



ボアアップ系関連アイテム

グロム (JC61/JC75), モンキー 125 (JB02)

強烈なトルクとフラットな吹け上がり!! NEO ボアアップ KIT



NEO シリンダーヘッド

高度な性能と耐久性を設計思想に盛り込んだ NEO シリンダーヘッド。強烈なトルクとフラットな吹け上りを実現。
○バルブ組み込み済

シルバー Ver.



"NEO CYLINDER HEAD" と刻印された専用ヘッドサイドカバー



ブラック Ver.



燃焼室

NEO バルブ

●バルブフェイス径を IN $\phi 25.5$ から $\phi 30$ 、EX $\phi 21$ から $\phi 24.5$ に拡大。

ステム径: $\phi 5$

強化クランクシャフト

高出力化したエンジンに耐える性能とフリクションロスの低減を大幅に高めています。
○ストローク: 57.9mm

高強度 H 断面コンロッド



軽量クランクウェブ

超高速精密ベアリング

NEO カムシャフト

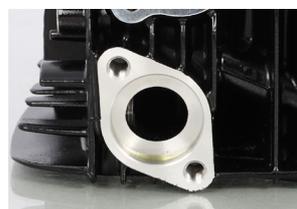
シリンダーヘッドの性能をフルに発揮

○バルブタイミング角度

INバルブ
OPEN 17° BTDC
CLOSE 43° ABDC
EXバルブ
OPEN 47° BBDC
CLOSE 13° ATDC



吸気ポート $\phi 28$



排気ポート $\phi 23$



BRAND NEW ITEMS



ボアアップ系関連アイテム

グロム (JC61/JC75), モンキー 125 (JB02)

NEO シリンダー

放熱効果をアップしたアルミ
鑄鉄スリーブシリンダー。

164cc
ブラック Ver.

オイルラインの取り
出し口装備



181cc
シルバー Ver.

NEO 鍛造ピストン

耐久性をアップしたアルミ鍛造
ピストン
○圧縮比：11.5：1

164cc

181cc



164cc NEO ボアアップ KIT リニューアル ブラック Ver. 追加



グロム (JC61/JC75)、モンキー 125 (JB02) 用 164cc NEO ボアアップ KIT が
ラインナップ。高度な性能と耐久性を設計思想に盛り込んだ NEO シリーズ、
強烈なトルクとフラットな吹け上がりを実現。

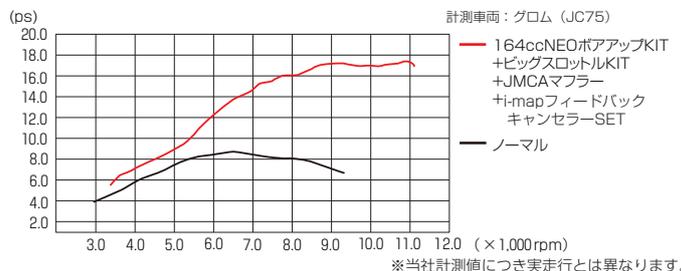
164cc NEO ボアアップ KIT

カラー	商品コード	税込価格	JAN コード
ブラック	212-1432750	¥126,500 (本体価格 ¥115,000)	4 990852 123643
シルバー	212-1432760	¥121,000 (本体価格 ¥110,000)	4 990852 123650

●アルミ鑄鉄スリーブシリンダー ●排気量：164cc ●ボア径：φ60
●ストローク：57.9mm (ノーマル) ●ピストン：鍛造 (3R) 仕様
●圧縮比：11.5：1 ●H断面強化クランクシャフト ●バルブ組込み済
●無鉛プレミアムガソリン仕様

適合 グロム (JC61/75 全車種)、モンキー 125 (JB02 全車種)

※デコン機能はありません。
※125ccを超過する為、一般公道では使用できません。
※ノーマルタペットキャップ再使用



181cc NEO ボアアップ KIT リリース



グロム (JC61/JC75)、モンキー 125 (JB02) 用 181cc NEO ボアアップ KIT が
ラインナップ。高度な性能と耐久性を設計思想に盛り込んだ NEO シリーズ、
強烈なトルクとフラットな吹け上がりを実現。

