

デリバリー中

GALE SPEED ZX-4R SE/4RR 23-24用
キャリパーオフセットカラー

GALE SPEED Elaborate フロント4Pキャリパー装着に必要なオフセットカラー。



車種	カラー	品番	本体価格	JAN
ZX-4R SE 23-24	ブラック	29000234B	¥9,500(税込¥10,450)	933948
ZX-4RR 23-24	シルバー	29000234S		933931

build a line ZX-4R SE/4RR 23-24 用ブレーキホース



車種専用設計

ボルトオン

ABS対応

デリバリー中

±0.0mm変更可能

■カラーホース対応

フィッティングはステンレスのみ

車種	F/R	フィッティング	ホース	品番	本体価格	JAN
ZX-4R SE 23-24 ZX-4RR 23-24	フロント	ステンレス	クリア	20675240	¥38,500(税込¥42,350)	993980
			スモーク	20675240S		993997
		ステンレスブラック	ブラック	20775240	¥42,900(税込¥47,190)	994000
	リア	ステンレス	クリア	20675221	¥19,800(税込¥21,780)	903088
			スモーク	20675221S		903095
		ステンレスブラック	ブラック	20775221	¥23,100(税込¥25,410)	903101

10/1 MotoGP 日本グランプリ(もてぎ)で Moto2ライダーに聞いてみた!

Pertamina Mandalika SAG Team

#23 羽田 大河 選手



装着パーツ
VREマスターシリンダー
フルードタンク
リモートアジャストワイヤー

Race Results : 19th

GALE SPEEDのマスターシリンダーはどう?

GALE SPEEDのマスターシリンダーは、効きも良くコントロール性も高いので私好みのマスターシリンダーですね!

#64 ボー・ベンスナイダー 選手(Bo Bendsneyder)



装着パーツ
VREマスターシリンダー
フルードタンク
リモートアジャストワイヤー

Race Results : 17th

プレーキマスターシリンダーに求めることは?

ライダーにとってブレーキからのフィードバックはとても重要。このマスターはフロントブレーキもタイヤのフィーリングを掴みやすく気に入ってるよ!

LIQUI MOLY Husqvarna Intact GP

#15 ダリン・ビンダー 選手(Darryn Binder)



装着パーツ
フルードタンク
GPリアマスター
リモートアジャストワイヤー

Race Results : 10th

日本のモビリティリゾートもてぎの印象は?

とても面白くて好きなサーキットだよ!ハードブレーキングが要求されるレイアウトはとても魅力的だよ。

#3 ルーカス・トゥロビック 選手(Lukas Tulovic)



装着パーツ
VREマスターシリンダー
フルードタンク
GPリアマスター
リモートアジャストワイヤー

Race Results : DNS

GALE SPEEDのマスターシリンダーはどう?

パーフェクトです!いつも同じレスポンスであることが重要で、このマスターはタッチがいつも安定している。だから昨年からずっと愛用してるね。

祝 J-GP3 SERIES
CHAMPION

P.MU 7C GALE SPEED

#1 尾野弘樹選手

全日本ロードレース選手権 最終戦鈴鹿ラウンド。初戦からポイントを積み重ねた尾野選手は今回14位以内ならシリーズチャンピオンと余裕のある状況。しかしそれでも全力で挑むアグレッシブさは最後まで不変!予選ではラスト1周でトップタイムを叩き出しポールポジションを獲得。決勝も盤石かと思われたが、レースは壮絶なものに...

決勝ではライバルたちの奇烈なプッシュで順位が目まぐるしく変動。ギリギリのかわし合いが続き、あわや接触、ヒヤッとする場面も頻発の息つく暇も無い全13ラップ。最後まで冷静に戦い抜いた尾野選手は3位でチェッカー、見事シリーズチャンピオンV3を達成しました!

尾野選手使用パーツ(NSF250R)



マスターシリンダー-VRE



マスターシリンダー-VRD



サンプレーキマスターシリンダー



エラポレート 2Pキャリパー



リアマスターシリンダー



ステアリングダンパー



アクティブは公式スポンサーです!



