

PLOT NEWS

2024
07

Vol.343
6月20日発行

PICK UP BRANDS



PDF
公開中



PLOT
40
YEARS
ANNIVERSARY

brembo
RACING

OFFICIAL
PARTNER

ストリート向けハイエンドモデルが遂に解禁

GP4-MS

無垢のビレット材より削り出された新型のGP4-MSは、モノブロック形状を採用することで機械的性質を向上させ、過酷な条件下でも強度を高めています。アウターボディにベンチレーションフィンを導入することでブレーキシステムの熱交換効率が向上しています。ニッケルコーティングの表面処理とブレンボのレッドロゴは世界選手権で使用されているキャリパーと同様の仕様となります。

The GP4-MS, carved from a solid billet, implements monobloc technology for improved mechanical features and greater strength even under extreme conditions. The new GP4-MS improves the thermal exchange of the braking system by introducing ventilation fins on the outer body. The nickel-plating treatment and the red Brembo logo make it completely similar to the calipers used in world championship racing.



ラジアルキャリパー GP4MS

取付けピッチ	品番	価格 (税込)	価格 (税抜)
108mm	220.D600.30	¥440,000	¥400,000
100mm	220.D600.50		

ピストン径：同径30mm 推奨マスターシリンダー：ブレンボラジアル 17
CNC削り出し、モノブロック仕様、公道使用可、左右セット



RCS corsacorta RR

ブレンボのアイコン、RCS Corsa Cortaマスターシリンダーがレースレプリカへと進化を遂げました。レース専用モデルと同様にアルミビレット材より削り出されたこのマスターシリンダーは、従来モデルより重量が軽減され、ブラックカラーのアルマイトの表面処理は、優れた耐摩耗性と構成パーツとの摩擦が非常に少ない仕様となっております。

Evolution of the iconic RCS Corsa Corta - Race Replica: radial billet brake and clutch master cylinders, stylistically modified to be lighter and similar to the racing versions. The hard anodized, black-coloured finish, ensures exceptional wear resistance and very low friction between parts.



reddot winner



レシオクリックシステム搭載で2段階に深さを切替



無効ストローク量を調整するアジャスタ(ブレーキ側のみ)



造形も美しいものとしカスタムの魅力を引き上げる

ラジアルマスターシリンダー RCS コルサコルタRR

ピストン径	品番	価格 (税込)	価格 (税抜)
ブレーキ 19	110.E711.10	¥121,000	¥110,000
ブレーキ 17	110.E711.40		
ブレーキ 15	110.E711.30		
クラッチ 16	110.E711.50	¥107,800	¥98,000