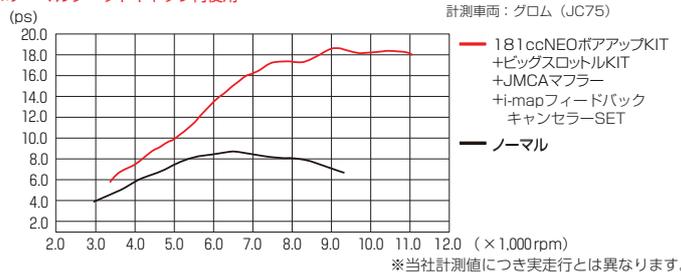
181cc NEO ボアアップ KIT

カラー	商品コード	税込価格	JAN コード
ブラック	212-1432850	¥137,500 (本体価格 ¥125,000)	4 990852 123667
シルバー	212-1432860	¥132,000 (本体価格 ¥120,000)	4 990852 123674

●アルミ鑄鉄スリーブシリンダー ●排気量：181cc ●ボア径：φ63
●ストローク：57.9mm (ノーマル) ●ピストン：鍛造 (3R) 仕様
●圧縮比：11.5：1 ●H断面強化クランクシャフト ●バルブ組込み済
●無鉛プレミアムガソリン仕様

適合 グロム (JC61/75 全車種)、モンキー 125 (JB02 全車種)

※デコン機能はありません。
※125ccを超過する為、一般公道では使用できません。
※ノーマルタペットキャップ再使用



好評発売中!!

アルミタペットキャップ

●アルミ削り出しアルマイト仕上げ
●1ヶ販売

シルバー：310-1432900
ブラック：310-1432901
税込価格：¥5,478
本体価格：¥4,980





電装系関連アイテム

**グロム(JC75)、モンキー125(JB02)用
ポアアップKIT 必須!
I-MAPフィードバックキャンセラーSET
リリース!**



グロム(JC75)用 i-map フィードバックキャンセラーSET がラインナップ。車種専用カブラーオンハーネスにより煩わしいハーネス加工が不要でカブラーに割り込ませるだけです。チューニング度合いに応じた i-map のデフォルトマップの中からマップを選択。走行条件に合わない場合はユーザーオリジナルマップ※1も製作可能です。

- MAP-1 補正無し MAP
- MAP-2 JC75 ノーマルインジェクター+ハイコンプ+ハイカム type1 + ノーマルエアークリーナー+エクストリーム Rマフラー
- MAP-3 JC75 ノーマルインジェクター+ハイコンプ+ハイカム type1 + UNI フィルター-KIT+エクストリーム Rマフラー
- MAP-4 JC75 大容量インジェクター(x1.6)+164cc LIGHT +ハイカム type2 + ノーマルエアークリーナー+エクストリーム Rマフラー
- MAP-5 JC75 大容量インジェクター(x1.6)+164cc LIGHT +ハイカム type2 + UNI フィルター-KIT +エクストリーム Rマフラー
- MAP-6 ※ MAP-5 の燃調変更仕様 (Type-A)
- MAP-7 ※ MAP-5 の燃調変更仕様 (Type-B)
- MAP-8 JC75 大容量インジェクター(x1.6)+181cc LIGHT +ハイカム type2 + ノーマルエアークリーナー+エクストリーム Rマフラー
- MAP-9 JC75 大容量インジェクター(x1.6)+181cc LIGHT +ハイカム type2 + UNI フィルター-KIT +エクストリーム Rマフラー
- MAP-10 ※ MAP-9 の燃調変更仕様 (Type-A)
- MAP-11 ※ MAP-9 の燃調変更仕様 (Type-B)
- MAP-12 JC75 大容量インジェクター(x1.6)+NEO 164cc +スロットルボディ 34mm +エクストリーム Rマフラー
- MAP-13 JC75 大容量インジェクター(x1.6)+NEO 181cc +スロットルボディ 34mm +エクストリーム Rマフラー
- MAP-14 JC75 大容量インジェクター(x1.9)+DOHC 181cc +スロットルボディ 34mm +エクストリーム Rマフラー
- MAP-15 JC61 大容量インジェクター(x1.9)+DOHC 181cc +スロットルボディ 34mm +レーシングマフラー
- MAP-16 ユーザー設定マップ ※1

【レブリミット：MAP-1~11 / 10,500rpm MAP-12~15 / 11,000rpm】※レブリミットの回転数は表記まで上昇することを保障するものではありません。

※1. オリジナルマップを製作するにはインターネット環境が整ったパソコンとPC インターフェイスケーブル (763-0500900) が必要です。弊社 WEB サイトから設定ソフトをダウンロード (無料) してパソコンで設定して下さい。



