションパーツ

オイルクーラーユニット
※専用オイルクーラーキットがあります。

オプションパーツ

インラインサーモユニット
※オイルクーラーキット装着車用

02-01-0458

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)

■兼用の右クランクケースカバーを採用

WET(湿式)とDRY(乾式)、共通の右クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式
双方の仕様変更が可能です。※仕様変更にはSP武川指定部品の別途購入が必要になります。■クラッチタイプは油圧式 レバーの遊びが変化しにくく、クラッチ操作に優れています。
クラッチカバーはアルミ材を精巧に削り出し、表面にシルバーアルマイトを施しております。

又、クラッチカバー中央には“HYDRAULIC”ロゴが入っております。レリーズピストン径Φ33を採用。

■オイルレベル確認窓付き

■大型オイルフィルターキャップ: アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ

■オイルエレメント: ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

■クラッチユニットの変更

ノーマルクラッチシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランク
シャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポ
ンスを発揮します。

■6ディスク仕様

従来品に比べダウンサイジングを図り、回転質量を約12%軽減。

フリクションディスクを6枚採用し、6ディスク化を実現。

これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。

■クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。

スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。
これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝わったバックトルクが、ク
ラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押
し下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。

■プライマリードリブンギア: クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。

■リフタープレート: スリッパ無しはアルミ削り出し製 スリッパークラッチはアルミダイカスト製

■クラッチスプリング: 耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

■オプションパーツ

■アルミスリッパークラッチレバー 02-01-0269 ￥20,900(税込)

クラッチレバーの操作性が向上します。レバーの位置が調整出来るアジャスターレバーが装備されています。

■ブリーザーキャップ(90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ￥6,380(税込)

ブリーザーキャップを取付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。

■オイルクーラーユニット

オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。

SP武川ではオイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。

■インラインサーモユニット

オイルラインに装着することで、サーモスタートにより、オーバーヒートの防止が可能になります。

■モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)に関する注意点

※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達
しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコン
プレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。デスモドミック4Vボアアップキット、モンキー(FI)用エンジンパーツにはオートデコンプレッショ
ン機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。※弊社製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合はパンジョー、
ホース長の変更が必要になります。

※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

※付属のクラッチマスターシリンダーを取付ける場合、ノーマルクラッチレバー&ホルダーを外す
必要がある為、弊社製コンビネーションスイッチの別途購入が必要になります。※Z50J-1300017～1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチマスターシリンダーがノーマル
ハンドルパイプと同時に装着出来ない為、ハンドルパイプを交換する必要があります。※対象ミッション(ノーマルメインシャフト用、又は弊社製WET対応クロスミッション用)以外の車両に
は取付け出来ません。

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式/ノーマルメインシャフト用)
対象車両	6Vモンキー/ゴリラ (Z50J-1300017～1805927) 12Vモンキー/ゴリラ (Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999) モンキー (FI) (AB27-1900001～) ※ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)専用になります。
品番/JANコード	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0455 JAN:4514162845318
価格(税込)	¥143,000
取付時間/発売日	2.0H / 2025年1月予定

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式/SP武川製WET対応クロスミッション用)
対象車両	6Vモンキー/ゴリラ (Z50J-1300017～1805927) 12Vモンキー/ゴリラ (Z50J-2000001～/AB27-1000001～1899999) モンキー (FI) (AB27-1900001～) ※SP武川製WET対応クロスミッションの同時装着が必要になります。
品番	スリッパークラッチ有り 品番:02-01-0458 JAN:4514162845349 価格: ¥169,400
JANコード	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0459 JAN:4514162845356 価格: ¥143,000
価格(税込)	
取付時間/発売日	2.0H / 2025年1月予定

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式)

MAGNA50・12V DAX50

スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式)に
“シルバー塗装仕上げ”のアルミダイカスト製右クランクケースカバーが**新登場!!**

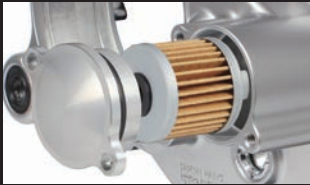
クラッチカバー(油圧式)



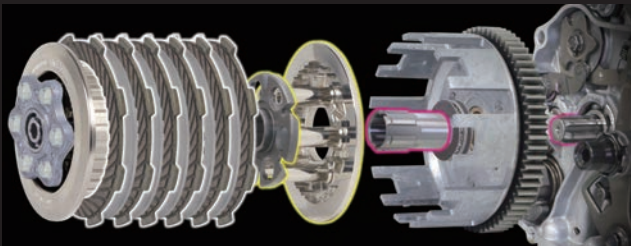
オイルレベル確認窓



大型オイルフィルターキャップ



オイルエレメント



スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (スリッパークラッチ)(ノーマルミッション用)



オプションパーツ



オプションパーツ

アルミビレットクラッチレバー
クラッチレバーの操作性が向上します。ブリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)
※オイルキャッチタンクキット装着車用

オプションパーツ



オプションパーツ

オイルクーラーユニット

※MAGNA50用オイルクーラーキットがあります

インラインサーモユニット

※オイルクーラーキット装着車用



02-01-0473

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)

■兼用の右クランクケースカバーを採用

WET(湿式)とDRY(乾式)、共通の右クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式
双方の仕様変更が可能です。※仕様変更にはSP武川指定部品の別途購入が必要になります。

■クラッチタイプは油圧式 レバーの遊びが変化しにくく、クラッチ操作に優れています。

クラッチカバーはアルミ材を精巧に削り出し、表面にシルバーアルマイトを施しております。

又、クラッチカバー中央には“HYDRAULIC”ロゴが入っております。レリーズピストン径Φ33を採用。

■オイルレベル確認窓付き

■大型オイルフィルターキャップ: アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ

■オイルエレメント: ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

■クラッチユニットの変更

ノーマルクラッチシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランク
シャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポ
ンスを発揮します。

