



メーター系関連アイテム

ホンダ



**前後スプロケット丁数変更、
タイヤサイズ変更時に生じる
スピード表示誤差を補正!!**

**★スーパーカブ C125 (JA58) &
スーパーカブ 110 (JA59)、
★ダックス 125 (JB04)、
★クロスカブ 110 (JA60)、
★CT125・ハンターカブ (JA65) 用
4アイテムラインナップ!!**

スピードパルス変換ユニット type2

適合※	商品コード	税込価格	JANコード
スーパーカブ C125 (JA58) スーパーカブ 110 (JA59)	762-1311200	¥17,600 (本体価格 ¥16,000)	4 990852 126729
ダックス 125 (JB04)	762-1320200		4 990852 126736
クロスカブ 110 (JA60)	762-1456200		4 990852 126743
CT125・ハンターカブ (JA65)	762-1471200		4 990852 126767

●サイズ：(L) 71mm × (W) 39mm × (H) 14mm ●ウレタンスポンジ、結束バンド付属

※適合には代表車種を記載しています。最新の適合情報についてはウェブサイトをご参照下さい。
※社外品メーターでは動作しない場合があります。
※適合は国内仕様車のみとなります。
※当製品は完全防水ではございません。雨水のかからない場所に設置して下さい。
※7セグメントディスプレイは明るい場所での視認性が低い場合があります。視認性が悪い場合は、手で覆い被せて影を作るなどの対策をお願いいたします。



スプロケットの丁数組み合わせ変更や、タイヤサイズ変更で生じるスピードメーターの速度表示誤差を補正するアイテムです。取り付けはコネクタを外し割り込ませるだけ、ハーネス加工は行わない親切設計です。

パルス変換ユニット

設定は簡単!
前後スプロケットのT数や、タイヤサイズ補正を mode スイッチ  の長押し/短押しで入力していきます。



7セグメントディスプレイ※

mode スイッチ

サブハーネス

ハーネス加工不要!
専用ハーネスを指定
コネクタに割り
込ませるだけ





BRAND NEW ITEMS



“BRAKE LEVER & CLUTCH LEVER” NEWLY RELEASED !!

“ブレーキレバー & クラッチレバー” 新規追加ラインナップ。

K・PIT

万が一の転倒等によるレバーの欠損に！
補修用ブレーキ&クラッチレバー 続々アイテム追加！！



国内4メーカーミニバイクからビッグバイクまでの純正同等のブレーキレバー(L/R)&クラッチレバーをラインナップしました。
※一部純正品とは形状、仕上がり異なる場合があります。予めご了承下さい。

★詳しい適合は弊社ホームページでご確認ください。★

SUZUKI

ブレーキレバー

タイプ	カラー	商品コード	適合純正品番	主な適合車種	税込価格	JANコード
SR-07	ブラック	70-525-65070	57421-30H10	GSX-S125 (DL32B/DL32D)、GSX-R125 (DL33B/DL32D)、ジクサー 150 (NG48G/ED13W/ED131)	¥1,870 (本体価格 ¥1,700)	4 9990852 125074
SR-08	ブラック	70-525-65080	57421-41K00	ジクサー 250/SF250 (ED22B/ED22Y)	¥2,420 (本体価格 ¥2,200)	4 9990852 126026

SUZUKI

クラッチレバー

タイプ	カラー	商品コード	適合純正品番	主な適合車種	税込価格	JANコード
SL-08	ブラック	70-525-66080	57621-23K00	GSX-S125 ABS (DL32B-10250~/DL32D)、GSX-R125 ABS (DL33B-10320~/DL32D)	¥1,870 (本体価格 ¥1,700)	4 9990852 125081
SL-09	ブラック	70-525-66090	57621-41K00	ジクサー 150 (ED13W/ED131)、ジクサー 250/SF250 (ED22B/ED22Y)	¥1,760 (本体価格 ¥1,600)	4 9990852 126033

