



New items

information

2024

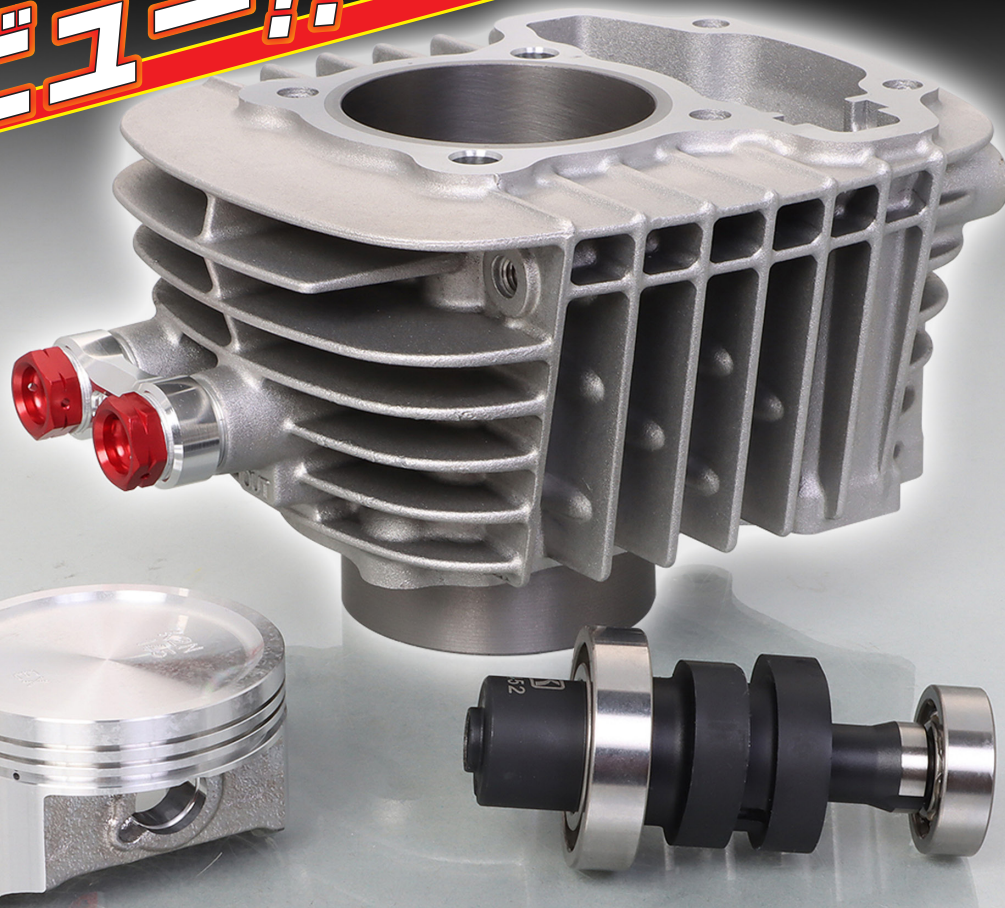
vol.13-1



クロスカブ 110
(JA60)

スーパーカブ 110
(JA59)

124cc & 145cc
LIGHT ボアアップ KIT
デビュー!!





New items

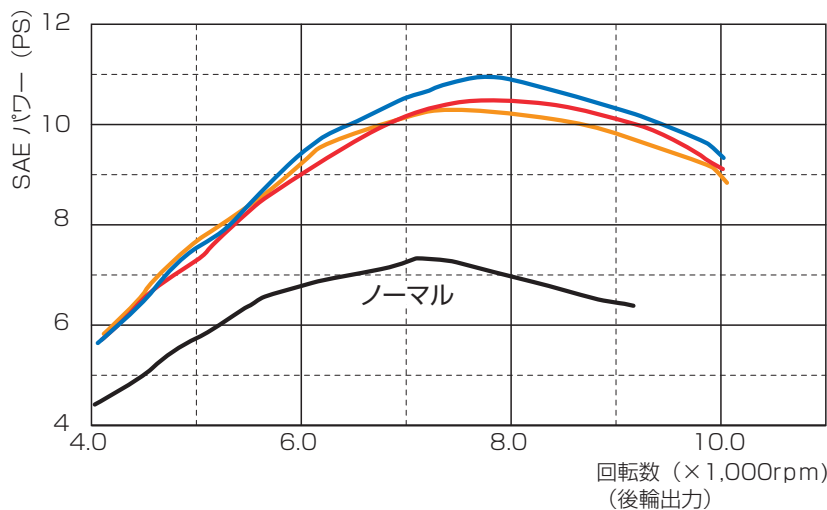
information

2024

vol.13-2



クロスカブ 110 (JA60)、スーパーカブ 110 (JA59) !! 145cc LIGHT ポアアップ KIT のパワーをフルに堪能する !