■6ディスク仕様

従来品に比べダウンサイジングを図り、回転質量を約12%軽減。

フリクションディスクを6枚採用し、6ディスク化を実現。

これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。

■クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。

スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。

これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。

クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝わったバックトルクが、ク
ラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押
し下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。

■プライマリードリブンギア: クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。

■リフタープレート: スリッパ無しはアルミ削り出し製 スリッパークラッチはアルミダイカスト製

■クラッチスプリング: 耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

■オプションパーツ

■アルミビレットクラッチレバー 02-01-0269 ￥20,900(税込)

■ブリーザーキャップ(90° スイベルタイプ) 07-06-0001 ￥6,380(税込)

ブリーザーキャップを取付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。

■オイルクーラーユニット

オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。

MAGNA50はSP武川製オイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。

■インラインサーモユニット オイルラインに装着することでサーモスタートにより、オーバークールの防止が可能

■12V DAX50・MAGNA50用に関する注意点

※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回
転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能
付きカムシャフトをご使用下さい。※SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合はパンジョー、ホース長の変
更が必要になります。

※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

※12V DAX50は、付属のクラッチマスターシリンダーを取付ける場合、ノーマルクラッチレバー&ホルダーを取外す必
要がある為、SP武川製モンキー用コンビネーションスイッチ(05-09-0028)の別途購入が必要。(配線加工有)

※対象ミッション(ノーマルメインシャフト用、又はSP武川製クロスミッション用)以外の車両には取付け出来ません。

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式/ノーマルメインシャフト用)
対象車両	12V DAX50 (AB26-1000001 ~) ※ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)専用になります。
品番/JANコード	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0462 JAN:4514162845387
価格(税込)	¥148,500
取付時間/発売日	2.0H / 2025年1月予定

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式/SP武川製クロスミッション用)
対象車両	12V DAX50 (AB26-1000001 ~) ※SP武川製クロスミッションの同時装着が必要になります。
品番	スリッパークラッチ有り 品番:02-01-0465 JAN:4514162845486 価格: ¥171,600
JANコード	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0462 JAN:4514162845493 価格: ¥148,500
価格(税込)	
取付時間/発売日	2.0H / 2025年1月予定

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式/ノーマルメインシャフト用)
対象車両	MAGNA50 (AC13-1000010 ~) ※ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)専用になります。
品番/JANコード	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0469 JAN:4514162845523
価格(税込)	¥144,100
取付時間/発売日	2.0H / 2025年1月予定

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式/SP武川製クロスミッション用)
対象車両	MAGNA50 (AC13-1000010 ~) ※SP武川製クロスミッションの同時装着が必要になります。
品番	スリッパークラッチ有り 品番:02-01-0472 JAN:4514162845554 価格: ¥170,500
JANコード	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0473 JAN:4514162845561 価格: ¥144,100
価格(税込)	
取付時間/発売日	2.0H / 2025年1月予定

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式)

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)
MAGNA50・12V DAX50スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/油圧式)に
“シルバー塗装仕上げ”のアルミダイカスト製右クランクケースカバーが**新登場!!**

02-01-0455

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)

■兼用の右クランクケースカバーを採用 WET(湿式)とDRY(乾式)、共通の右クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。※仕様変更にはSP武川指定部品の別途購入が必要になります。

■クラッチタイプは油圧式 レバーの遊びが変化しにくく、クラッチ操作に優れています。クラッチカバーはアルミ材を精巧に削り出し、表面にシルバーアルマイトを施しております。又、クラッチカバー中央には“HYDRAULIC”ロゴが入っております。リリースピストン径Φ33を採用。

■オイルレベル確認窓付き

■大型オイルフィルターキャップ: アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ

■オイルエレメント: ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

■クラッチユニットの変更 ノーマルクラックシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クラックシャフトの負担を軽減すると共にクラックシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。

■6ディスク仕様 従来品に比べダウンサイジングを図り、回転質量重量を約12%軽減、フリクションディスクを6枚採用し、6ディスク化を実現。

これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。

■クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。

スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝ったバックトルクが、クラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることによって半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。

■プライマリードリブギア:クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。

■リフタープレート:スリッパークラッチ無しはアルミ削り出し製 スリッパークラッチはアルミダイカスト製

■クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

■オプションパーツ

■アルミビレットクラッチレバー 02-01-0269 ￥20,900(税込) ■ブリーザーキャップ(90°スィベルタイプ) 07-06-0001 ￥6,380(税込)

■オイルクーラーユニット オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。

SP武川製オイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。

■インラインサーモユニット オイルラインに装着することでサーモスタットにより、オーバーヒートの防止が可能



02-01-0466



02-01-0469

※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクラックシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破壊につながるので行わないで下さい。スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。モンキー・ゴリラ用デスモドミック4Vボアアップキット、モンキー(FI)用エンジンパーツには、オートデコンプレッション機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。

※SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合はバンジョー、ホース長の変更が必要になります。

※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

※付属のクラッチマスターシリンダーを取付ける場合、ノーマルクラッチレバー & ホルダーを取外す必要がある為、SP武川製コンビネーションスイッチの別途購入が必要になります。(MAGNA50除く) Z50J-1300017 ~1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチマスターシリンダーがノーマルハンドルパイプと同時に装着出来ない為、ハンドルパイプを交換する必要があります。