スクーター駆動系関連アイテム

ライブ DIO-ZX

再販開始！！
スーパートルクカム type2！



スーパートルクカムはねじれ角度の大きさやスリット形状を変える事により、車両のチューニング度合いに応じた変速特性を選べます。

スーパートルクカム type2

商品コード	税込価格	JANコード
308-1114200	¥6,600 (本体価格 ¥6,000)	4 9990852 126774

- スリット形状 2種類 / A-type : への字 B-type : ストレート
- プーリーグリス付属

適合 ライブ DIO-ZX (FNo.AF35-1500001 ~) ※ライブ DIO-ZX 以外使用不可

●スリット形状

ノーマル

A-type

B-type

A-type
低速域から高速域に変速する場合、ノーマルの様な変速特性で、変速時のエンジン回転数が若干高回転で行われる様になります。高速域から低速域に変速する場合、ノーマルよりも変速が速く行われます。加速と高速巡航を両立し、ストレス無く走れます。街乗り等にお薦めします。但し、パワーが無いと、高速域まで変速できず、速度が落ちる場合があります。※1

B-type
低速域から高速域に変速する場合、低中速域ではノーマルと同じ様に變速し、高速域のみ、變速が高回転で行われます。高速域から低速域に変速する場合、高速域での變速がスムーズになります。立ち上がり等でエンジンパワーを有効に伝えられます。但し、パワーが無いと、高速域まで變速できず、速度が落ちる場合があります。※1

※1. 強化クラッチセンタースプリング使用している場合はパネレート柔らかくすれば、ある程度改善されます。

ポアアップ系関連アイテム

グロム (JC61/75), モンキー 125 (JB02)

181cc DOHC BIG BORE KIT NEWLY RELEASED!! GROM (JC61/75) MONKEY 125 (JB02)



ボアアップ系関連アイテム

グロム (JC61/75), モンキー 125 (JB02)

DOHC シリンダーヘッド

◎セミカムギアトレイン方式を採用
フィンガーフォロワーロッカー
アーム採用し、慣性質量を削減。
高回転域の性能アップに寄与しています。

シリンダー

放熱効果をアップしたアルミ
鑄鉄スリーブシリンダー。

オイルラインの取り
出し口を装備

**フィンガーフォロワータイプ
ロッカーアーム**

慣性質量を軽減し、高回転域の性能アップに寄与。スリッパ一面にDLCコーティングを施しています。

バルブスプリング

- 弁ネ用オイルテンパー線
- 不等ピッチ

バルブ

- ステム径：φ4

φ 24.5 バルブフェイス φ 21 バルブフェイス

吸気ポート (φ 28)
マニホールドの向きを3タイプ
(25°) 変更することができます

吸気ポート (φ 23)

燃焼室
63 mmボア径で安全マージンを考慮した
最大サイズのバルブ配置。

ハイカムシャフト

- バルブタイミング角度
- INバルブ
OPEN 12° BTDC
CLOSE 56° ABDC
- EXバルブ
OPEN 38° BBDC
CLOSE 18° ATDC
- 1mm リフト時参考値

バルブの特性をフルに生かす高回転域まで
一気に吹きあがるハイカムシャフト。

クランクシャフト

高強度 H 断面コンロッド
高出力化したエンジンに耐える
性能を確保。

軽量クランクウェーブ

ピストン

耐久性を強化させた
高強度鍛造ピストンを採用
圧縮比 11.5 : 1

**アルミシリンダー
ヘッドサイドカバー**

アルミ鑄造光沢バレル仕上げ
ブローバイガス取り出し口は迷路構造 (写真右) でオイル吹き出しを抑えブローバイガスの取り出しが可能になります。

ブローバイガス取り出し用ボルト
※取り外しにはトルクスレンチ (T10) が
必要です。

◀ブローバイガス取り出しには別途バンジョーボルト (レッド / 771-0502501)、ユニオンニップル (ブラック / 0900-990-90030)、シーリングワッシャー (0900-771-90001) が必要です。



BRAND NEW ITEMS



ポアアップ系関連アイテム

グロム (JC61/75), モンキー 125 (JB02)