モンキー 125 (JB02) 用 i-map フィードバックキャンセラーSET がラインナップ。車種専用カブラーオンハーネスにより煩わしいハーネス加工が不要でカブラーに割り込ませるだけです。チューニング度合いに応じた i-map のデフォルトマップの中からマップを選択。走行条件に合わない場合はユーザーオリジナルマップ※1も製作可能です。

- MAP-1 補正無し MAP
- MAP-2 ノーマルインジェクター+ハイコンプ+ハイカム type1 + ノーマルエアークリーナー+ソードダウンマフラー
- MAP-3 ノーマルインジェクター+ハイコンプ+ハイカム type1 + UNI フィルター-KIT +ソードダウンマフラー
- MAP-4 大容量インジェクター(x1.6)+164cc LIGHT +ハイカム type2 + ノーマルエアークリーナー+ソードダウンマフラー
- MAP-5 大容量インジェクター(x1.6)+164cc LIGHT +ハイカム type2 + UNI フィルター-KIT +ソードダウンマフラー
- MAP-6 ※ MAP-5 の燃調変更仕様 (Type-A)
- MAP-7 ※ MAP-5 の燃調変更仕様 (Type-B)
- MAP-8 大容量インジェクター(x1.6)+181cc LIGHT +ハイカム type2 + ノーマルエアークリーナー+ソードダウンマフラー
- MAP-9 大容量インジェクター(x1.6)+181cc LIGHT +ハイカム type2 + UNI フィルター-KIT +ソードダウンマフラー
- MAP-10 ※ MAP-9 の燃調変更仕様 (Type-A)
- MAP-11 ※ MAP-9 の燃調変更仕様 (Type-B)
- MAP-12 大容量インジェクター(x1.6)+NEO 164cc +スロットルボディ 34mm +ソードダウンマフラー
- MAP-13 大容量インジェクター(x1.6)+NEO 181cc +スロットルボディ 34mm +ソードダウンマフラー
- MAP-14 大容量インジェクター(x1.9)+DOHC 181cc +スロットルボディ 34mm +ソードダウンマフラー
- MAP-15 ※ MAP-14 の燃調変更仕様
- MAP-16 ユーザー設定マップ ※1

【レブリミット：MAP-1~11 / 10,500rpm MAP-12~15 / 11,000rpm】※レブリミットの回転数は表記まで上昇することを保障するものではありません。

※1. オリジナルマップを製作するにはインターネット環境が整ったパソコンとPC インターフェイスケーブル (763-0500900) が必要です。弊社 WEB サイトから設定ソフトをダウンロード (無料) してパソコンで設定して下さい。

グロム (JC75)、モンキー 125 (JB02)

I-MAP フィードバックキャンセラー SET

商品コード	税込価格	JAN コード
763-1451200	¥35,200 (本体価格 ¥32,000)	4 990852 125722
適合	グロム (JC75 全車種)	

車種専用カブラーオンハーネス

配線加工不要!!
ハーネスを割り込ませ繋げるだけ



O₂センサーフィードバックキャンセラー

純正 ECU のフィードバック制御をキャンセルし、サブコンの燃調補正制御を可能にします。



i-map インジェクションコントローラー

デフォルトマップ (MAP-1~15) をインストール済 (左参照)。チューニング度合いに合ったマップを DIP スイッチ (下) で切り替え。**ユーザー設定マップ (MAP-16) 製作可能 ※1**



I-MAP フィードバックキャンセラー SET

商品コード	税込価格	JAN コード
763-1300200	¥35,200 (本体価格 ¥32,000)	4 990852 126194
適合	モンキー 125 (JB02 全車種)	

カブラーオンハーネス

配線加工不要!!
ハーネスを割り込ませ繋げるだけ



O₂センサーフィードバックキャンセラー

純正 ECU のフィードバック制御をキャンセルし、サブコンの燃調補正制御を可能にします。

i-map インジェクションコントローラー

デフォルトマップ (MAP-1~15) をインストール済 (左参照)。チューニング度合いに合ったマップを DIP スイッチ (下) で切り替え。**ユーザー設定マップ (MAP-16) 製作可能 ※1**





BRAND NEW ITEMS



吸気系関連アイテム

ポアアップ対応！ ビッグスロットルKITリリース！



ノーマル(φ24)より口径を拡大した大型スロットルボディ。吸気量を大幅アップし、パワーアップに貢献します。

グロム (JC61/JC75), モンキー 125 (JB02)