“走る実験室”と例えられるレースの世界。それは私たちアクティブにとっても貴重な検証の場です。高負荷条件下でいかに安定した性能を発揮できるかは品質の要であり、実戦での証明が不可欠。その役割を担ってくれているパートナーがP.MU 7C GALE SPEEDの皆さんです。

GALE SPEED シリコン製ブリーダーバルブキャップ

シリコン製 高耐久性 柔軟性 2個セット

耐久性、柔軟性の高いシリコン製。今後、GALE SPEEDマスターシリンダー、キャリパー各種にも「ブラック」が順次標準装備となる予定です。

11月末デリバリー

GALE SPEED 疾風ロゴ入り!

ブラック レッド ブルー グリーン 原寸 7mm

カラー	品番	本体価格	JAN
ブラック	29000235BK	¥400(税込¥440) (2個セット)	934013
レッド	29000235RD		934020
ブルー	29000235BLU		934044
グリーン	29000235GR		934037

ブレーキ

12月休業日 定休日:日曜・祝日

3(日)、10(日)、16(土)、
17(日)、24(日)、
28(木・午後)~1/4(木)*

※冬季休業

ショーモデル紹介

最新情報はホームページへ



トップページ > INFORMATION > お客様サポート



株式会社 アクティブ www.acv.co.jp

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地

営業時間

9:00~18:00
土曜も出荷いたします
※休業日除く

お問い合わせ

TEL: (0561) 72-7011 (代)
FAX: (0561) 72-7012
Mail: info@acv.co.jp

AKRAPOVIČ × JMCA 政府認証マフラー

MotoGP・WSB・AMAなど、世界の名だたるレースに参戦する多くのトップチームが採用するアクラポヴィッチエグゾーストシステム。その性能・サウンド・クオリティを公道でも。

TMAX560 20-23

NEW



サウンド



新型サイレンサーにリニューアル!

VERSYS1000 19-21

年式更新



ご予約受付中

日本国内での公道使用が認可された車検対応マフラー

パワー・トルクUP

高性能・高品質

車種	車両型式	原動機型式	タイプ/サイレンサー	品番	本体価格	JAN
TMAX560 20-23	8BL-SJ19J	J420E	JMCA レーシングライン/チタン	S-Y5R8-HILT.JPA	¥267,000(税込¥293,700)	933955
VERSYS1000 SE 19-21	8BL-LZT00D 2BL-LTZ00D	ZRT00DE	JMCA スリップオンライン/チタン	S-K10SO22-HWT.JPA	¥137,000(税込¥150,700)	891194

AKRAPOVIČ レース専用マフラー

パワー・トルクUP

高性能・高品質



ご予約受付中

⚠️一般公道走行不可

No.	車種	タイプ/サイレンサー	品番	本体価格	JAN
1	XL750 TRANSALP 23	スリップオンライン/チタン	S-H7SO6-HRTBL	¥131,000(税込¥144,100)	933825
2	XSR900 22-23	レーシングライン/チタン①	S-Y9R16-HDT/1	¥271,000(税込¥298,100)	933856
3	Z H2 20-23	スリップオンライン/チタン	S-K10SO31-HGITBL	¥213,000(税込¥234,300)	933740
4	Z900 17-19	スリップオンライン/チタン	S-K9SO10-HZT	¥132,000(税込¥145,200)	933849
5	ZX-6R 23-24	レーシングライン/カーボン	S-K6R11-RC/1	¥264,000(税込¥290,400)	933917
6	ZX-6R 13-24	スリップオンライン/カーボン	S-K6SO7-HZC/1	¥164,000(税込¥180,400)	933832
7	ZX-6R 23-24	リンクパイプ(ステンレス)②	L-K6SO8/2	¥38,000(税込¥41,800)	933924

①純正ヘルメットホルダーを取り外す必要があります。
②S-K6SO7-ZC専用

ACTIVE YZF-R15/R125 23 フェンダーレスキット

LEDナンバー灯

ボルトオン

ナンバー角40°

純正フェンダー

フェンダーレス

12月下旬デリバリー



車種	品番	本体価格	JAN	工数
YZF-R15/R125 23	1153074	¥22,000(税込¥24,200)	933887	0.7h

■リフレクター(別売)