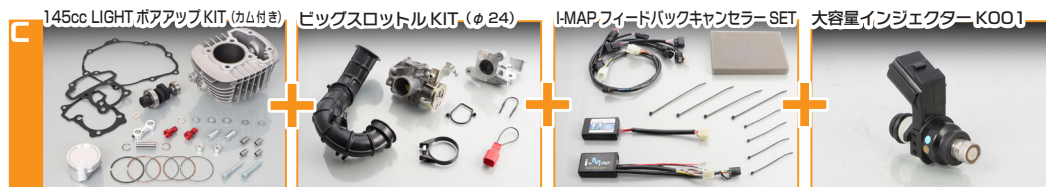
計測車両：クロスカブ 110 (JA60)

- A** $\phi 30$ ビッグスロットルKIT
+大容量インジェクターK002 (×1.6)
+UNIフィルターKIT
- B** $\phi 24$ ビッグスロットルKIT
+大容量インジェクターK001 (×1.3)
+UNIフィルターKIT
- C** $\phi 24$ ビッグスロットルKIT
+大容量インジェクターK001 (×1.3)

共通装着パーツ

I-MAP フィードバックキャンセラー SET
+ハイカムシャフト
+クラシックダウンマフラー

※当社計測値につき実走行とは異なります。



組み合わせパーツ (I-MAP 準拠)

	カムシャフト	スロットルボディ	エアクリーナー	インジェクター
	ノーマル	ノーマル	ノーマル	ノーマル
クロスカブ 110 (JA60) 145cc LIGHT ポアアップ	ハイカムシャフト	ノーマル	ノーマル	ノーマル
		ノーマル	UNI フィルター	ノーマル
		$\phi 24$ ビッグスロットル	ノーマル	大容量インジェクター K001 (×1.3)
		$\phi 24$ ビッグスロットル	UNI フィルター	大容量インジェクター K001 (×1.3)
		$\phi 30$ ビッグスロットル	UNI フィルター	大容量インジェクター K002 (×1.6)

※ 145cc LIGHT ポアアップ KIT に関するオプションパーツの組み合わせ表です。



New items information

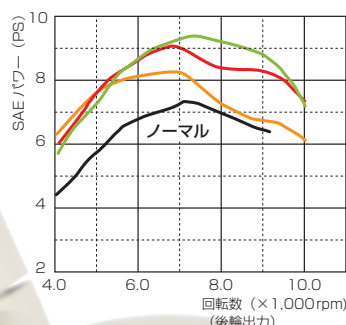
2024 vol.13-3



クロスカブ 110 (JA60)、スーパーカブ 110 (JA59) 145cc にボアアップ!!

145cc LIGHT ボアアップ KIT リリース!

ノーマルシリンダーヘッドをそのまま使用できるボアアップKITです。排気量アップによるパワー、トルクアップを実現。特にトルクは中速域からノーマルをはるかに上回り、扱いやすい特性としています。



計測車両：クロスカブ 110 (JA60)

ハイカムシャフト
+UNIフィルターKIT(開発中)

ハイカムシャフト

ノーマルカムシャフト

共通装着パーツ

I-MAP フィードバックキャンセラー SET
+クラシックダウンマフラー

※当社計測値につき実走行とは異なります。

アルミ鋳鉄スリーブシリンダー
放熱効果をアップしました

オイルクーラー用オイル
ライン取り出し口装備

オイルギャラリ
アルミ削り出し製
アルマイト仕上げ

φ 54 グラビティ鋳造ピストン
圧縮比 10.5 : 1

ハイカムシャフト

バルブタイミング角度
IN バルブ OPEN 16° BTDC CLOSE 35° ABDC
EX バルブ OPEN 44° BBDC CLOSE 5° ATDC
※ 1 mm リフト時参考値
※ デコンプ機能はありません。

シリンダーヘッドはそのまま使用!