※対象ミッション(ノーマルメインシャフト用、又はSP武川製WET対応クロスミッション用)以外の車両には取付け出来ません。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)(ノーマルメインシャフト用) (スリッパークラッチ無し/マスターシリンダー付属) モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用	02-01-0455	¥143,000	4514162845318	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)(SP武川製WET対応クロスミッション用) (スリッパークラッチ有り/マスターシリンダー付属) モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用	02-01-0458	¥169,400	4514162845349	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)(SP武川製WET対応クロスミッション用) (スリッパークラッチ無し/マスターシリンダー付属) モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用	02-01-0459	¥143,000	4514162845356	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)(ノーマルメインシャフト用) (スリッパークラッチ無し/マスターシリンダー付属) 12V DAX50用	02-01-0462	¥148,500	4514162845387	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)(SP武川製クロスミッション用) (スリッパークラッチ有り/マスターシリンダー付属) 12V DAX50用	02-01-0465	¥171,600	4514162845486	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)(SP武川製クロスミッション用) (スリッパークラッチ無し/マスターシリンダー付属) 12V DAX50用	02-01-0466	¥148,500	4514162845493	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)(ノーマルメインシャフト用) (スリッパークラッチ無し/マスターシリンダー付属) MAGNA50用	02-01-0469	¥144,100	4514162845523	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)(SP武川製クロスミッション用) (スリッパークラッチ有り/マスターシリンダー付属) MAGNA50用	02-01-0472	¥170,500	4514162845554	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)(SP武川製クロスミッション用) (スリッパークラッチ無し/マスターシリンダー付属) MAGNA50用	02-01-0473	¥144,100	4514162845561	
アルミビレットレバー	02-01-0269	¥20,900	4514162804391	
ブリーザーキャップ(90° スィベルタイプ)	07-06-0001	¥6,380	4514162304747	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/ワイヤー式)

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)
MAGNA50・12V DAX50

スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/ワイヤー式)に
“シルバー塗装仕上げ”のアルミダイカスト製右クランクケースカバーが**新登場!!**

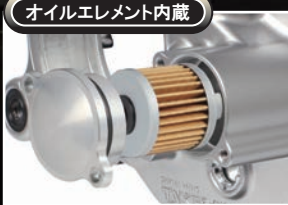


WET
Clutch
TYPE-R

ワイヤー式



オイルエレメント内蔵



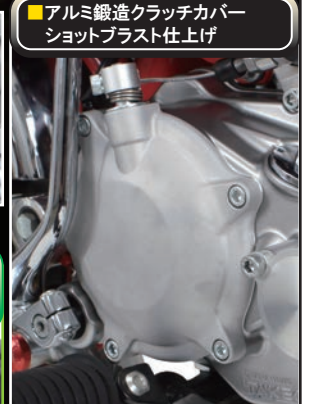
大容量フィルターキャップ



オイルレベル確認窓付き



■アルミ鍛造クラッチカバー
ショットブラスト仕上げ



オプションパーツ

■クイッククラッチレバー
レバー側で遊びの調整が可能



オプションパーツ

■オイルクーラーキット
オイルクーラーへのオイル取出し
が可能。※専用オイルクーラーキット有



オプションパーツ

■インラインサーモユニット
オーバーヒートを防止します。
※オイルクーラーキットの同時装着が必要



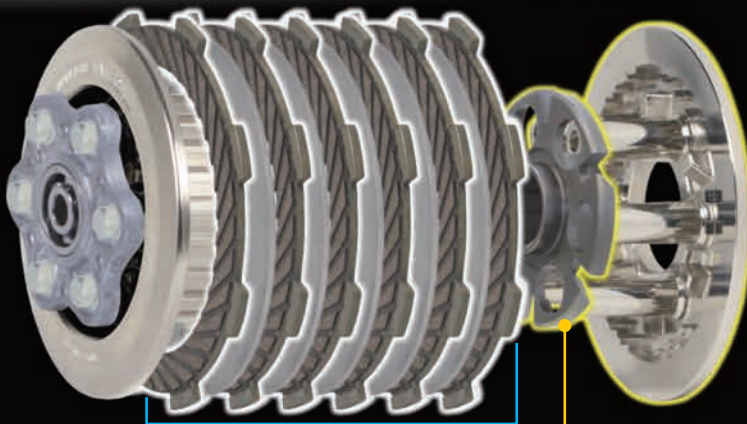
オプションパーツ

■ブリーザーキャップ
オイルキャッチタンク装着時、
リターンホースを接続出来ます。

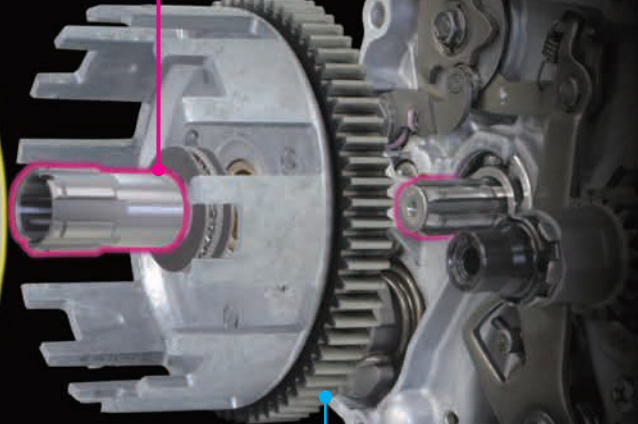


Special Clutch
TYPE-R

■ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)に対応する専用アダプター採用
専用アダプターを採用することで、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)のまま、ス
ペシャルクラッチの装着を可能としました。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、
車両にエンジンを搭載したままでクラッチの組み付け作業を行えます。



■6ディスク仕様
フリクションディスク6枚使用による6ディスク化を実現!!
ハイパワーエンジンに対応!!



