

DMF モトフィルター

集塵効果を維持したまま高いエアフローを発揮するオイル式コットンフィルター。フィルター面積を輪郭ギリギリまで拡張し、折を高くして表面積を増やし吸気効率をアップさせます。



No.	車種	品番	本体価格	JAN	工数
1	XL750 TRANSALP 23	P-H75N23-01	¥16,000(税込¥17,600)	929224	1.0h
2	GSX-8S 23 V-STROM800DE 23	P-S8E23-01	¥11,000(税込¥12,100)	929842	1.0h



レースサポート 全日本ロードレース選手権 第4戦 筑波【J-GP3】 6/18



P.MU 7C GALE SPEED #1 尾野弘樹選手

予選と決勝が一日で行われた筑波大会。いつもとは違うメンタルコンディショニングだったというものの、予選では自己ベストを大幅に更新してポールポジションを獲得。決勝では好スタート後、赤旗中断を挟んで終盤まで#11大和選手に追われる展開に。しかしパッシングポイントでのディフェンスを徹底し念願の筑波初優勝、そして開幕3連勝を飾りました!

使用パーツ	【GALE SPEED】VREブレーキマスター/サムブレーキマスター リアマスター/フロント2Pラジアルキャリパー
	【HYPERPRO】ステアリングダンパーCSC

レースサポート MOTOAMERICA 第3戦 at Barber,AL【ツインズCUP】 5/20-21



Team ISO #25 Dominic Doyle選手

自身もUSGP125クラスのライダーだった日本人のNOBI ISO氏がオーナーを務めるTeam ISO(イン)。2気筒ミドルクラスのツインズカップにYZF-R7で出場。決勝レース1では複数台の転倒によりリスタートとなったあと一つずつ順位を上げ、最後に接戦の1台をかわして3位に!GALE SPEED製品はマシンの軽量化に大きく貢献している。

使用パーツ	【GALE SPEED】TYPE-GP1Sホイール、マスターシリンダーVRD Elaborateワイヤークラッチホルダーキット Elaborateフロント4Pラジアルキャリパー
-------	--

レースサポート アジアロードレース選手権 第3戦 at SUGO【AP250】 6/24-25



RACE1優勝 #123 RHEZA選手

RACE2表彰台

■ASTRA HONDA RACING TEAM:#46 HERJUN ATENA FIRDAUS選手/#54 VEDA EGA PRATAMA選手/#123 RHEZA DANICA AHRENS選手
■HONDA RACING THAILAND:#44 MUKLADA SARAPUECH選手 ■MOTUL SNIPER MANUAL TECH :#37 井吉亜衣稀選手

RACE1結果: ①#123 ②#44 ③#54

RACE2結果: ①#46 ②37 ③#54

ACTIVE/GALE SPEEDユーザーが表彰台を席捲!

AP250ではRACE1/RAC2ともに、前戦に引き続き絶好調のホンダ勢ライダーが大活躍。上位をゲイルスピードホイール装着マシンが埋め尽くす圧倒的な結果となった。RACE2では最終ラップのシケイン進入で3台が絡むアクシデントがあったが、井吉亜衣稀選手が見事2位でフィニッシュ!他クラスも含め、めまぐるしい天候の変化でタイヤマネジメントの難しいサバイバルレースとなった今大会。力のある若手が結果を残し成長著しいアジアnPワをアピールした。

使用パーツ	【GALE SPEED】TYPE-GP1Sホイール、ワイヤークラッチホルダーキット 【ACTIVE】ハイスロケットEVO2、ビレットレバーRS2、リモートワイヤー 【build a line】ブレーキホース 他
-------	---

口の字断面スイングアーム ポリッシュ

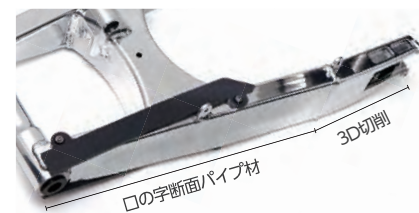


SPEC

【付属品】 チェーンスライダー

- 材質: 7000番台特殊アルミ材(口の字パイプ)、A7N01材(エンドピース)
- ポリッシュ仕上げ ■車検対応(15mmロング) ■車種専用設計 ■組立済み完成品
- 純正/GALE SPEEDホイール(リア550・600サイズ)対応
- 純正/NEXRAYリアフェンダー(チェーンガード付)使用可

カラー	品番	本体価格	JAN	工数
ポリッシュ	15570011	¥280,000(税込¥308,000)	928173	1.0h



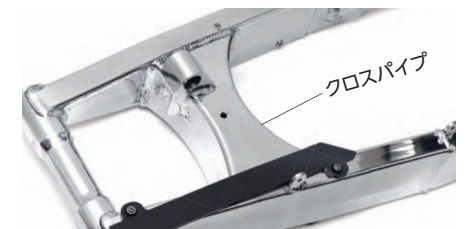
旋回性能を追求

旋回性能を向上させるため、パイプを曲げず直線を保った部分を最長に設計。エンドピースは剛性最適化のために中空3D切削で最軽量で仕上げています。



同軸度を追求したピボット

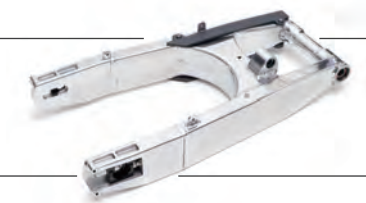
ひずみやすい溶接工程の後にベアリングハウジングを加工することで精度をアップ。ピボットシャフトベアリングの芯(同軸度)が出てリアショックの働きをスムーズにします。



