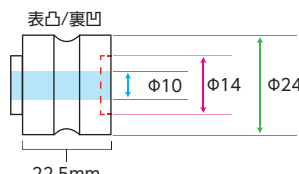


# GALE SPEED オフセットカラー 22.5mm

## Z900RS 18-22 φ320ディスク用/汎用

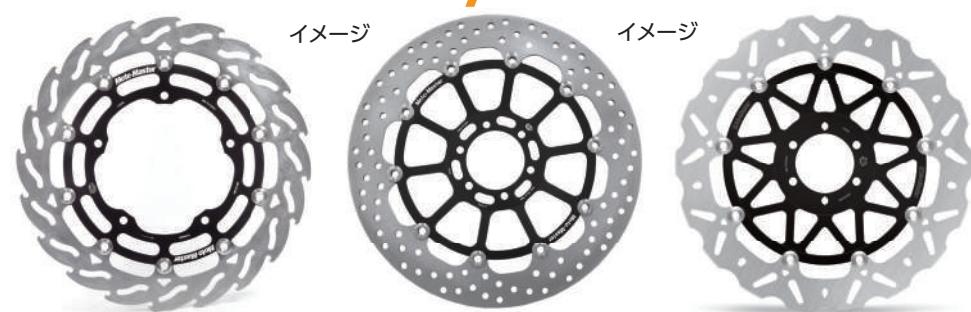
純正フォーク+純正ディスク径の組み合わせでGALE SPEEDラジアル4Pキャリパー(108mmピッチ)を装着する際に使用するカラーです。Z900RS用にはクロモリキャップボルトが付属します。

| 車種・形状                  | 内容                                            | カラー  | 品番        | 本体価格              | JAN    |
|------------------------|-----------------------------------------------|------|-----------|-------------------|--------|
| Z900RS 18-22 φ320ディスク用 | 22.5mm厚カラー×4<br>クロモリキャップボルト×4<br>キャップボルトカバー×4 | シルバー | 290002425 | ¥9,500(税込¥10,450) | 868479 |
|                        |                                               | ブラック | 290002428 | ¥9,500(税込¥10,450) | 868486 |
| 汎用                     | 22.5mm厚カラー×4                                  | シルバー | 290002435 | ¥6,000(税込¥6,600)  | 868509 |
|                        |                                               | ブラック | 290002438 | ¥6,000(税込¥6,600)  | 868493 |



# Moto-Master Brake Systems ブレーキディスク

## Hayabusa 22-23/SV650 16-22/X 18-22



1997年に創業したオランダのブレーキパーツメーカー。ISO9001認証企業で、開発から生産・品質管理・出荷まで自社で行っています。レースサポートにも力を入れており、モトクロスを初め幅広いジャンルの競技で高い品質が評価されています。

アウターローター: ステンレス鋼  
インナーローター: アルミ(アルマイト処理)  
フローティングピン: ステンレス(カシメ式)

炎の形をもつ見た目の派手さだけでなく、ブレーキローターとして高い性能を持っています。

純正ディスクからのアップグレード版としてクオリティにこだわるライダーに向けたラウンドディスクです。

オン・オフロードのレースで培った最高の技術を投入しつつ、可能な限りコストを抑えたバランスの良いディスクです。

| 車種                  | 形状   | フロント/リア   | 仕様            | 品番         | 本体価格               | JAN    |
|---------------------|------|-----------|---------------|------------|--------------------|--------|
| Hayabusa 22-23      | フレーム | フロント 右    | φ320 インナーブラック | MM112389SB | ¥38,000(税込¥41,800) | 942209 |
|                     |      | フロント 左    | φ320 インナーブラック | MM112388SB | ¥38,000(税込¥41,800) | 942216 |
|                     |      | リア        | φ260          | MM110915S  | ¥18,000(税込¥19,800) | 943121 |
|                     | ヘイロー | フロント 左右共通 | φ320          | 112390     | ¥28,500(税込¥31,350) | 737058 |
|                     |      | リア        | φ260          | 110916     | ¥14,000(税込¥15,400) | 737065 |
| SV650 16-22/X 18-22 | ナイトロ | フロント 左右共通 | φ290          | 112398     | ¥22,000(税込¥24,200) | 941684 |

