

フェンダーレスキット (車検対応LEDライセンスランプ付き)

Fender-Less Kit with License Light

1月下旬発売

Z650RSをよりスタイリッシュに

1.0h

新保安基準
適合

装着例

2021年度新基準ナンバー角度対応。LEDライセンスランプ、スリムリフレクターも付属するオールインワンキット。



シート裏の汚れを低減する配線穴ガード付き。



純正リアフェンダーと交換してテール周りをスタイリッシュに変身させるフェンダーレスキット。ウインカーは純正を移設して使用するのでリーズナブルです。さらに、別売のリアウインカーブラケット M8 (23289) を使えば、小型のLEDウインカーなども装着できる(※1)ので、さらなるカスタマイズが可能です。ナンバーをしっかりと照らす保安基準適合の広角LEDライセンスランプとスリムリフレクターも付属するオールインワンキット。フェンダーレス化した際のシート裏の汚れやすさを低減する配線穴ガード付き。

●本体: スチール製、静電塗装仕上げ (ツヤ消し黒)

※1: 要配線加工

※アルミナンバープレートホルダー併用不可。荷重オーバーにより本品を破損させる原因になります。

※車検場によっては、車両全長の記載事項の変更を指示される場合があります。その際は検査官の指示に従ってください。

Z650RS ('23) (8BL-ER650M)

32122 ¥27,500 (¥25,000)



4 909449 602645

別売品 (OPTION)

小型LEDウインカーと組み合わせて、よりコンパクトに

■LEDウインカーD-LightSOL装着例



32122+23289+998952+99989装着例

リアウインカーブラケット (M8)
(23289)LEDウインカーD-LightSOL
(98952)LED対応ウインカーリレー
2Pin (99989)

小型ウインカー (D-LightSOL、HIGHSIDER プロトN ONE/TWOなど) を、ナンバー横の保安基準に適合する位置に装着できます。フェンダーレス付属の純正ウインカーブラケットを取り外し、ナンバープレートと共締めして使用します。

●アルミ製ブラックアルマイト ●取付可能ウインカーM8
●寸法: 幅240×高さ25×奥行20 (mm) (最大幅)、
取付穴ピッチ120mm

●重量: 37g

※片側40g以上のウインカーは取り付けできません。
※HIGHSIDER ロケットクラッシュ/プレート、エンタープ
ライズEP1は重量が重いため取り付けできません。

リアウインカーブラケット (M8用)

23289 ¥2,310 (¥2,100)



4 909449 581711

セットバックライザー

Handle Setback Riser

2月上旬発売

ハンドルを手前にしてポジションを改善

0.5h



Rebel250装着例



Rebel1100DCT純正ハンドル



Rebel1100DCT装着例

「もう少しハンドルを近くしたいな～」という方に、純正ハンドルを手前に引くことでポジションを乗りやすく改善します。ケーブル、ブレーキホース、ハーネス類の変更も不要で、Rebel1100は純正グリップヒーターもそのまま使用可能。車両の全幅も変わらないので、車検証記載事項の変更も不要です。

●アルミ削り出し: マットブラックアルマイト仕上げ

●ボルト部: スチール製黒亜鉛メッキ

●Rebel1100/DCT: 約30mm/バック/約6mmアップ

●Rebel250: 約15mm/バック/約10mmアップ

※Rebel1100/DCTは、ブレーキホースが張り気味になるので、ブレーキホースランプのゴムプッシュを取り外す必要があります。

※Rebel250/500は、ブレーキホース長が足りないため、40Bハンドルとの同時装着はできません。

※純正ハンドル以外では、ブレーキホースやケーブルの長さが足りず取り付けできない場合があります。

※メーターの横さが約10°大きくなります。

※アップブラケットは純正を使用します。

※製造工程上、ボルト部分には小傷などがみられる場合があります。あらかじめご了承ください。

Rebel1100/DCT ('21~'22) (SC83)

Rebel500 ('17~'22) (PC60)

Rebel250/ABS ('17~'22) /S Edition ('20~'22) (MC49)