プレス成型のクロスパイプ

口の字断面パイプを支えるアーチ状のクロスパイプは、プレス成型にしたことでバンク中に接合部の付け根に集中して発生する応力を分散させます。

ZRX1200 DAEG / ZEPHYR1100用 鋭意開発中【2024年発売予定】



口の字断面スイングアーム用 スタンドフックプレート

9月上旬デリバリー

スイングアームの最後端にスタンドフックをかけられるので、リフトアップ作業が簡単です。振動に強いA5052材を採用。

ブラック

カラー	品番	本体価格	JAN
ブラックアルマイト	15500036	¥10,000(税込¥11,000)	928760
ポリッシュ	15500037	¥15,000(税込¥16,500)	928777

8月休業日 定休日:日曜・祝日

6(日)、10(木) 正午~16(水)*、20(日)、26(土)、27(日)

※夏季休業

ショーモデル紹介

最新情報はホームページへ



株式会社 アクティブ www.acv.co.jp

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地

営業時間

9:00~18:00
土曜も出荷いたします
※休業日除く

お問い合わせ

TEL: (0561) 72-7011 (代)
FAX: (0561) 72-7012
Mail: info@acv.co.jp

Z650RS 22 CUSTOM PARTS



ハンドル



- 車種専用設計
- ボルトオン
- ハンドルロック可
- アルマイト処理

10月デリバリー

セパレートハンドル&トップブリッジキット

カフェレーサースタイルというときつい姿勢を想像しがちですが、本製品はトップブリッジも含めたポジション設計で、攻めた見た目に反してスポーツライディングを無理なく楽しめる乗りやすさも両立。

絞り角 116° 垂れ角 3度 ハンドル外径φ22.2 / 内径φ16

- POINT 1** キーロックが可能な車検対応品 (純正ストッパー使用) ※要構造変更 (全幅・全高)
- POINT 2** ブレーキホースやワイヤー類などハンドル交換に必要なパーツをオールインワンパッケージで!



キット内容
セパレートハンドル / トップブリッジ /
ブレーキホース (build a line ステンレスブラック) / 樹脂製パーエンド
純正対応スロットルワイヤー / 純正対応クラッチワイヤー

カラー	品番	本体価格	JAN	工数
ブラック	15371101B	¥70,000(税込¥77,000)	930008	2.0h
シルバー	15371101S		930015	

ステップ

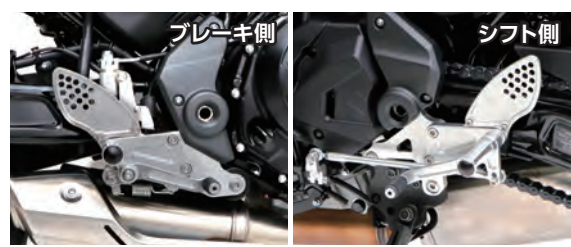
153 GARAGE バックステップ

10月デリバリー

セパレートハンドルキットとのベストマッチを追求したポジション。ネオクラ系にふさわしいシンプルさと洗練されたデザインで、精密な加工により正確な操作性を備えています。

ボルトオン 純正ブレーキホース・スイッチ使用可

1ポジション 純正比 BACK38mm /UP53mm



カラー	品番	本体価格	JAN	工数
ブラック	15371001B	¥55,000(税込¥60,500)	930022	1.9h
シルバー	15371001S		930039	

GALE SPEED アルミ鍛造ホイール Type-N

ザッパらしい18インチシルエット前後ピッチングが抑えられ、軽快な切り返しながらゆったりした乗り味に。

10月デリバリー



サイズ	フロント	リア	合計重量	スプロケット
TYPE-N	275-18(4.6kg)	400-18(6.24kg)	10.84kg	520-46T (専用品別途必要)
純正	350-17(5.3kg)	450-17(8.0kg)	13.3kg	

※タイヤ重量除く / スプロケット重量含む

サイズ	ソリッドホワイト	グロスブラック	ゴールド	本体価格	工数
F 275-18	28670092SW	28671092GB	28675092	¥123,000(税込¥135,300)	1.5h
R 400-18	28670192SW	28671192GB	28675192	¥125,000(税込¥137,500)	1.5h

インチアップに伴うメーター補正は必要ありません(車検対応)。また、タイヤとスイングアームの距離が近くなるため必要に応じてチェーンの長さを変更してください(116L推奨)。



ブレーキ

ACTIVE アクシシャルキャリパーサポート

10月デリバリー



アクシシャルキャリパー装着用サポート。高強度素材を軽量に仕上げるため肉抜きし、ABSセンサーをタイラップ留めするための固定穴も備えます。

■GALE SPEED/brembo製アクシシャルキャリパー用
■対応ディスク径：フロント 純正サイズφ300
リア 純正サイズφ220対応(パッド3mm要切削)

タイプ	カラー	品番	本体価格	JAN	工数
フロント	ブラック	1477021B	¥12,800(税込¥14,080)	930169	1.0h
リア	ブラック	1477022BN	¥20,000(税込¥22,000)	930176	1.0h

リアキャリパー取付位置：下側 (純正は上側)

AKRAPOVIČ × JMCA 政府認証マフラー 年式更新も続々...