145cc LIGHT ボアアップ KIT (カム付き)



適合

スーパーカブ 110 (JA59 全車種)
クロスカブ 110 (JA60 全車種)

備考

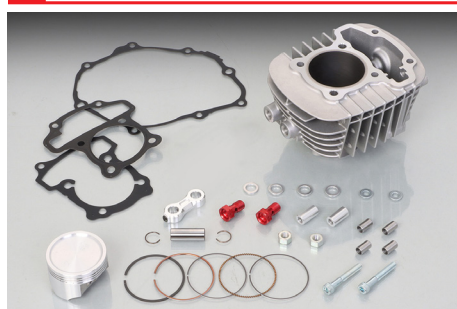
○アルミ鋳鉄スリーブシリンダー ○ハイカム付属 ○ピストン：鋳造仕様 (3R)
○排気量：145cc ○ボア径：φ 54 ○ストローク：63.1mm (ノーマル)
○圧縮比：10.5 : 1 ○無鉛プレミアムガソリン仕様

※ 125cc を超過する為、一般公道では使用できません。

※ 装着には I-MAP 等が必要です。(チューニング度合いにより必要なパーツが異なります。)

タイプ	商品コード	税込価格	(本体価格)	JAN コード
ハイカム付き	212-1456010	¥37,400	(¥34,000)	4 990852 127641

145cc LIGHT ボアアップ KIT (カム無し)



適合

スーパーカブ 110 (JA59 全車種)
クロスカブ 110 (JA60 全車種)

備考

○アルミ鋳鉄スリーブシリンダー ○ピストン：鋳造仕様 (3R)
○排気量：145cc ○ボア径：φ 54 ○ストローク：63.1mm (ノーマル)
○圧縮比：10.5 : 1 ○無鉛プレミアムガソリン仕様

※ 125cc を超過する為、一般公道では使用できません。

※ 装着には I-MAP 等が必要です。(チューニング度合いにより必要なパーツが異なります。)

タイプ	商品コード	税込価格	(本体価格)	JAN コード
ハイカム無し	212-1456011	¥27,500	(¥25,000)	4 990852 127658

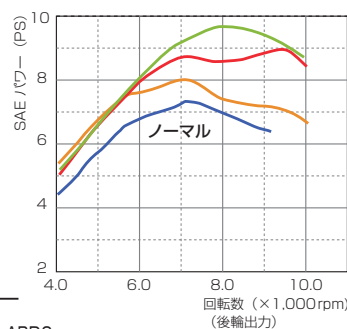
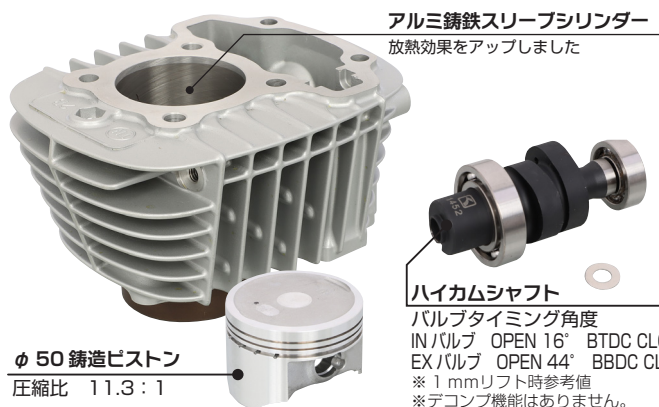


New items information

2024 vol.13-4



124cc LIGHT ボアアップ KIT 同時ラインナップ！



124cc LIGHT ボアアップ KIT (カム付き)



適合

スーパーカブ 110 (JA59 全車種)
クロスカブ 110 (JA60 全車種)

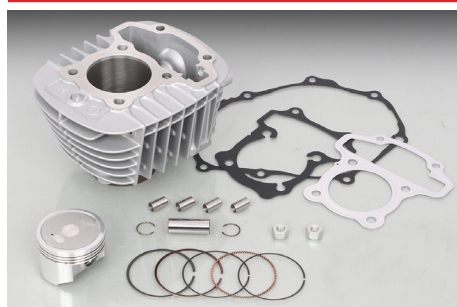
備考

○アルミ鋳鉄スリーブシリンダー ○ハイカム付属 ○ピストン：鋳造仕様 (3R)
○排気量：124cc ○ボア径：φ50 ○ストローク：63.1mm (ノーマル)
○圧縮比：11.3:1 ○無鉛プレミアムガソリン仕様

※装着には I-MAP 等が必要です。(チューニング度合いにより必要なパーツが異なります。)

タイプ	商品コード	税込価格	(本体価格)	JAN コード
ハイカム付き	212-1456000	¥33,000	(¥30,000)	4 990852 127627