# HAYPERPRO ステアリングダンパーステー

## MONKEY125 18-22

ハンドルの振れを抑制するステアリングダンパーを、高精度のクランプで安全に固定する車種専用ステーです。

ボルトオン 高精度

ステー:ブラック 本体:ブラック



別途ステアリングダンパー本体(正ピロボール/75mm)が必要です。



| カラー  | 品番        | 本体価格               | JAN    |
|------|-----------|--------------------|--------|
| ゴールド | 22111034  | ¥32,000(税込¥35,200) | 943053 |
| ブラック | 22111034B | ¥32,000(税込¥35,200) | 868455 |

3月休業日 定休日:日曜・祝日

3(日)、9(土)、10(日)、17(日)、20(水・祝)、24(日)、31(日)

ショーモデル紹介



最新情報はホームページへ



株式会社 アクティブ www.acv.co.jp

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地

営業時間

9:00~18:00  
土曜も出荷いたします  
※休業日除く

お問い合わせ

TEL: (0561) 72-7011 (代)  
FAX: (0561) 72-7012  
Mail: info@acv.co.jp



## 第51回東京モーターサイクルショー 出展決定!!

ブース番号 西1ホール・1-40

会場: 東京ビッグサイト(東京国際展示場)

日程: 2024年3月22日(金)~24日(日)

カスタムされた  
ショーモデル  
3台を展示!

ZRX1200  
DAEG

XSR125

Rebel 1100  
DCT

体感機ブースで  
アクティブの製品を体験できる!!

## 第3回名古屋モーターサイクルショー 出展決定!!

会場: Aichi Sky Expo  
(愛知県国際展示場)

日程: 2024年4月5日(金)  
~7日(日)



GALE SPEED  
Type-R POLISH

## 第2弾

前回好評だった「TYPE-Rポリッシュ」の第二弾キャンペーン。  
他の車種でも販売してほしいと多くの声を頂いたため、特に要望の多かった車種ラインナップを100SET限定で復刻します。

ご注文方法等の詳細  
は右記QR



ラインナップ フロント: F350-17 リア: R600-17

|                                                |                       |                   |
|------------------------------------------------|-----------------------|-------------------|
| CB1300SF/SB SP(ABS) 18-23                      | Hayabusa 22-23        | Ninja1000SX 20-23 |
| CB1300SF/SB(ABS) 14-23                         | GSX1300R(ABS) 13-18   | Z1000(ABS可) 17-21 |
| CB1300SF/SB(ABS無) 14-17                        | GSX1300R(ABS無) 08-12  | Z1000(ABS可) 14-16 |
| CB1100RS 17-22(ABS)                            | Ninja1000(ABS可) 11-19 |                   |
| 前後セット価格 ¥288,000~¥305,000(税込¥316,800~¥335,500) |                       |                   |

100 SET限定復刻 先着順 ※限定数に達し次第、受注終了

ACTIVE

5月下旬デリバリー

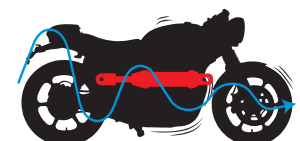
ボルトオン

乗り心地向上

## ワンランク上の上質な走りに パフォーマンスダンパー

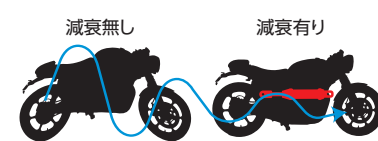
SV650 16-23  
SV650X 18-23

共振を抑えて乗り心地、ハンドリングを向上させ、特にツーリングなどの長距離移動で効果を発揮する車種専用車体制振ダンパー。車体フレームに専用のステーを装着するだけで、ワンランク上の上質な乗り心地を提供します。