日本国内での公道使用が認可された車検対応マフラー

デリバリー中



新登場! KAWASAKI

デリバリー中

1 Ninja H2 SX/SE 22-23

No.	車種	車両型式	原動機型式	タイプ	仕様	品番	本体価格	JAN
1	Ninja H2 SX/SE 22-23	8BL-ZXT02P	ZXT00NE	JMCA仕様 スリップオンライン	チタン(触媒付)	S-K10SO30-HGITJPA	¥188,000(税込¥206,800)	930749
2	CBR400R 22-23	8BL-NC56	NC56E	JMCA仕様 スリップオンライン	カーボン	S-H5SO4-HRC/1JPA	¥102,000(税込¥112,200)	922393
3	CBR250RR 17-23	8BK-MC51 2BK-MC51	MC51E	JMCA仕様 スリップオンライン	カーボン	S-H2SO7-APCJPA	¥79,000(税込¥86,900)	849959
4	MT-10 22-23	8BL-RN78J	N537E	JMCA仕様 スリップオンライン	チタン	S-Y10SO20-HAPLTJPA	¥142,000(税込¥156,200)	925141
5	MT-10 17-20/SP 17(国内仕様)	2BL-RN50J	N533E	JMCA仕様 スリップオンライン	チタン	S-Y10SO15-HAPTJPA	¥138,000(税込¥151,800)	864594
6	MT-09/SP 21-23	8BL-RN69J	N718E	JMCA仕様 レーシングライン	チタン(触媒付)	S-Y9R11-HAPTJPA	¥214,000(税込¥235,400)	913384
7	TRACER9GT 21-23	8BL-RN70J	N718E	JMCA仕様 レーシングライン	チタン	S-Y9R13-HAPTJPA	¥287,000(税込¥315,700)	914756
8	XSR900 22-23	8BL-RN80J	N718E	JMCA仕様 レーシングライン	チタン(触媒付)	S-Y9R16-HDTJPA	¥251,000(税込¥276,100)	923055
9	MT-07 21-23 XSR700 22-23	8BL-RM33J 8BL-RM41J	M419E	JMCA仕様 レーシングライン	チタン(触媒付)	S-Y7R8-HEGEHTJPA	¥262,000(税込¥288,200)	913612
10	YZF-R7 22-23	8BL-RM39J	M419E	JMCA仕様 レーシングライン	チタン	S-Y7R11-HAPTJPA	¥271,000(税込¥298,100)	917757
11	YZF-R25/MT-25 22-23 KATANA 22-23	8BK-RG74J	G403E	JMCA仕様 スリップオンライン	カーボン	S-Y3SO5-HAPCJPA	¥87,000(税込¥95,700)	925158
12	GSX-S1000 21-22/GT 22-23	8BL-EK1AA	DTB1	JMCA仕様 スリップオンライン	チタン	S-S10SO17-HAPTJPA	¥135,000(税込¥148,500)	913377
13	GSX-S1000/F 17-20 KATANA 19-21	2BL-GT79B	T719	JMCA仕様 スリップオンライン	チタン	S-S10SO15-HAPT/1JPA	¥134,000(税込¥147,400)	900483
14	ZX-6R 19-23	2BL-ZX636G	ZX636EE	JMCA仕様 スリップオンライン	カーボン	S-K6SO7-HZCJPA	¥170,000(税込¥187,000)	884370
15	VERSYS-X250 17-20/TOURER 20-23	2BK-LE250D	EX250LE	JMCA仕様 スリップオンライン	チタン	S-K3SO2-HZTJPA	¥96,000(税込¥105,600)	850290



HARLEY-DAVIDSON NIGHTSTER 22-23 サスペンション

欧米の直線的な道路、欧米人の体格に合わせて製作された純正リアショック(スプリング)に対し、信号が多い日本の道路、日本人の体格に合わせて初期でもしっかりとストロークする仕様に仕上げました。

ご予約受付中



フロントスプリング



ストリートボックス(フロントスプリング+リアショック)

品名	タイプ	品番	本体価格	JAN	工数
フロントスプリング	-	22095350	¥24,000(税込¥26,400)	928739	1.0h
リアショック	エマルジョン	33390056	¥135,000(税込¥148,500)	929866	0.4h
	ピギーバック	33390057	¥178,000(税込¥195,800)	929873	0.4h
ストリートボックス	エマルジョン	33490095	¥151,000(税込¥166,100)	929880	1.4h
	ピギーバック	33490096	¥191,000(税込¥210,100)	929897	1.4h



リアショック エマルジョン



リアショック ピギーバック

マフラー

サスペンション