

HYPERPRO ZX-10R (ABS) 21-24 スプリング

独自の「コンスタントライジングレート」スプリングは動きに追従してバネレートが常に変化。高負荷のコーナリングや急ブレーキ時も踏ん張る力を併せ持ちます。

フロントスプリング リアスプリング コンビキット



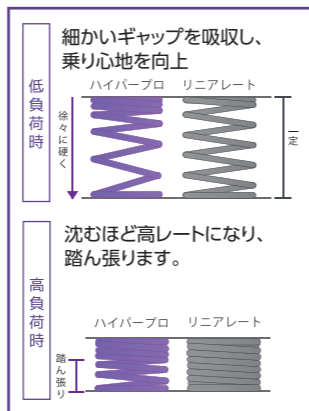
(フロントスプリング+リアスプリング)

| 品名 | 品番 | 本体価格 | JAN |
|----------------------------|----------|--------------------|--------|
| フロントスプリング | 22072190 | ¥22,000(税込¥24,200) | 941462 |
| リアスプリング | 22072191 | ¥24,000(税込¥26,400) | 942124 |
| コンビキット | 22072192 | ¥43,000(税込¥47,300) | 942117 |
| フロントスプリング(ローダウンタイプ:約-25mm) | 22072180 | ¥22,000(税込¥24,200) | 935300 |
| リアスプリング(ローダウンタイプ:約-25mm) | 22072181 | ¥24,000(税込¥26,400) | 938240 |
| コンビキット(ローダウンタイプ:約-25mm) | 22072182 | ¥43,000(税込¥47,300) | 938271 |

ご予約受付中

疲労軽減 車種専用設計

コンスタントライジングレートとは…



レースサポート

MFJ 全日本ロードレース選手権 第1戦 鈴鹿2&4レース 3/8-10



JSB1000 DUNLOP Racing Team with YAHAGI #30 長島 哲太選手

レースタイヤの開発を目的とした新チームにて参戦する長島 哲太選手。3/8(金)に行われたフリー走行では唯一の2分5秒台をマークしトップに。3/9(土)の予選はスタート直後から悪天候の為中止となり、前日のタイム順で決勝はポールポジションでのスタートに。3/10(日)の決勝は中須賀選手・水野選手とトップ争いを展開していたが、4周目に後続車の転倒があり赤旗中断。再開後も奮闘するがトップ集団から徐々に離され表彰台にあと一步の4位でチェッカーを受けた。今回の経験をアップデートさせて4月の第2週、モビリティリゾートもてぎにて行われる第2戦のレースに挑む。

- 使用パーツ
- GALE SPEED Type-SB1ホイール
 - GALE SPEED ワイヤークラッチホルダーキット DarkEdition
 - ACTIVE リモートアジャストワイヤーV2 ブラケット / ACTIVE レバーガード
 - HYPERPROステアリングダンパー / DNA モトフィルター
 - ビルドアライン ステンレスメッシュブレーキホース

FIM アジアロードレース選手権 第1戦 タイ 3/15-17



SS600 YAMAHA TEKHNE Racing Team ASIA #24 APIWATH WONGTHANANON選手

今季から移籍したApiwath選手。前チームの時からGALE SPEEDマスターシリンダーを気に入り、今回も本人の希望でYZF-R6に装着し大活躍。Race1では3番手からスタートし序盤からトップを快走。3周目に2位に転落するもすぐに抜き返し、その後は差を広げていきRace1を勝利。Race2でも序盤からApiwath選手が先頭集団をリード。IDEMITSU Boon Siew Honda Racing TeamのHelmi選手とAzroy選手でトップ3を争っていた。しかし4週目にHelmi選手とAzroy選手がクラッシュし赤旗中断。再開後トップのApiwath選手は猛追のプレッシャーを受けるもそのまま逃げ切り連勝となった。

- 使用パーツ
- GALE SPEED VREブレーキマスターシリンダー
 - GALE SPEED ワイヤークラッチホルダーキット ブラック
 - ACTIVE リモートアジャストワイヤーV2

モーターサイクルショー展示車を紹介していきます 2024ショーモデル紹介 PART1

ZRX1200 DAEG

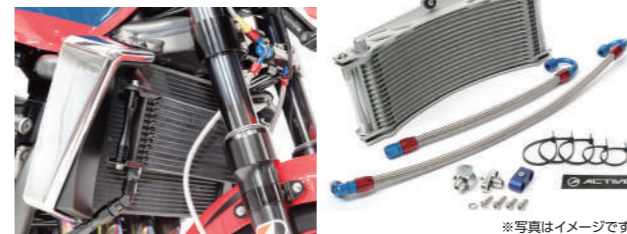
ACTIVEが提案する、ネオクラシックカスタム

「ノスタルジック」という、今まであまり手を付けられていない方向性で80年代の雰囲気と最新技術を融合させたカスタムパッケージ



オイルクーラーキット

車種専用



*写真はイメージです。

ラウンドコアはストレートコアに対して前面投射面積を7%縮小し、冷却効果を向上!さらに油温を一定に保持。(詳細は内面参照)