124cc LIGHT ボアアップ KIT (カム無し)



適合

スーパーカブ 110 (JA59 全車種)
クロスカブ 110 (JA60 全車種)

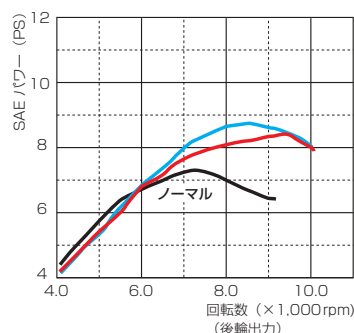
備考

○アルミ鋳鉄スリーブシリンダー ○ピストン：鋳造仕様 (3R)
○排気量：124cc ○ボア径：φ50 ○ストローク：63.1mm (ノーマル)
○圧縮比：11.3:1 ○無鉛プレミアムガソリン仕様

※装着には I-MAP 等が必要です。(チューニング度合いにより必要なパーツが異なります。)

タイプ	商品コード	税込価格	(本体価格)	JAN コード
ハイカム無し	212-1456001	¥23,100	(¥21,000)	4 990852 127634

中回転域から高回転域まで パワーの盛り上がりを実現！



このハイカムシャフトは 2023 新製品情報 Vol.22-2 で紹介した既存アイテムです。

●2024 ~キタコオールカタログ P91 に掲載

スーパーカブ 110 (JA59)、クロスカブ 110 (JA60) 系エンジン車のノーマルシリンダーヘッドに対応するハイカムシャフトです。中回転域から高回転域にかけて、パワーの盛り上がりを実現します。

ハイカムシャフト

適合

●下記のノーマルシリンダーヘッドに適合
スーパーカブ 110 (JA59 全車種)、クロスカブ 110 (JA60 全車種)、
グロム (FNo.JC92-1000001 ~ 1099999) ※

※グロム (FNo.JC92-1100001 ~ 8BJ-JC92 モデル) は I-MAP の設定が無い為使用不可

備考

○145ccLIGHT ボアアップ KIT オプションパーツ ○スパーサーシム付属
○バルブタイミング角度 (1mmリフト時参考値)
INバルブ OPEN 16° BTDC CLOSE 35° ABDC
EXバルブ OPEN 44° BBDC CLOSE 5° ATDC

※デコンプ機能はありません。

※ I-map フィードバックキャンセラー SET (763-1456200) が必要です。

商品コード	税込価格	(本体価格)	JAN コード
300-1452000	¥10,780	(¥9,800)	4 990852 126507



New items

information

2024

vol.13-5

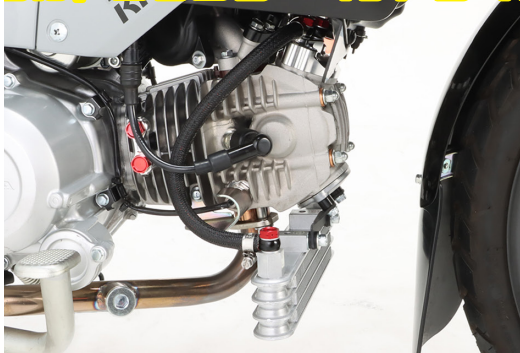
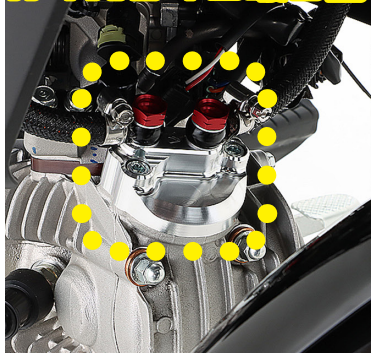


ハイチューン化したエンジンの発生する熱対策にお薦め!! スーパーオイルクーラー KIT リリース

スタイルはダウンスタイル※1 ポアアップスタイル※2 から選べます!!