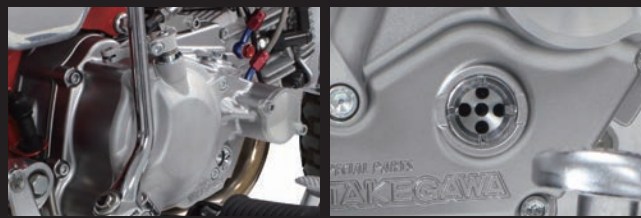
■スリッパークラッチ
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる
急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。

ダンパー内蔵プライマリドリブンギア

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/ワイヤー式)

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)

スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/ワイヤー式)に
“シルバー塗装仕上げ”のアルミダイカスト製右クランクケースカバーが**新登場!!**



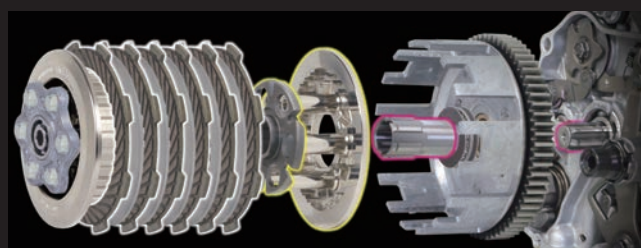
クラッチカバー(ワイヤー式)

オイルレベル確認窓



大型オイルフィルターキャップ

オイルエレメント



スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (スリッパークラッチ)(ノーマルミッション用)



オプションパーツ

クイッククラッチレバー
レバー側で遊びの調整が可能

オプションパーツ

ブリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)
※オイルキャッチタンクキット装着車用

オプションパーツ

オイルクーラーユニット
※専用オイルクーラーキットがあります。

オプションパーツ

インラインセンサーモジュール
※オイルクーラーキット装着車用

02-01-0453

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)

■兼用の右クランクケースカバーを採用

WET(湿式)とDRY(乾式)、共通の右クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式
双方の仕様変更が可能です。※仕様変更にはSP武川指定部品の別途購入が必要になります。

■クラッチタイプはワイヤー式 軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。

クラッチカバーはアルミ鍛造製ショットブラスト仕上げ

■オイルレベル確認窓付き

大型オイルフィルターキャップ: アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ

■オイルエレメント: る過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

■クラッチユニットの変更

ノーマルクラッチシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランク
シャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポ
ンスを発揮します。

■6ディスク仕様

従来品に比べダウンサイジングを図り、回転マスを重量を約12%軽減。

フリクションディスクを6枚採用し、6ディスク化を実現。

これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。

■クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。

スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。
これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。
クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝わったバクトルクが、ク
ラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押
し下げることで半クラッチ状態にし、バクトルクを逃がします。

■プライマリードリップギア: クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。

■リフタープレート: スリッパ無しはアルミ削り出し製 スリッパークラッチはアルミダイカスト製

■クラッチスプリング: 耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

■オプションパーツ

■クイッククラッチレバー 02-01-0601 ¥5,720(税込)

クラッチレバー側での遊び調整が可能になり、整備性が向上します。

■ブリーザーキャップ(90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ¥6,380(税込)

ブリーザーキャップを取付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。

■オイルクーラーユニット

オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル出しが行えます。

SP武川ではオイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。

■インラインセンサーモジュール

オイルラインに装着することで、サーモスタートにより、オーバーキルの防止が可能になります。

■モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用に関する注意点

※スリッパークラッチはバクトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達
しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。

※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコン
プレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。

デスモドロミック4Vボアアップキット、モンキー(FI)用エンジンパーツにはオートデコンプレッショ
ン機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。

※SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合は、

バンジョー、ホース長の変更が必要になります。

※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

※付属のクラッチマスターシリンダーを取付ける場合、ノーマルクラッチレバー&ホルダーを取外す

必要がある為、弊社製コンビネーションスイッチの別途購入が必要になります。

※Z50J-1300017~1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチマスターシリンダーがノーマル

ハンドルパイプと同時装着出来ない為、ハンドルパイプを交換する必要があります。

※対象ミッション(ノーマルメインシャフト用、又はSP武川製WET対応クロスミッション用)以外の車両
には取付け出来ません。

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/ワイヤー式/ノーマルメインシャフト用)		
対象車両	6Vモンキー/ゴリラ (Z50J-1300017 ~1805927) 12Vモンキー/ゴリラ (Z50J-2000001 ~1899999) モンキー (FI) (AB27-1900001 ~)		
	※ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)専用になります。		
品番/JANコード	スリッパークラッチ有り 品番:02-01-0453 JAN:4514162845295	価格: ¥143,000	
価格(税込)	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0454 JAN:4514162845301	価格: ¥116,600	
取付時間/発売日	1.6H / 2025年1月予定		

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/ワイヤー式/SP武川製WET対応クロスミッション用)		
対象車両	6Vモンキー/ゴリラ (Z50J-1300017 ~1805927) 12Vモンキー/ゴリラ (Z50J-2000001 ~1899999) モンキー (FI) (AB27-1900001 ~)		
	※SP武川製WET対応クロスミッションの同時装着が必要になります。		
品番/JANコード	スリッパークラッチ有り 品番:02-01-0456 JAN:4514162845325	価格: ¥143,000	
価格(税込)	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0457 JAN:4514162845332	価格: ¥116,600	
取付時間/発売日	1.6H / 2025年1月予定		

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/ワイヤー式)

MAGNA50・12V DAX50

スペシャルクラッチカバーにハイエンドクラッチユニットを採用したスペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/ワイヤー式)に
“シルバー塗装仕上げ”のアルミダイカスト製右クランクケースカバーが**新登場!!**



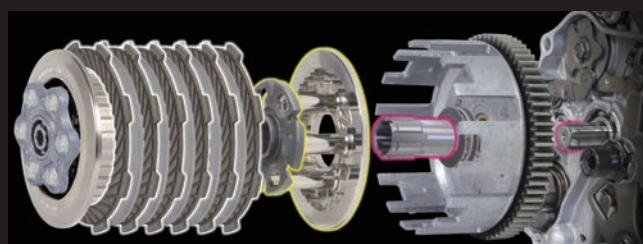
クラッチカバー(ワイヤー式)