快適性の向上

エンジン振動(高周波領域)の微小振動が低減することで滑らかな振動となり上質な走りとなります。



減衰無し

減衰有り

操縦安定性の向上

路面入力(低周波領域)の車体振動の収束性が向上することで車体安定性が向上し、車両制御が容易になります。

※"パフォーマンスダンパー"は、ヤマハ発動機株式会社の登録商標です。"パフォーマンスダンパー"は、ヤマハ発動機株式会社により特許取得済みです。(特許第4627389号)  
※本製品は"パフォーマンスダンパー"をACTIVEが機種専用にセッティングした商品です。



※本製品はフレームクランプのためフレームに跡が残る可能性があります。

| 品番       | 本体価格               | JAN    | 工数   |
|----------|--------------------|--------|------|
| 13691503 | ¥40,000(税込¥44,000) | 649184 | 0.6h |



車体パーツ

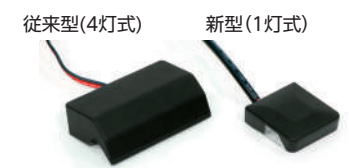
# ACTIVE 小型の新ナンバー灯にリニューアル フェンダーレスキット

ZX-25R/SE 20-23 ZX-4R SE/RR 23-24

LEDナンバー灯 ナンバー角40°

ナンバープレートがもっとテールに近づき  
コンパクトなシルエットに!  
軽量かつ振動に強い設計です。

| 品名                 | カラー            | 品番            | 本体価格               | JAN    |
|--------------------|----------------|---------------|--------------------|--------|
| フェンダーレスキット         | ブラック           | 1157105       | ¥23,500(税込¥25,850) | 933764 |
| リフレクターキット          | TYPE-2 トラペジoid | ブラック 1150006B | ¥1,600(税込¥1,760)   | 551012 |
|                    | TYPE-3 スリム     | ブラック 1150021B |                    | 746968 |
|                    |                | シルバー 1150021  |                    | 746951 |
| ウインカーレスステー40° 1灯式用 |                | ブラック 1150046  | ¥1,800(税込¥1,980)   | 944388 |



※別途、リフレクターが必要です。

デリバリー中

メンテナンス



## スイス発の世界品質 チタンボルト に新サイズ追加



純チタンとは異なり、アルミ6%、バナジウム4%を含む  
チタン合金で、高延性と軽量性に優れています。

## 最高峰の64チタン合金



### テーパボルト

ハンドル周り、ステップ周り、エン  
ジンカバー等に。

### フランジボルト レーススペック

キャリパーマウントやステム、  
足周り等に。

### フランジナット レーススペック

レースにも対応する高  
精度のフランジナット。

| タイプ         | サイズ      | 長さ   | 品番         | 本体価格             | JAN    |
|-------------|----------|------|------------|------------------|--------|
| チタン テーパーボルト | M6x1.0   | 55mm | SC0610055S | ¥1,850(税込¥2,035) | 944210 |
|             | M8x1.25  | 50mm | SC0812550S | ¥1,300(税込¥1,430) | 944265 |
|             | M10x1.25 | 55mm | SC0812555S | ¥1,400(税込¥1,540) | 944272 |
| チタン フランジボルト | M6x1.0   | 80mm | SC1012580S | ¥3,600(税込¥3,960) | 944227 |
|             | M6x1.0   | 55mm | SH0610055S | ¥1,650(税込¥1,815) | 944234 |
|             | M8x1.25  | 50mm | SH0812550S | ¥1,900(税込¥2,090) | 944241 |
| チタン フランジナット | M6x1.0   | 55mm | SH0812555S | ¥2,000(税込¥2,200) | 944258 |
|             | M10x1.25 | 80mm | SH1012580S | ¥3,300(税込¥3,630) | 941691 |
|             | M6x1.0   | -    | N06100     | ¥1,500(税込¥1,650) | 944289 |
| チタン フランジナット | M8x1.25  | -    | N08125     | ¥1,600(税込¥1,760) | 944296 |



バイク用品店しゃぼん玉にて、オリジナル  
サイズのボルトを販売しています。  
詳しくはお問い合わせください。

HP▶



ご予約受付中

# AKRAPOVIC × JMCA XSR125 24

NEW



MotoGP・WSB・AMAなど、世界の名だたるレースに参  
戦する多くのトップチームが採用するアクラポヴィッチ  
エグゾーストシステム。その性能・サウンド・クオリティを  
公道でも。