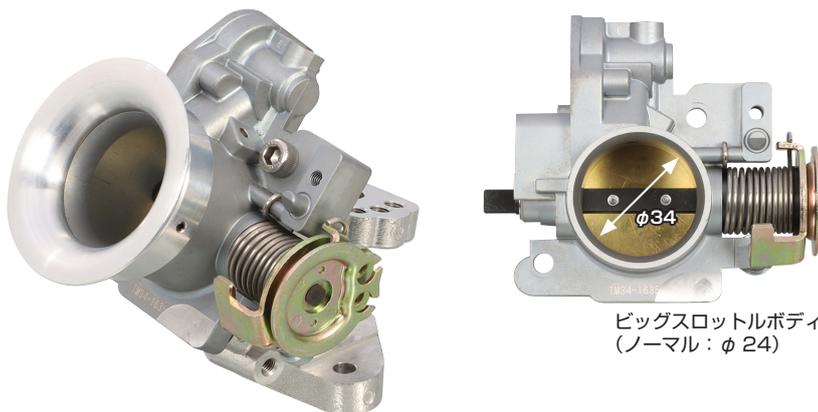
ビッグスロットルKIT

商品コード	税込価格	JANコード
403-1300100	¥35,200 (本体価格 ¥32,000)	4 990852 12441 1

●ビッグスロットルボディ (φ34) ●スーパーエアファンネル：アルミ削り出し製アルマイト仕上げ ●インシュレーター、ジャンパーハーネス、サービスカブラー ●カラー、キャップボルト類付属

適合 グロム (JC75 全車種)、モンキー 125 (JB02 全車種) 164cc
NEO ポアアップKIT、181cc NEO ポアアップKIT、
181cc DOHC ポアアップKIT

※ノーマル排気量、LIGHT ポアアップKIT には使用不可
※ノーマルエアークリーボックス使用不可
※ノーマルインジェクター使用不可。別途大容量インジェクター (下記参照) が必要です。
※使用には別途車種対応 I-MAP フィードバックキャンセラー SET が必要です。



ビッグスロットルボディ
(ノーマル：φ24)

NEO ポアアップKIT 必須アイテム

チューニングエンジン用!! お薦め 大容量インジェクター!



エンジンチューニング時に燃料噴射量を確保する大容量インジェクターです。ノーマルインジェクターと比較して3種類の増量タイプを設定。チューニングレベルに合わせたインジェクターをご使用下さい。

大容量インジェクター (オプションアイテム)			
タイプ	商品コード	税込価格	JANコード
K002 ×1.6	403-9000020	¥6,600 (本体価格 ¥6,000)	4990852113941
K003 ×1.9	403-9000030	¥8,250 (本体価格 ¥7,500)	4990852113958
K004 ×2.6	403-9000040	¥9,900 (本体価格 ¥9,000)	4990852113965

●ノーマルマニホールド、当社製マニホールド使用可
●燃料噴射量※：K002 / 1.6倍 K003 / 1.9倍 K004 / 2.6倍

※装着には別途 I-MAP が必要です。
※燃料噴射量数値はノーマルインジェクターとの比較になります。

滑りを抑制! 強化6クラッチディスクKIT 登場!



ノーマルクラッチのディスク数を増やす事でクラッチ容量が向上。滑りを抑制し、耐久性を向上させます。

強化6クラッチディスク KIT		
商品コード	税込価格	JANコード
307-1432500	¥15,400 (本体価格 ¥14,000)	49908521105458

●ノーマル5ディスクから6ディスク化

過酷な使用にも耐えうるジュラルミン製クラッチリフター!



強度アップしたジュラルミン製クラッチリフターに加え、強化クラッチスプリングを付属させた SET です。過酷な使用条件では脆弱なノーマルクラッチリフターと比べて耐久性を向上。クラッチの滑り、タシの少ないスムーズなクラッチワークが可能になります。クラッチスプリングはノーマルと比べ約60%アップの強化型クラッチスプリングです。また、ノーマルスプリングと3本ずつ併用させる事で約30%アップとする事が可能です。

強化クラッチリフター SET		
商品コード	税込価格	JANコード
307-1452600	¥10,450 (本体価格 ¥9,500)	4990852122066

●ジュラルミン削り出し ●ハードアルマイト仕上げ ●強化クラッチスプリング (ノーマル比：約60%UP) : 6本 1SET