オイルレベル確認窓



大型オイルフィルターキャップ

オイルエレメント



スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (スリッパークラッチ)(ノーマルミッション用)

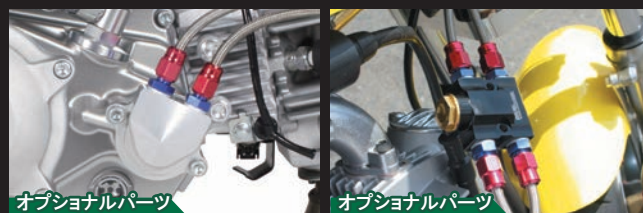


オプションパーツ

オプションパーツ

クイッククラッチレバー
クラッチレバーの操作性が向上します。

ブリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)
※オイルキャッチタンクキット装着車用



オプションパーツ

オプションパーツ

オイルクーラーユニット
※MAGNA50用オイルクーラーキットがあります

インラインサーモユニット
※オイルクーラーキット装着車用



02-01-0461

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)

- 兼用の右クランクケースカバーを採用
WET(湿式)とDRY(乾式)、共通の右クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。※仕様変更にはSP武川指定部品の別途購入が必要になります。
- クラッチタイプはワイヤー式 軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。
クラッチカバーはアルミ鍛造製ショットブラスト仕上げ
- オイルレベル確認窓付き
- 大型オイルフィルターキャップ: アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
- オイルエレメント: る過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

- クラッチユニットの変更
ノーマルクラッチシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。
- 6ディスク仕様
従来品に比べダウンサイジングを図り、回転マズ重量を約12%軽減。
フリクションディスクを6枚採用し、6ディスク化を実現。
これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。
- クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。クラッチに専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝わったバックトルクが、クラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。
- プライマリードリブンギア: クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。
- リフタープレート: スリッパークラッチ無しはアルミ削り出し製 スリッパークラッチはアルミダイカスト製
- クラッチスプリング: 耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

■オプションパーツ

- クイッククラッチレバー 02-01-0601 ¥5,720(税込) クラッチレバー側での遊び調整が可能になります。
- ブリーザーキャップ(90°スィベルタイプ) 07-06-0001 ¥6,380(税込)
ブリーザーキャップを付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。
- オイルクーラーユニット
オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。MAGNA50はSP武川製オイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。
- インラインサーモユニット オイルラインに装着することでサーモスタートにより、オーバーホール防止が可能

■12V DAX50・MAGNA50に関する注意

- ※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。
- ※スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。
- ※SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合はパンジョー、ホース長の変更が必要になります。
- ※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。
- ※12V DAX50は、付属のクラッチマスターシリンダーを取付ける場合、ノーマルクラッチレバー&ホルダーを取外す必要がある為、SP武川製モンキー用コンビネーションスイッチ(05-09-0028)の別途購入が必要。(配線加工有)
- ※対象ミッション(ノーマルメインシャフト用、又はSP武川製クロスミッション用)以外の車両には取付け出来ません。

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/ワイヤー式/ノーマルメインシャフト用)		
対象車両	12V DAX50 (AB26-1000001 ~) ※ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)専用になります。		
品番/JANコード	スリッパークラッチ有り 品番:02-01-0460 JAN:4514162845363	価格: ¥148,500	
価格(税込)	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0461 JAN:4514162845370	価格: ¥121,000	
取付時間/発売日	1.6H / 2025年1月予定		

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/ワイヤー式/SP武川製クロスミッション用)		
対象車両	12V DAX50 (AB26-1000001 ~) ※SP武川製クロスミッションの同時装着が必要になります。		
品番/JANコード	スリッパークラッチ有り 品番:02-01-0463 JAN:4514162845394	価格: ¥148,500	
価格(税込)	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0464 JAN:4514162845479	価格: ¥121,000	
取付時間/発売日	1.6H / 2025年1月予定		

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/ワイヤー式/ノーマルメインシャフト用)		
対象車両	MAGNA50 (AC13-1000010 ~) ※ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)専用になります。		
品番/JANコード	スリッパークラッチ有り 品番:02-01-0467 JAN:4514162845509	価格: ¥144,100	
価格(税込)	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0468 JAN:4514162845516	価格: ¥118,800	
取付時間/発売日	1.6H / 2025年1月予定		

品名	スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/ワイヤー式/SP武川製クロスミッション用)		
対象車両	MAGNA50 (AC13-1000010 ~) ※SP武川製クロスミッションの同時装着が必要になります。		
品番/JANコード	スリッパークラッチ有り 品番:02-01-0470 JAN:4514162845530	価格: ¥144,100	
価格(税込)	スリッパークラッチ無し 品番:02-01-0471 JAN:4514162845547	価格: ¥118,800	
取付時間/発売日	1.6H / 2025年1月予定		

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET/ワイヤー式)