日本国内での  
公道使用が認可された  
車検対応マフラー

| 車種・年式     | 車両型式      | 原動機型式 | タイプ/サイレンサー          | 品番                 | 本体価格                 | JAN    |
|-----------|-----------|-------|---------------------|--------------------|----------------------|--------|
| XSR125 24 | 8BJ-RE46J | E34LE | JMCA仕様 レーシングライン/チタン | S-Y125R10-HBFGTJPA | ¥153,000(税込¥168,300) | 944401 |

# SW-MOTECH® XSR125 24 ツーリングアイテム

デリバリー中



※欧州で発売されている車種への適合情報です。  
(機アクティブでは装着確認を行っておりません。)



PRO BLAZE サドルバッグセット

クラッシュバー

タンクリング

| 品名                  | 品番              | 本体価格               | JAN    |
|---------------------|-----------------|--------------------|--------|
| PRO BLAZE サドルバッグセット | BCHTA0674032200 | ¥59,500(税込¥65,450) | 171302 |
| クラッシュバー             | SBL0697710000/B | ¥31,000(税込¥34,100) | 171746 |
| PRO タンクリング          | TRT0078731701/B | ¥8,800(税込¥9,680)   | 201443 |

# H HYPERPRO Japan Spec サスペンション

車種別設計 疲労軽減

独自の「コンスタントライジングレート」スプリングは動きに追  
従してバネレートが常に変化。高負荷のコーナリングやハード  
ブレーキング時も踏ん張る力を併せ持ちます。



フロントスプリング



ストリートボックス(フロントスプリング+リアショック)

2月中旬デリバリー



HAWK11 リアショック ピギーバック HPA付



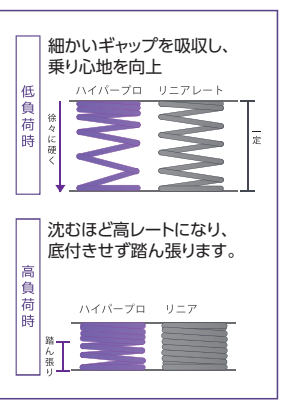
HAWK11 リアショック エマルジョン HPA付



CL250 リアショック エマルジョン

| 車種        | 品名        | 仕様          | 品番       | 本体価格                 | JAN    | 工数   |
|-----------|-----------|-------------|----------|----------------------|--------|------|
| HAWK11 23 | ストリートBOX  | エマルジョン HPA付 | 33410103 | ¥141,000(税込¥155,100) | 868387 | 3.0h |
|           |           | ピギーバック HPA付 | 33410104 | ¥183,000(税込¥201,300) | 868462 | 3.0h |
| CL250 23  | フロントスプリング | -           | 22015390 | ¥21,000(税込¥23,100)   | 944197 | 0.8h |
|           | リアショック    | エマルジョン      | 33310099 | ¥135,000(税込¥148,500) | 656618 | 0.2h |

ハイパープロのスプリングは...



マフラー

# GALE SPEED サムブレーキ マスターシリンダー

3月下旬デリバリー



⚠一般公道走行不可 当製品はレース専用です。

左手で操作するリアブレーキ。長さ調整ができるショートレバー  
とφ22.2ハンドルクランプが新登場。位置が調整できるため多くの  
車両に取り付けができます。



スライド調整式レバー  
調整幅20mm

高さ調整7段階  
調整幅48mm

横方向調整用長穴  
調整幅10mm

サムブレーキをクランプに  
ボルト二本で固定

※写真は合成です。

| No. | 品名                                 | 品番           | 本体価格               | JAN    |
|-----|------------------------------------|--------------|--------------------|--------|
| 1   | サムブレーキマスター φ12<br>(アジャスタブルショートレバー) | GSTH12-17BAS | ¥48,000(税込¥52,800) | 868530 |
| 2   | ハンドルパークランプ φ22.2                   | 29000245     | ¥11,000(税込¥12,100) | 868554 |