ポアアップをはじめとして、ハイチューン化したエンジンの必需品。高回転・高性能化したエンジンはその代償として膨大な熱を発生します。ノーマルのままでは、オーバーヒート・焼き付き等、破損する場合がありますので、オイルクーラーの装着をお薦めします。

オイルライン取り出しは、シリンダーヘッドタペットキャップから



シリンダーヘッド下部マウント ※1

フレーム下部マウント ※2

オイルクーラーは UNI フィルター KIT (別売り) 付属のステーに装着します。

エンジン TUNE-UP item

スーパーオイルクーラー KIT (シリンダーヘッド下部マウント)



適合

スーパーカブ 110 (JA59 全車種)、クロスカブ 110 (JA60 全車種) ●ノーマル、当社製 124cc LIGHT ポアアップ KIT 対応

備考

○3段コアコンデンサー ○コンデンサー内オイル容量: 75cc ○オイルライン取り出し: シリンダーヘッド上部タペットキャップ ○付属タペットキャップ: アルミ削り出し/シルバーアルマイト仕上げ ○ステー: スチール製/ブラック塗装仕上げ ○ユニオンニップル: ブラックアルマイト仕様

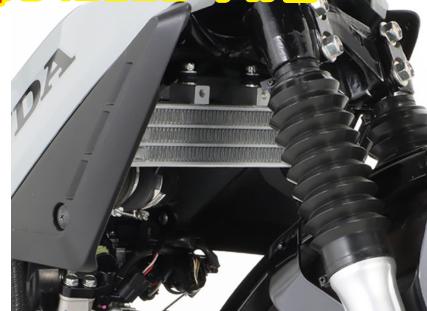
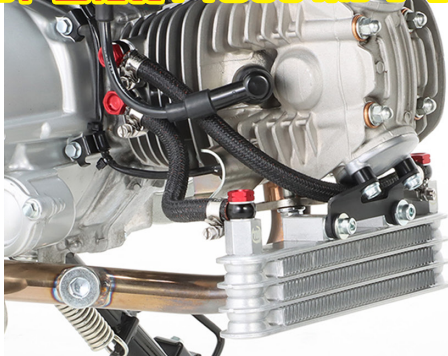
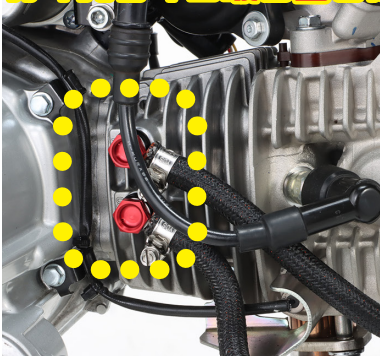
※1 シリンダーヘッド下部マウントはノーマルマフラー使用不可。

※2 フレーム下部マウントの場合、ノーマルエアクリナー使用不可。

別途オイルクーラー用ホース (100cm: 991-0000100) と UNI フィルター KIT (近日発売予定) が必要です。

商品コード	税込価格	(本体価格)	JAN コード
360-1456000	¥28,600	¥26,000	4 990852 127870

オイルライン取り出しは、当社製145cc ポアアップ (φ54シリンダー) から

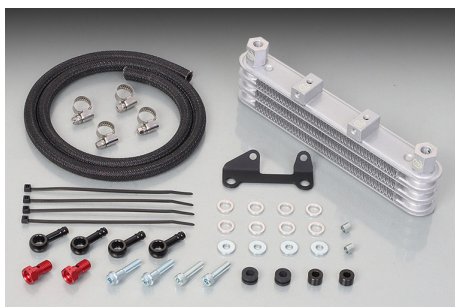


シリンダーヘッド下部マウント ※1

フレーム下部マウント ※2

オイルクーラーは UNI フィルター KIT (別売り) 付属のステーに装着します。

スーパーオイルクーラー KIT (シリンダーヘッド下部マウント)



適合

スーパーカブ 110 (JA59 全車種)、クロスカブ 110 (JA60 全車種) ●当社製 145cc LIGHT ポアアップ KIT 対応

備考

○3段コアコンデンサー ○コンデンサー内オイル容量: 75cc ○オイルライン取り出し: 当社製φ54 シリンダー ○ステー: スチール製/ブラック塗装仕上げ ○ユニオンニップル: ブラックアルマイト仕様 ○結束バンド付属

※1 シリンダーヘッド下部マウントはノーマルマフラー使用不可。

※2 フレーム下部マウントの場合、ノーマルエアクリナー使用不可。別途 UNI フィルター KIT (近日発売予定) が必要です。

商品コード	税込価格	(本体価格)	JAN コード
360-1456100	¥22,000	(¥20,000)	4 990852 127887



New items information

2024 vol.13-6



3→4枚ディスクで滑り抑制と耐久性向上!