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)・MAGNA50・12V DAX50



- 02-01-0453 ■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)
■兼用の右クランクケースカバーを採用 WET(湿式)とDRY(乾式)、共通の右クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能。※仕様変更にはSP武川指定部品の別途購入が必要になります。
■クラッチタイプはワイヤー式 軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。クラッチカバーはアルミ鍛造製ショットブラスト仕上げ
■オイルレベル確認窓付き
■大型オイルフィルターキャップ: アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
■オイルエレメント: ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。
- 02-01-0461 ■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細
■クラッチユニットの変更 ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。
■6ディスク仕様 従来品に比べダウンサイジングを図り、回転質量を約12%軽減。フリクションディスクを6枚採用し、6ディスク化を実現。これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハバパワーエンジンに対応します。
■クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝わったバックトルクが、クラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。
■プライマリードライブギア: クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバードアンバーを内蔵。
■リフタープレート: スリッパークラッチはアルミ削り出し製 スリッパークラッチはアルミダイカスト製
■クラッチスプリング: 耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。
- 02-01-0471 ■オプションパーツ
■クイッククラッチレバー 02-01-0601 ￥5,720(税込) ■ブリーザーキャップ(90°スイベルタイプ) 07-06-0001 ￥6,380(税込)
■オイルクーラーユニット オイルクーラーユニットをオイルエレメント部に装着することで、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。
SP武川製オイルクーラーユニット付きのオイルクーラーキットがあります。WEBカタログをご覧ください。
■インラインサーモユニット オイルラインに装着することでサーモスタットにより、オーバーヒートの防止が可能
- ※スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。モンキー・ゴリラ用デスモドミク4Vボアアップキット、モンキー(FI)用エンジンパーツには、オートデコンプレッション機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。
※SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合はパンジョー、ホース長の変更が必要になります。
※ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。
※付属のクラッチマスターシリンダーを取付ける場合、ノーマルクラッチレバー & ホルダーを取外す必要がある為、SP武川製コンビネーションスイッチの別途購入が必要になります。(MAGNA50除く) Z50J-1300017 ~ 1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチマスターシリンダーがノーマルハンドルパイプと同時装着出来ない為、ハンドルパイプを交換する必要があります。
※対象ミッション(ノーマルメインシャフト用、又はSP武川製WET対応クロスミッション用)以外の車両には取付け出来ません。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/ワイヤー式)(ノーマルメインシャフト用) (スリッパークラッチ有り) モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用	02-01-0453	¥143,000	4514162845295	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/ワイヤー式)(ノーマルメインシャフト用) (スリッパークラッチ無し) モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用	02-01-0454	¥116,600	4514162845301	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/ワイヤー式)(SP武川製WET対応クロスミッション用) (スリッパークラッチ有り) モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用	02-01-0456	¥143,000	4514162845325	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/ワイヤー式)(SP武川製WET対応クロスミッション用) (スリッパークラッチ無し) モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用	02-01-0457	¥116,600	4514162845332	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/ワイヤー式)(ノーマルメインシャフト用) (スリッパークラッチ有り) 12V DAX50用	02-01-0460	¥148,500	4514162845363	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/ワイヤー式)(ノーマルメインシャフト用) (スリッパークラッチ無し) 12V DAX50用	02-01-0461	¥121,000	4514162845370	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/ワイヤー式)(SP武川製クロスミッション用) (スリッパークラッチ有り) 12V DAX50用	02-01-0463	¥148,500	4514162845394	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/ワイヤー式)(SP武川製クロスミッション用) (スリッパークラッチ無し) 12V DAX50用	02-01-0464	¥121,000	4514162845479	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/ワイヤー式)(ノーマルメインシャフト用) (スリッパークラッチ有り) MAGNA50用	02-01-0467	¥144,100	4514162845509	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/ワイヤー式)(ノーマルメインシャフト用) (スリッパークラッチ無し) MAGNA50用	02-01-0468	¥118,800	4514162845516	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/ワイヤー式)(SP武川製クロスミッション用) (スリッパークラッチ有り) MAGNA50用	02-01-0470	¥144,100	4514162845530	
スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/ワイヤー式)(SP武川製クロスミッション用) (スリッパークラッチ無し) MAGNA50用	02-01-0471	¥118,800	4514162845547	
クイッククラッチレバー	02-01-0601	¥5,720	4514162109427	
ブリーザーキャップ(90° スイベルタイプ)	07-06-0001	¥6,380	4514162304747	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

■スペシャルクラッチ TYPE-R (WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)
12V DAX50個別に購入するよりも、お求めやすい価格でご購入頂ける“スペシャルクラッチ TYPE-R (WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット”に
“シルバー塗装仕上げ”のアルミダイカスト製右クランクケースカバーが**新登場!!**

02-03-0188

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)

- 兼用の右クランクケースカバーを採用
WET(湿式)とDRY(乾式)、共通の右クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式
双方の仕様変更が可能です。※仕様変更にはSP武川指定部品の別途購入が必要になります。
- クラッチタイプはワイヤー式 軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。
クラッチカバーはアルミ鍛造製ショットブラスト仕上げ
- オイルレベル確認窓付き
- 大型オイルフィルターキャップ: アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ
- オイルエレメント: る過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

- クラッチユニットの変更
ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランク
シャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポ
ンスを発揮します。
- 6ディスク仕様
従来品に比べダウンサイジングを図り、回転マス重量を約12%軽減。
フリクションディスクを6枚採用し、6ディスク化を実現。
これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。
- クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。
これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。
クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝わったバクトルクが、ク
ラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押
し下げることで半クラッチ状態にし、バクトルクを逃がします。
- プライマリードリブンギア: クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。
- リフタープレート: スリッパ無しはアルミ削り出し製 スリッパークラッチはアルミダイカスト製
- クラッチスプリング: 耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

■TAF5速クロスミッションキット 詳細

- パワーバンドを有効に使用することが出来るクロスミッションです。
- TAF5速クロスミッションキット(リターン式)
既存のSP武川製5速クロスミッションの良さはそのままに、耐久性と作動性が更に向上しております。
特殊表面処理を施したシフトフォークを採用し、ショートストローク化に合わせ歯幅を確保することで、
耐久性を向上させることを可能としました。又、ギア(ドッグ部)には従来品同様の噛合部のテーパ形
状を採用し、シフトフィーリングの向上とギア抜けなどの誤作動防止効果を高めております。
組込み時に必要になるRクランクケースカバーガスケット、クランクケースガスケットが付属
ギアレシオは“スーパー 스트リート5速”と“Sツ어링5速”の2種類からお選びいただけます。
- スーパー ストリート5速 1速:2.357 2速:1.764 3速:1.400 4速:1.136 5速:1.000
- Sツ어링5速 1速:2.357 2速:1.611 3速:1.190 4速:0.958 5速:0.807