開発中

アルミ鍛造ホイール Type-J コントラスト

車種専用



往年のキャストホイールをデザインベースに最新技術でリファイン。切削加工ならではの繊細なラインでまとめました。

フロント ¥145,000(税込¥159,500) / リア ¥168,000(税込¥184,800)

アルミ鍛造マスターシリンダー VRD "Dark Edition"



鍛造の造形や質感を残すための切削加工。ハードアルマイトを施したブラックボディ。

¥48,000(税込¥52,800)

ビレットキャリパー



フロント4P(φ34/φ30) 取付ピッチ 40mm
リア2P(φ34) 取付ピッチ 84mm

高性能と軽量化を両立しブレーキングをサポート。どんな車両にも馴染むデザイン。

フロント ¥40,000(税込¥44,000)
リア ¥30,000(税込¥33,000)

チタンボルト



転造加工で作られた64チタン製で強度や硬度、耐久力に優れ軽量。

各¥600~¥3,000(税込¥660~¥3,300)

サムブレーキマスターシリンダー (アジャスタブルショートレバー) & ハンドルクランプ



左親指で操作するリアブレーキ。フットブレーキが使えないシーンでも繊細な動きをコントロールします。

本体 ¥48,000(税込¥52,800) / クランプ ¥11,000(税込¥12,100)

口の字断面スイングアーム ポリッシュ



アクセル操作への反応がよりダイレクトになり、コーナリング時に大きな荷重移動する乗り方を好むライダーにマッチします。

¥260,000(税込¥286,000)

5月休業日 定休日:日曜・祝日

3(金・祝)~6(月・祝)*1、12(日)、19(日)、26(日)、31(金)*2

*1 GW休業
*2 社員研修のため臨時休業



HPIはコチラ



SNSやっています!



株式会社 アクティブ www.acv.co.jp

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地

営業時間

9:00~18:00
土曜も出荷いたします
※休業日除く

お問い合わせ

TEL:(0561)72-7011 (代)
FAX:(0561)72-7012
Mail:info@acv.co.jp

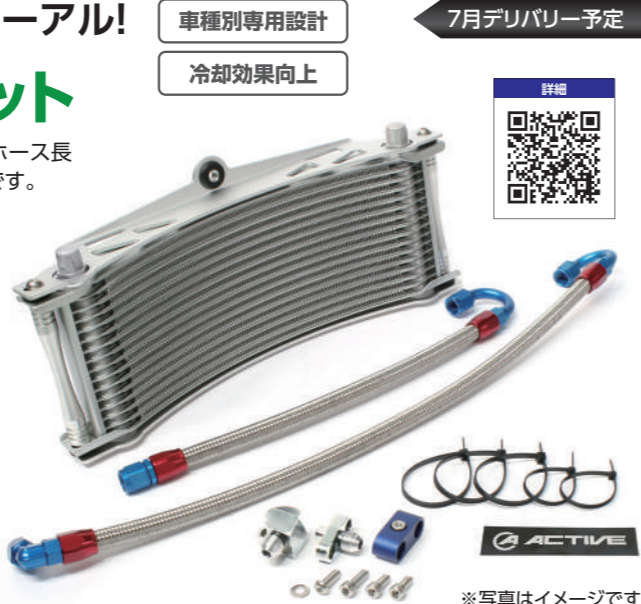
ACTIVE アクティブ製でリニューアル!

ラウンドオイルクーラーキット

オイルライン取り出しや、車体へのマウントステーを全て車種専用設計。ホース長も車種毎に最適な長さのものがキットに含まれるので、取り付けもスムーズです。



※ブラック仕様のフィッティングはブラック/ブラックです。



本体価格 ¥80,000~150,000(税込¥88,000~165,000)

ACTIVE製フィッティングでリニューアル!