31059 ¥16,500 (¥15,000)



4 909449 596661

※は2022カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めた

トータル作業時間の目安。

※は単独での取付

作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば

公道使用できます。

※は法基準に抵触するため

公道使用できません。

メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン

■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

RRディップスティック油温計

RR Oil Temperature Gauge Dip Stick

1月下旬発売

KEDOとのコラボの専用品

0.5h

純正オイルフィルターキャップと交換して装着する、ディップスティックタイプの油温計。メーター内に封入したミネラルオイルは、文字盤の曇りを防ぐとともに、耐震性、耐熱性を発揮します。油温表示0℃～140℃。本体部：アルミ削り出しアルマイト仕上げ。レベルゲージパッキン（Oリング）付属。RR社製。

※KEDO™社品質基準の商品ですので、小傷などがある場合がありますが、あらかじめご了承ください。
※メーター内に気泡がありますが異常ではありません。



補修部品



レベルゲージパッキン

17619 ¥264 (¥240)



■GB350/S ('21~'22) (2BL-NC59)

ホワイト 32673 ¥14,850 (¥13,500)



■GB350/S ('21~'22) (2BL-NC59)

ブラック 32668 ¥14,850 (¥13,500)



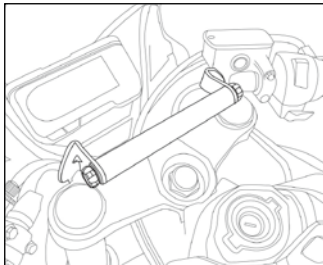
車種別マルチバーホルダー

Accessory Mounting Bar For Clip On Style Handlebars

1月下旬発売

スマートフォンを見やすい位置に装着

0.3h



車種専用設計なのでスマートフォンやUSB電源などの電子機器を見やすい位置に装着できるバーホルダー。マウントバーは脱着できるので、パイプに通すタイプのスマートフォンホルダーなども装着可能です。マウントバー両端のPREMIUM ZONEキャップボルトカラー（アッシュシルバー）をレッドやブルーなど別売のキャップボルトカラーに変更することで、車体色とのコーディネートなどを楽しむこともできます。

- バー有効長:155mm パイプ径φ22.2
- 本体:スチール製、静電塗装仕上げ（ツヤ消し黒）

■CBR650R ('19~'22) (2BL-RH03) 32681 ¥6,600 (¥6,000)



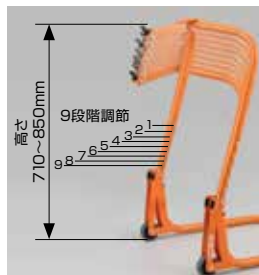
フロントスタンドⅢ

Front StandⅢ

1月下旬発売

さらにメンテナンスしやすく、フレームの取り回しを改良

フロント周りのメンテナンスに欠かせないスタンド。ステアリングステムシャフト部の穴に差込んでリフトアップします。旧モデルのフロントスタンドⅡに対し、高さ調節幅を拡大（7→9段階）、フレームの取り回しを改良し、さらに使いやすくなりました。付属のステムアダプターを差し替えることで7サイズのステムに対応、スタンドの高さも15.5mmずつ9段階に調節が可能なので、幅広い車種に使用できます。



ステムアダプター



- サイズ:幅410×奥行680×高さ710~850 (mm)
- 折りたたみサイズ:幅500×奥行440×高さ670 (mm)
- ※寸法は垂直方向を測定した値になり、キャスト角度によって変わります。
- 高さ調節:15.5mm毎に9段階の調節が可能
- ステムアダプター:本体固定のφ13と、ステムアダプター6種（φ15.5/φ18/φ20/φ22/φ24/φ27）で7サイズのステムに対応
- 重量:7kg ●耐荷重:200kg
- ※ステアリングステム下部に穴が無い車種は使用できません。またホース・ケーブル類が干渉する場合は移動させてから使用してください。
- ※安全上、リアスタンドと併用で使用してください。※組立用工具は付属しておりません。

28149 ¥16,500 (¥15,000)



補修部品

ベースジョイントセット

25263 ¥2,200 (¥2,000)

ピン&ペータピンセット

各2個入り

25294 ¥880 (¥800)

ステムアダプター

15.5mm	25295	¥880 (¥800)
18mm	25296	¥880 (¥800)
20mm	25298	¥880 (¥800)
22mm	25299	¥880 (¥800)
24mm	25300	¥880 (¥800)
27mm	25301	¥880 (¥800)

別売品 (OPTION)

アダプター装着で車両専用に早変わり!