ノーマルクラッチのディスク数を増やす事でクラッチ容量が向上。滑りを抑制し、耐久性を向上させます。専用のアウターやスプリングも付属のアセンブリー KIT。



クラッチディスク

3枚→4枚に増やし高出力化した場合でも安定した動力の伝達が可能。

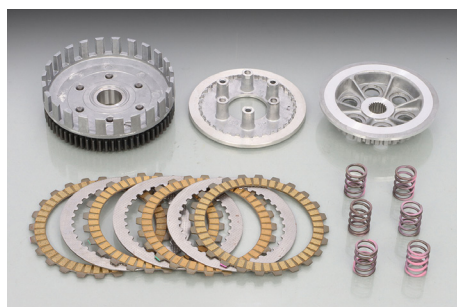
クラッチアウター

一次減速比：3.421 (19 / 65T)

マシンを更にチューンアップ item

4 クラッチディスク KIT

クラッチ強化でパワーロスを抑制!



適合

スーパーカブ 110 (JA59 全車種)
クロスカブ 110 (JA60 全車種)

備考

- ノーマル 3 枚ディスク→4 枚ディスク
- 一時減速比：3.421 (19/65T) (ノーマル同等)
- ※装着には右側クランクケースカバーガスケットが別途必要です。

商品コード

税込価格 (本体価格)

JAN コード

307-1456500

¥22,000 (¥20,000)



近日発売予定!

ハイチューンエンジンにお薦め! 吸気効率アップ!!

ノーマルエアクリナーボックスでは対応できない、ハイチューンエンジンなどの吸気効率を向上させるエアクリナーです。



クロスカブ 110 (JA60) のシラウドに加工無くスッキリ収まります。



世界各地のオン、オフロードレース等で使用されている UNI フィルターを採用。

UNI フィルター KIT

COMING SOON!



適合

スーパーカブ 110 (JA59 全車種)
クロスカブ 110 (JA60 全車種)

備考

- フロントシラウド内装着タイプ ○ステー：スチール製ブラック仕上げ ○専用シリコンホース、プリーザーフィルター、ステンレスバンド、ボルト/ワッシャ類、結束バンド付属 ○3 段オイルクーラーコンデンサー装着可
- ※燃調セッティングはノーマルエンジン、当社製 JMCA 認定マフラーもしくはノーマルマフラーの組み合わせであれば、セッティングは不要です。
- ※別紙のスーパーオイルクーラー KIT と組み合わせ装着可能。

商品コード

税込価格 (本体価格)

JAN コード

515-1456100

¥20,900 (¥19,000)



補修用 UNI フィルター (PK-4E φ25/φ35) 515-1100020

近日発売 COMING SOON

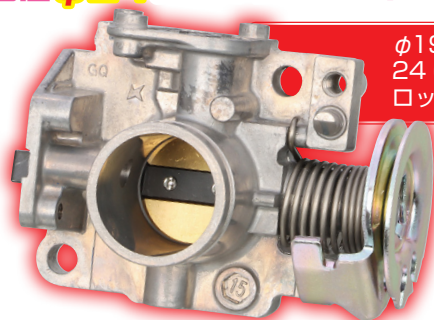


New items information

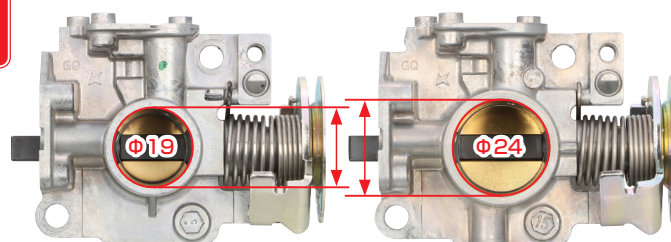
2024 vol.13-7



大口径化で吸気効率増大！トルク&パワーが大幅アップ！
口径 **φ24** のビッグスロットル KIT!!



φ19 (ノーマル) から φ24 に拡大したビッグスロットルボディ



φ 19 スロットルボディ (ノーマル)

φ 24 スロットルボディ

近頃発売 TUNE-UP item

ビッグスロットル KIT (φ24)



適合

スーパーカブ 110 (JA59 全車種)、クロスカブ 110 (JA60 全車種)

備考

○ノーマル、当社製 LIGHT ボアアップ KIT (124・145cc) 対応 ○口径：φ24 (ノーマル：φ19) ○ポート：クロスカブ (JA60) 系エンジンノーマルポート形状対応 ○シュラウド (レッグシールド) 加工不要 ○ノーマルエアクリナー、当社製 UNI フィルター KIT 使用可