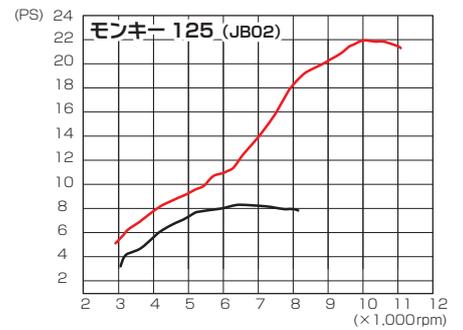
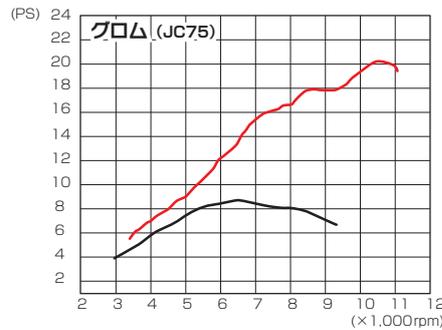
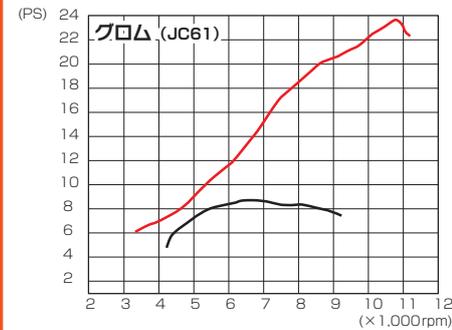


181cc DOHC ポアアップ KIT

商品コード	税込価格	JAN コード
215-1432900	¥275,000 (本体価格 ¥250,000)	4 990852 120598
●アルミ鋳鉄スリーブシリンダー ●排気量：181cc ●ボア径：φ63 ●ストローク：57.9mm (ノーマルストローク) ●ピストン：鍛造仕上げ (3R) 仕様 ●圧縮比：11.5：1 ●H 断面強化クランクシャフト ●バルブ組込み済 ●無鉛プレミアムガソリン仕様		
適合	グロム (JC61/75)、モンキー 125 (JB02)	

※デコンプ機能はありません。
 ※125cc を超過する為、一般公道では使用できません。
 ※推奨エンジンオイル：elf MOTO4 PRO TECH 5W-40 / PANOLIN STREET 4T RACE 10W50
 ※グロム (JC75)、モンキー 125 (JB02) に使用するにはビッグスロットル KIT (Vol.17-4) と、i-map フィードバックキャンセラー SET (下記参照)、大容量インジェクター (Vol.17-4) 等、チューニング度合いや車種に応じた推奨パーツが必要です。
 ※グロム (JC61) に使用するには i-map カブラーオン SET Ver.2 (Vol.17-4)、ビッグスロットル KIT (Vol.17-4)、マップに応じた大容量インジェクター (K003 か K004) 等チューニング度合いや車種に応じた推奨パーツが必要です。i-map をすでにお持ちの場合は当社 HP より、DOHC ポアアップ KIT 専用マップをダウンロードしていただき PC インターフェイスを使用して、i-map に書き込んで下さい。

4 ストミニ究極のエンジンチューン、DOHC ポアアップ KIT です。従来の 4 サイクルチューンのノウハウを活かした DOHC 4バルブシリンダーヘッドは耐久性と性能の両立を図った設計。従来の SOHC 2バルブヘッドを凌駕する高回転域のパワーの盛り上がりを実現します。



※当社計測値につき実走行とは異なります。

— 181cc DOHC ポアアップ KIT
 + ビッグスロットルφ34
 + 大容量インジェクター (K003)
 + レーシングマフラー

— 181cc DOHC ポアアップ KIT
 + ビッグスロットルφ34
 + 大容量インジェクター (K003)
 + エクストリーム R マフラー

— 181cc DOHC ポアアップ KIT
 + ビッグスロットルφ34
 + 大容量インジェクター (K003)
 + ソードダウンマフラー

DOHC ポアアップ KIT 必須オプションアイテム ①

チューニング必須! 車種専用ハーネス付属! インジェクションコントローラー!!