126cc以上用・125cc以下用
各¥1,600(税込¥1,760)TYPE-2
トラペジッドTYPE-3
スリム

ACTIVE パフォーマンスダンパー®

共振を抑えて乗り心地、ハンドリングを向上させ、特にツーリングなどの長距離移動で効果を発揮する車種専用車体制振ダンパー。

車種専用設計

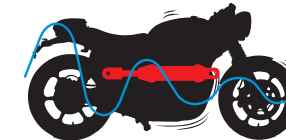
ボルトオン

1月上旬デリバリー

ELIMINATOR/SE 23

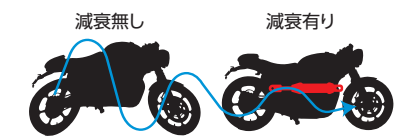
ハンドル振動軽減・
コーナリング安定感UPR1250GS/ADVENTURE 19-23
R1200GS/ADVENTURE 14-18ハンドリングの
上質さを底上げ!

車種	品番	本体価格	JAN	工数
ELIMINATOR/SE 23	13691708	¥35,000(税込¥38,500)	934051	0.6h
R1250GS/ADVENTURE 19-23 R1200GS/ADVENTURE 14-18	13691902	¥40,000(税込¥44,000)	933979	



快適性の向上

エンジン振動(高周波領域)の微小振動が低減することで滑らかな振動となり上質な走りとなります。



減衰無し

減衰有り

操縦安定性の向上

路面入力(低周波領域)の車体振動の収束性が向上することで車体安定性が向上し、車両制御が容易になります。

※"パフォーマンスダンパー"®は、ヤマハ発動機株式会社の登録商標です。"パフォーマンスダンパー"®は、ヤマハ発動機株式会社により特許取得済みです。(特許第4627389号)
※本製品は"パフォーマンスダンパー"®をACTIVEが機種専用にセッティングした商品です。

HYPERPRO サスペンションスプリング

フロントスプリング

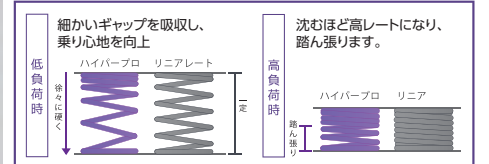
リアスプリング

コンビキット(フロントスプリング+リアスプリング)

ご予約受付中



ハイパープロのスプリングはコンスタントライジングレート



車種	ローダウン	フロントスプリング	リアスプリング	コンビキット	本体価格
INTEGRA NC750D 14	-	22013550	22013551	22013552	フロントスプリング ¥21,000(税込¥23,100) リアスプリング ¥23,000(税込¥25,300) コンビキット ¥41,000(税込¥45,100)
XL750 TRANSALP 23	25mm	22013540 22013530	22013541 22013531	22013542 22013532	
CBR600RR 13-20	-	22012930	22012931	22012932	
スーパーカブC125 22-23	-	22017190	22017191	22017192	
スーパーカブC125 19-21	-	22017180	22017181	22017182	
PCX125/160/e:HEV 21-23	-	22017200	-	-	フロントスプリング ¥24,000(税込¥26,400) リアスプリング ¥23,000(税込¥25,300) コンビキット ¥44,000(税込¥48,400)
FJR1300AS 14-22	-	22032660	22032661	22032662	
YZF-R6 17-20	20mm	-	22033111	-	
ZX-10R 11-15	25mm	-	22072171	-	
R18 CLASSIC 21-22	-	22095450	22095451	22095452	
F850GS(純正ローダウン仕様車) 18-22	40mm	22095480	22095481	22095482	フロントスプリング ¥24,000(税込¥26,400) リアスプリング ¥23,000(税込¥25,300) コンビキット ¥44,000(税込¥48,400)
F750GS(純正ローダウン仕様車) 18-22	30mm	22095470	22095471	22095472	
G650 X COUNTRY 06-09	40mm	22095430	22095431	22095432	
1290 SUPER ADVENTURE S(EDS) 17-22	30mm	-	22095441	-	
390 DUKE 21-23	-	22095460 22095490	22095461 22095491	22095462 22095492	