ストレートオイルクーラーキット

セトラブ製コアとACTIVE製フィッティングで耐久性に優れた高品質なオイルクーラー。クラシカルな形状で旧車やネイキッド、ネオ・クラシックモデル等にマッチします。



本体価格 ¥52,000~113,000(税込¥57,200~124,300)

※写真はイメージです

| オプション | リペア |
|--|---|
| <p>サーモスタット (ブルー/レッド/ シルバー/ブラック)</p> | <p>ラウンド用サイドカラー セット(シルバー/ ゴールド/ブラック)</p> |
| <p>ストレート用サイドカラー セット(ブルー/レッド/ シルバー/ゴールド/ブラック)</p> | <p>ステーセット</p> |
| <p>取り出しセット</p> | <p>フィッティング</p> |

GALESPEED アルミニウム鍛造ホイール

Type-J 塗装カラー

コントラスト(アルマイト)に続き **受注開始**

ラインナップ F350-17 / R600-17 前後セット

グロスブラック ゴールド ソリッドホワイト

詳しくはコチラ



本体価格 ¥248,000~265,000
(税込¥272,800~291,500)
※塗装カラーはコントラストカットは入りません。

DMA HIGH PERFORMANCE FILTERS

モトフィルター

集塵効果を維持したまま高いエアフローを発揮するオイル式コットンフィルター。フィルター面積を輪郭ギリギリまで拡張し、折を高くして表面積を増やし吸気効率をアップさせます。

| | | | | | |
|----------------------|------|----------------------|------|-----------------------|------|
| 1 | 2年保証 | 2 | 永久保証 | 3 | 永久保証 |
| <p>吸気効率 63.30%UP</p> | | <p>吸気効率 48.60%UP</p> | | <p>吸気効率 123.60%UP</p> | |

| No. | 車種 | 品番 | 本体価格 | JAN |
|-----|--|-------------|--------------------|--------|
| 1 | CT125 20-23 | P-H1UB23-01 | ¥11,000(税込¥12,100) | 938561 |
| 2 | DAX125 22-23 | P-H1N23-01 | ¥9,500(税込¥10,450) | 938578 |
| 3 | MT-15/125 20-23/XSR155/125 21-23/ YZF-R15 18-22/R15M 21-22/YZF-R125 19-23 | P-Y15S22-01 | ¥11,000(税込¥12,100) | 934488 |

メンテナンスグッズ

コットンフィルターは目詰まりを起こしても、洗浄とオイル充填のメンテナンスを行えば再利用可能です。

AKRAPOVIČ

レーシングマフラー

| | | | |
|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | | | |

一般公道使用厳禁 レース専用用品

一般公道で使用した場合、法律により厳重に処罰される場合がございます。

パワー・トルクUP

| No. | 車種 | タイプ | サイレンサー/仕様 | 品番 | 本体価格 | JAN |
|-----|------------------------|--------------------|-----------|------------------|----------------------|--------|
| 1 | X-ADV 24 | [EC仕様]スリップオンライン | チタン | S-H7SO4-HRT/1 | ¥136,000(税込¥149,600) | 944326 |
| 2 | X-ADV 24 | [EC仕様]スリップオンライン | チタン ブラック | S-H7SO4-HRTBL/1 | ¥145,000(税込¥159,500) | 944319 |
| 3 | XL750 TRANSALP 23-24 | オプション ヒートシールド カーボン | - | P-HSH7SO3 | ¥17,000(税込¥18,700) | 944333 |
| 4 | MT-09 24 | [EC仕様]レーシングライン | チタン | S-Y9R15-HAPT/2 | ¥302,000(税込¥332,200) | 944357 |
| 5 | MT-09 21-23 | [EC仕様]レーシングライン | チタン | S-Y9R15-HAPT/1 | ¥302,000(税込¥332,200) | 930862 |
| 6 | XSR900 24 | [EC仕様]レーシングライン | チタン | S-Y9R16-HDT/2 | ¥296,000(税込¥325,600) | 939216 |
| 7 | YZ250F/FX/WR250F/FX 24 | エボリューションライン | チタン | S-Y2MET17-FDHLTA | ¥270,000(税込¥297,000) | 868363 |
| 8 | V-STROM 1050 20-23 | [EC仕様]スリップオンライン | チタン | S-S10SO18-HAFT | ¥167,000(税込¥183,700) | 868349 |
| 9 | ZX-6R 09-24 | [EC仕様]スリップオンライン | カーボン | S-K6SO7-HZC/2 | ¥179,000(税込¥196,900) | 938882 |
| 10 | ZX-6R 23-24 | トラックデイリンクパイプ | - | L-K6R13 | ¥60,000(税込¥66,000) | 868332 |
| 11 | ZX-6R 24 | オプション サイレンサーブラケット | カーボン | P-MBK10R2/2 | ¥30,000(税込¥33,000) | 944449 |
| 12 | R1300GS 24 | [EC仕様]スリップオンライン | チタン | S-B13SO4-HJGT | ¥166,000(税込¥182,600) | 944425 |
| 13 | R1300GS 24 | [EC仕様]スリップオンライン | チタン ブラック | S-B13SO4-HJGTBL | ¥177,000(税込¥194,700) | 944432 |