PHOTO: モンキー 125 (JB02)

i-map フィードバックキャンセラー SET がラインナップ。車種専用カブラーオンハーネスにより煩わしいハーネス加工が不要でカブラーに割り込ませるだけです。チューニング度合いに応じた i-map のデフォルトマップの中からマップを選択。走行条件に合わない場合はユーザーオリジナルマップ※1も製作可能です。

i-map フィードバックキャンセラー SET			
タイプ	商品コード	税込価格	JAN コード
グロム (JC75)	763-1451200	¥35,200 (本体価格 ¥32,000)	4990852125722
モンキー 125 (JB02)	763-1300200		4990852126194
●カブラーオン ●i-map インジェクションコントローラー ●O ₂ センサーフィードバックキャンセラー ●車種専用カブラーオンハーネス ●結束バンド等付属			

カブラーオンハーネス

配線加工不要!!
 ハーネスを割り込ませ繋げるだけ
 (車種専用が付属)



PHOTO: モンキー 125 (JB02)

O₂センサーフィードバックキャンセラー

純正 ECU のフィードバック制御をキャンセルし、サブコンの燃調補正制御を可能にします。



i-map インジェクションコントローラー

車種別専用デフォルトマップをインストール済。
 チューニング度合いに合ったマップを DIP スイッチ (右) で切り替え。





BRAND NEW ITEMS



DOHC ポアアップKIT 必須オプションアイテム ②

グロム (JC61) 必須! i-map カプラーオン SET Ver.2!



i-map カプラーオン SET Ver.2		
商品コード	税込価格	JAN コード
763-1432110	¥16,500 (本体価格 ¥15,000)	4990852104383
●配線加工不要 ●i-map インジェクションコントローラー ●車種専用カプラーオンハーネス		
適合	グロム (JC61)	

※弊社 HP より、DOHC ポアアップKIT 専用マップをダウンロードし、PC インターフェイスを使用して、i-map に書き込んで下さい。

グロム (JC75) モンキー 125 (JB02) 必須! ビッグスロットル KIT!



ビッグスロットル KIT		
商品コード	税込価格	JAN コード
403-1300100	¥35,200 (本体価格 ¥32,000)	4990852124411
●弊社製 NEO ポアアップKIT164cc・181cc、DOHC ポアアップKIT181cc 対応 ●ビッグスロットルボディ (φ 34) ●ビッグスロットル用ファンネル ●マニホールド SET ●ジャンパーハーネス、4P サービスコネクター付属		
適合	グロム (JC75)、モンキー 125 (JB02) ※弊社製 NEO ポアアップKIT164cc/181cc、DOHC ポアアップKIT181cc 装着車に対応	

グロム (JC61) 必須! ビッグスロットル KIT!



ビッグスロットル KIT		
商品コード	税込価格	JAN コード
403-1432100	¥37,400 (本体価格 ¥34,000)	4990852103607
●ビッグスロットルボディ (φ 34) (ノーマル: φ 24) ●スロットルボディハーネス ●インシュレーター (φ 28) ●シラウドステー (A/B) ●スーパーパワークリーナー (φ 46) ●ジャンパーハーネス、4P サービスコネクター付属		
適合	グロム (JC61)	

※装着には右側サイドシラウドの切削加工が必要です。
※ノーマルエアクリナー、インジェクター使用不可

チューニングエンジン用!! お薦め! 大容量インジェクター!



大容量インジェクター			
タイプ	商品コード	税込価格	JAN コード
K002	403-9000020	¥6,600 (本体価格 ¥6,000)	4990852113941
K003	403-9000030	¥8,250 (本体価格 ¥7,500)	4990852113958
K004	403-9000040	¥9,900 (本体価格 ¥9,000)	4990852113965

●ノーマルマニホールド、当社製マニホールド使用可
●燃料噴射量※: K002 / 1.6倍 K003 / 1.9倍 K004 / 2.6倍
※装着には別途 I-MAP フィードバックキャンセラー SET (Vol.17-3) または、i-map カプラーオン SET Ver.2 (上記参照) が必要です。
※燃料噴射量数値はグロム (JC61) ノーマルインジェクターとの比較になります。