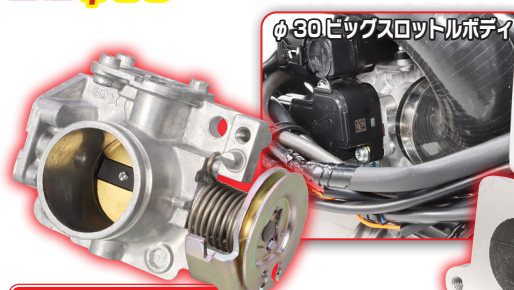
※ノーマルインジェクター使用不可

※装着には別途、I-MAP フィードバックキャンセラー SET (763-1456200) が必要です。

タイプ	商品コード	税込価格 (本体価格)	JAN コード
口径 φ 24	403-1456000	¥ 22,000 (¥20,000)	4 990852 127474

近日発売予定！

大口径化で吸気効率増大！トルク&パワーが大幅アップ！
口径 **φ30** のビッグスロットル KIT!!



φ30ビッグスロットルボディ



マニホールド

φ19 (ノーマル) から φ30 に拡大したビッグスロットルボディ

ノーマルシリンダーヘッドポート形状に対応したマニホールド



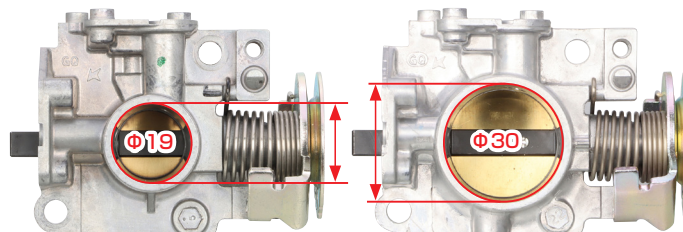
シュラウド (レッグシールド) 内に収まるビッグスロットル対応のシリコンホース



シリコンホース



スーパーカブ 110 (JA59) のレッグシールドに加工無くスッキリ収まります。



φ 19 スロットルボディ (ノーマル)

φ 30 スロットルボディ

近頃発売 COMING SOON

ビッグスロットル KIT (φ30)



COMING SOON!

適合

スーパーカブ 110 (JA59 全車種)、クロスカブ 110 (JA60 全車種)

備考

○ノーマル、当社製 LIGHT ボアアップ KIT (124・145cc) 対応 ○口径：φ30 (ノーマル：φ19) ○ポート：クロスカブ (JA60) 系エンジンノーマルポート形状対応 ○シュラウド (レッグシールド) 加工不要 ○UNI フィルター、ブリーザーフィルター付属

※ノーマルエアクリナー使用不可 ※ノーマルインジェクター使用不可

※装着には別途、I-MAP フィードバックキャンセラー SET (763-1456200) が必要です。

タイプ	商品コード	税込価格 (本体価格)	JAN コード
口径 φ 30	403-1456100	¥ 47,300 (¥43,000)	4 990852 127962

○補修用 UNI フィルター (PK-4E φ 25/ φ 35) 515-1100020



New items information

2024 vol.13-8



カプラーオンで煩わしいハーネス加工不要!! I-MAP フィードバックキャンセラー SET リリース!!



DIP スイッチ
チューニング度合いに合った
マップの切り替えができます。



I-MAP インジェクションコントローラー

デフォルトマップ (MAP-01~16) をインストール済み (下記参照)。チューニング度合いに合ったマップを DIP スイッチで切り替え。ユーザー設定マップ (MAP-16) 製作可能 ※ 1

燃料噴射量を補正する FI コントローラーです。当社製パーツの組み合わせに対応する複数の最適マップをインストール済みで、ユーザーは I-MAP を取り付けた後、スイッチの設定でマップを選択します。また、当社製以外のパーツの装着やユーザーの好みに対応させるため、ユーザーオリジナルマップの作成も可能です。



O2 センサーフィードバックキャンセラー
純正 ECU のフィードバック制御をキャンセルし、サブ
コンの燃調補正制御を可能にします。
type: H-001 Ver.1.0



カプラーオンハーネス

ハーネス加工不要
カプラーを割り込ませるだけ。

ボアアップ系 TUNE-UP item

I-MAP フィードバックキャンセラー SET



適合

スーパーカブ 110 (JA59 全車種)、クロスカブ 110 (JA60 全車種)

備考

○配線加工不要 ○I-MAP インジェクションコントローラー/ O2 フィードバックキャンセラー/ 車種専用カプラーオンハーネス付属 ○結束バンド付属

※ 1. オリジナルマップ (MAP-16) の作成は別途 PC インターフェイスケーブル (763-0500900) と windows 搭載のパソコンが必要です。