■スペシャルクラッチ TYPE-R (WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキットは個別に購入するよりも、お求めやすい価格でご購入頂けるセット価格に設定しています。

スリッパークラッチはバクトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデコンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。

デスモドロミック4Vボアアップキット、モンキー (FI) 用エンジンパーツにはオートデコンプレッション機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合はバンジョー、ホース長の変更が必要になります。

ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

付属のクラッチマスターシリンダーを取付ける場合、ノーマルクラッチレバー & ホルダーを取外す必要がある為、弊社製コンビネーションスイッチの別途購入が必要になります。

■モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用に関する注意点

Z50J-1300017 ~1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチマスターシリンダーがノーマルハンドルパイプと同時装着出来ない為、ハンドルパイプを交換する必要があります。

対象ミッション(ノーマルメインシャフト用、又はSP武川製WET対応クロスミッション用)以外の車両には取付け出来ません。

■12V DAX50・MAGNA50用に関する注意点

12V DAX50は、付属のクラッチマスターシリンダーを取付ける場合、ノーマルクラッチレバー & ホルダーを取外す必要がある為、SP武川製モンキー用コンビネーションスイッチ(05-09-0028)の別途購入が必要。(配線加工有) 対象ミッション(ノーマルメインシャフト用、又はSP武川製クロスミッション用)以外の車両には取付け出来ません。

品名	スペシャルクラッチ TYPE-R (WET/ワイヤー式) & TAF5速クロスミッションキット			
対象車両	6Vモンキー/ゴリラ (Z50J-1300017 ~1805927) 12Vモンキー/ゴリラ (Z50J-2000001 ~1899999)			
付属ミッション	スーパー ストリート5速	スリッパークラッチ有り	品番: 02-03-0185	JAN: 4514162845578 価格: ¥ 228,800
品番/JANコード	スーパー ストリート5速	スリッパークラッチ無し	品番: 02-03-0186	JAN: 4514162845585 価格: ¥ 202,400
価格(税込)	Sツ어링5速	スリッパークラッチ有り	品番: 02-03-0187	JAN: 4514162845592 価格: ¥ 228,800
	Sツ어링5速	スリッパークラッチ無し	品番: 02-03-0188	JAN: 4514162845608 価格: ¥ 202,400
取付時間/発売日	2.3H / 2025年 1月予定			

品名	スペシャルクラッチ TYPE-R (WET/ワイヤー式) & TAF5速クロスミッションキット			
対象車両	モンキー (FI) (AB27-1900001 ~)			
付属ミッション	スーパー ストリート5速	スリッパークラッチ有り	品番: 02-03-0189	JAN: 4514162845615 価格: ¥ 228,800
品番/JANコード	スーパー ストリート5速	スリッパークラッチ無し	品番: 02-03-0190	JAN: 4514162845622 価格: ¥ 202,400
価格(税込)	Sツ어링5速	スリッパークラッチ有り	品番: 02-03-0191	JAN: 4514162845639 価格: ¥ 228,800
	Sツ어링5速	スリッパークラッチ無し	品番: 02-03-0192	JAN: 4514162845646 価格: ¥ 202,400
取付時間/発売日	2.3H / 2025年 1月予定			

品名	スペシャルクラッチ TYPE-R (WET/ワイヤー式) & TAF5速クロスミッションキット			
対象車両	12V DAX50 (AB26-1000001 ~)			
付属ミッション	スーパー ストリート5速	スリッパークラッチ有り	品番: 02-03-0193	JAN: 4514162845653 価格: ¥ 231,000
品番/JANコード	スーパー ストリート5速	スリッパークラッチ無し	品番: 02-03-0194	JAN: 4514162845660 価格: ¥ 206,800
価格(税込)	Sツ어링5速	スリッパークラッチ有り	品番: 02-03-0195	JAN: 4514162845677 価格: ¥ 231,000
	Sツ어링5速	スリッパークラッチ無し	品番: 02-03-0196	JAN: 4514162845684 価格: ¥ 206,800
取付時間/発売日	2.3H / 2025年 1月予定			

■スペシャルクラッチ TYPE-R (WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット

モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)
12V DAX50

02-03-0188

■アルミダイカスト製右クランクケースカバー(シルバー塗装仕上げ)

■兼用の右クランクケースカバーを採用 WET(湿式)とDRY(乾式)、共通の右クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。※仕様変更にはSP武川指定部品の別途購入が必要になります。

■クラッチタイプはワイヤー式 軽くスムーズな操作のラック&ピニオン方式を採用。クラッチカバーはアルミ鍛造製ショットブラスト仕上げ

■オイルレベル確認窓付き

■大型オイルフィルターキャップ: アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ

■オイルエレメント: ろ過能力に優れたカートリッジ式ペーパータイプを採用。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

■クラッチユニットの変更 ノーマルクランクシャフト(1次側)からミッションのメインシャフト(2次側)に変更することで、クランクシャフトの負担を軽減すると共にクランクシャフト軸の軽量化が可能になり軽やかなスロットルレスポンスを発揮します。

■6ディスク仕様 従来品に比べダウンサイジングを図り、回転マス重量を約12%軽減。フリクションディスクを6枚採用し、6ディスク化を実現。

これにより、クラッチの容量が従来品に比べ約20%アップし、ハイパワーエンジンに対応します。

■クラッチの仕様はスリッパークラッチの有無で選択出来ます。

スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。クラッチ部に専用のプレッシャープレートとクラッチカムを設け、後輪から伝わったバックトルクが、クラッチカムに伝わり、プレッシャープレートのカムとクラッチカムが作動し、プレッシャープレートを押し下げることで半クラッチ状態にし、バックトルクを逃がします。