商品コード	税込価格 (本体価格)	JAN コード
763-1456200	¥ 35,200 (¥32,000)	4 990852 127993

付属の I-MAP にはデフォルトマップ (MAP-01 ~ 15) をインストール済み (レブリミット: 10,000rpm)

MAP-01 ハイカムシャフト+クラシックダウンマフラー

MAP-02 ハイカムシャフト+ UNI フィルター KIT +クラシックダウンマフラー

MAP-03 ハイカムシャフト+φ 24 ビッグスロットル KIT +大容量インジェクター K001 (×1.3) +クラシックダウンマフラー

MAP-04 ハイカムシャフト+φ 24 ビッグスロットル KIT + UNI フィルター KIT +大容量インジェクター K001 (×1.3) +クラシックダウンマフラー

MAP-05 LIGHT 124cc +クラシックダウンマフラー

MAP-06 LIGHT 124cc +ハイカムシャフト+ UNI フィルター KIT (ノーマルエアクリーナー可) +クラシックダウンマフラー

MAP-07 LIGHT 124cc +ハイカムシャフト+φ 24 ビッグスロットル KIT +大容量インジェクター K001 (×1.3) +クラシックダウンマフラー

MAP-08 LIGHT 124cc +ハイカムシャフト+φ 24 ビッグスロットル KIT + UNI フィルター KIT +大容量インジェクター K001 (×1.3) +クラシックダウンマフラー

MAP-09 LIGHT 124cc +ハイカムシャフト+φ 30 ビッグスロットル KIT + UNI フィルター KIT +大容量インジェクター K002 (×1.6) +クラシックダウンマフラー

MAP-10 LIGHT 145cc +クラシックダウンマフラー

MAP-11 LIGHT 145cc +ハイカムシャフト+クラシックダウンマフラー

MAP-12 LIGHT 145cc +ハイカムシャフト+ UNI フィルター KIT +クラシックダウンマフラー

MAP-13 LIGHT 145cc +ハイカムシャフト+φ 24 ビッグスロットル KIT +大容量インジェクター K001 (×1.3) +クラシックダウンマフラー

MAP-14 LIGHT 145cc +ハイカムシャフト+φ 24 ビッグスロットル KIT + UNI フィルター KIT +大容量インジェクター K001 (×1.3) +クラシックダウンマフラー

MAP-15 LIGHT 145cc +ハイカムシャフト+φ 30 ビッグスロットル KIT + UNI フィルター KIT +大容量インジェクター K002 (×1.6) +クラシックダウンマフラー

MAP-16 ユーザー設定用 ※ 1

クロスカブ 110 (JA60)、スーパーカブ 110 (JA59) 145cc LIGHT ボアアップ KIT お勧めオプションアイテム!

大容量インジェクター



K001

K002

K003

K004

タイプ	商品コード	税込価格 (本体価格)	JAN コード
K001	403-9000050	¥ 6,380 (¥5,800)	4990852126842
K002	403-9000020	¥ 6,600 (¥6,000)	4990852113941
K003	403-9000030	¥ 8,250 (¥7,500)	4990852113958
K004	403-9000040	¥ 9,900 (¥9,000)	4990852113965

○ノーマルマニホールド、当社製マニホールド使用可

○燃料噴射量 ※ 1: K001 / 1.3 倍 K002 / 1.6 倍 K003 / 1.9 倍 K004 / 2.6 倍

※装着には別途 i-map フィードバックキャンセラー SET (763-1456200) が必要です。

※ 1 燃料噴射量数値はグロム(JC61)のノーマルインジェクターとの比較になります。

クラシックダウンマフラー

商品コード	税込価格 (本体価格)	JAN コード
543-1456500	¥ 42,900 (¥39,000)	4990852123452

○近接排気音: 83db (JA59) / 82db (JA60) ○加速騒音: 74db (JA59) / 76db (JA60)

○JMC A 認定番号: 1022006051 ○2017 年度加速騒音規制対応 ○ステンレス製 ○キャタライザー内蔵

○センタースタンド使用可能

※装着には別途マフラーガasket (H-06: 70-963-11006) が必要です。

商品は予告なく変更する場合があります。予めご了承下さい。

※掲載内容は 2024 年 9 月現在のものです。最新のデータに関してはキタコの HP をご覧ください。

ボアアップ系 OPTION item