■プライマリードライブギア:クラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。

■リフタープレート:スリッパ無しはアルミ削り出し製 スリッパークラッチはアルミダイカスト製

■クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールが可能。

■TAF5速クロスミッションキット(リターン式) 詳細 パワーバンドを有効に使用することが出来るクロスミッションです。

既存のSP武川製5速クロスミッションの良さはそのままに、耐久性と作動性が更に向上しております。特殊表面処理を施したシフトフォークを採用し、ショートストローク化に合わせ歯幅を確保することで、耐久性を向上させることを可能としました。又、ギア(ドッグ部)には従来品同様の噛合部のテーパ形状を採用し、シフトフィーリングの向上とギア抜けなどの誤作動防止効果を高めております。組込み時に必要になるR.クランクケースカバーガスケット、クランクケースガスケットが付属

ギアレシオは"スーパーストリート5速"と"Sツ어링5速"の2種類からお選びいただけます。

■スーパーストリート5速 1速:2.357 2速:1.764 3速:1.400 4速:1.136 5速:1.000

■Sツ어링5速 1速:2.357 2速:1.611 3速:1.190 4速:0.958 5速:0.807

■スペシャルクラッチ TYPE-R (WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキットは個別に購入するよりも、お求めやすい価格でご購入頂けるセット価格に設定しています。

スリッパークラッチはバックトルクを完全に逃がす事は出来ません。一部はクランクシャフトに伝達しますので、高回転での急激なシフトダウンはエンジンの破損につながるので行わないで下さい。スリッパークラッチは構造上、エンジン始動時、クラッチに滑りが発生しますので、必ずオートデンプレッション機能付きカムシャフトをご使用下さい。

デスモドミックス4Vボアアップキット、モンキー(FI)用エンジンパーツにはオートデンプレッション機能付きカムシャフトの設定はありませんが、スリッパークラッチをご使用頂けます。

SP武川製オイルクーラーを使用し、クラッチカバーにオイルホースを接続している場合はバンジョー、ホース長の変更が必要になります。ノーマルマフラー、アップマフラーの同時装着は出来ません。

付属のクラッチマスターシリンダーを取付ける場合、ノーマルクラッチレバー&ホルダーを取外す必要がある為、弊社製コンビネーションスイッチの別途購入が必要になります。

■モンキー・ゴリラ・モンキー(FI)用に関する注意点

250J-1300017 ~1600007の車両に取付ける場合、付属のクラッチマスターシリンダーがノーマルハンドルパイプと同時装着出来ない為、ハンドルパイプを交換する必要があります。

対象ミッション(ノーマルメインシャフト用、又はSP武川製WET対応クロスミッション用)以外の車両には取付け出来ません。

■12V DAX50・MAGNA50用に関する注意点

12V DAX50は、付属のクラッチマスターシリンダーを取付ける場合、ノーマルクラッチレバー&ホルダーを取外す必要がある為、SP武川製モンキー用コンビネーションスイッチ

(05-09-0028)の別途購入が必要。(配線加工有) 対象ミッション(ノーマルメインシャフト用、又はSP武川製クロスミッション用)以外の車両には取付け出来ません。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品 名	品 番	価格(税込)	JANコード	注文数
スペシャルクラッチ TYPE-R(WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (スーパーストリート5速)(スリッパークラッチ有り) モンキー・ゴリラ用	02-03-0185	¥ 228,800	4514162845578	
スペシャルクラッチ TYPE-R(WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (スーパーストリート5速)(スリッパークラッチ無し) モンキー・ゴリラ用	02-03-0186	¥ 202,400	4514162845585	
スペシャルクラッチ TYPE-R(WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (Sツ어링5速)(スリッパークラッチ有り) モンキー・ゴリラ用	02-03-0187	¥ 228,800	4514162845592	
スペシャルクラッチ TYPE-R(WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (Sツ어링5速)(スリッパークラッチ無し) モンキー・ゴリラ用	02-03-0188	¥ 202,400	4514162845608	
スペシャルクラッチ TYPE-R(WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (スーパーストリート5速)(スリッパークラッチ有り) モンキー(FI)用	02-03-0189	¥ 228,800	4514162845615	
スペシャルクラッチ TYPE-R(WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (スーパーストリート5速)(スリッパークラッチ無し) モンキー(FI)用	02-03-0190	¥ 202,400	4514162845622	
スペシャルクラッチ TYPE-R(WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (Sツ어링5速)(スリッパークラッチ有り) モンキー(FI)用	02-03-0191	¥ 228,800	4514162845639	
スペシャルクラッチ TYPE-R(WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (Sツ어링5速)(スリッパークラッチ無し) モンキー(FI)用	02-03-0192	¥ 202,400	4514162845646	
スペシャルクラッチ TYPE-R(WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (スーパーストリート5速)(スリッパークラッチ有り) 12V DAX50用	02-03-0193	¥ 231,000	4514162845653	
スペシャルクラッチ TYPE-R(WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (スーパーストリート5速)(スリッパークラッチ無し) 12V DAX50用	02-03-0194	¥ 206,800	4514162845660	
スペシャルクラッチ TYPE-R(WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (Sツ어링5速)(スリッパークラッチ有り) 12V DAX50用	02-03-0195	¥ 231,000	4514162845677	
スペシャルクラッチ TYPE-R(WET/ワイヤー式)&TAF5速クロスミッションキット (Sツ어링5速)(スリッパークラッチ無し) 12V DAX50用	02-03-0196	¥ 206,800	4514162845684	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様