フロントスタンドⅡ/Ⅲ (22152/28149)に取り付けるだけで車両専用になるオプションアダプター。ベース部分を差し替えば車種専用スタンドになります。

■オプションアダプター

■CBR250RR	27596	¥1,980 (¥1,800)
■YZF-R25	27597	¥1,980 (¥1,800)
■Ninja ZX-25R	27598	¥1,980 (¥1,800)

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※□は2022カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※No は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレー・ダビッドソン ■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他車

リアスタンド アジャスタブル ミニ

Adjustable Rear Stand Mini

1月下旬発売

スイングアーム幅のせまいミニバイクに最適

L型/U型
アタッチメント
付属

使用例

L型:約155~315mm
U型:約190~325mmL型:約218~319mm
U型:約242~343mm
9段階の高さ調節が可能

リフトアップ時はローラーが浮いてフレームが設置することで安定性が向上。



アタッチメント:L型



アタッチメント:U型

チェーン調整など、ミニバイクのメンテナンスには欠かせないリアスタンド。新形状のフレームと鋳造製アームによる剛性の高さや、リフトアップ時にはローラーが浮くことでフレームが接地する作業時の安定性など、リアスタンドアジャスタブルⅢの機能はそのまま、幅を100mmせまくすることでミニバイクなどスイングアーム幅のせまい車両に最適化しました。アタッチメントはL型とU型が付属し、アタッチメントの幅は無段階、高さは9段階の調節が可能なので、車両ごとに適切な高さでリフトアップできます。別売のリアスタンド アジャスタブルⅢ用アダプターも全て使用可能です。

●耐荷重200kg

※左右で段違い等のスイングアームには使用できません。U型アタッチメントを使用する際は別途スイングアームスプールをご購入する必要があります。

32700 ¥15,400 (¥14,000)



4 909449 604571

補修部品

L型アタッチメント 左右セット	25261	¥2,750 (¥2,500)
U型アタッチメント 左右セット	25262	¥2,750 (¥2,500)
調整ノブセット (2個入り)	25302	¥825 (¥750)

別売品 (OPTION)

U型クランプアタッチメント左右セット	29982	¥3,850 (¥3,500)
バンド付きL型アタッチメント左右セット	29849	¥3,850 (¥3,500)
オフセットアタッチメント左右セット	29767	¥3,850 (¥3,500)

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

イージーリフトアップスタンド ラウンドタイプ

Easy Lift Up Stand Round Type

2月下旬発売



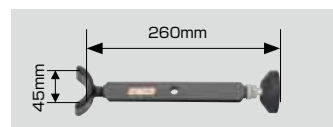
■Rebel250使用例



丸パイプのスイングアームでも安心してリフトアップできるラウンド形状。



稼動式アジャスターパッドで接地部分の安全性を向上。



32722 ¥4,950 (¥4,500)



4 909449 604588

接触部分をラウンド形状にすることで、丸パイプのスイングアームでも安心してリフトアップできる簡易スタンド。サイドスタンドと併用してリアホイールを持ち上げることができるので、ホイールの清掃やチェーン注油など簡単なメンテナンスに最適です。無段階に高さ調節が可能なので、さまざまなバイクに対応しますが、特にRebel250/500/1100に最適なラウンド形状で設計しています。使用後はコンパクトに収納可能です。

※必ずブレーキロックを使用してください。荷重がかかるとアジャスター部分が回転します。
※チェーンメンテナンスやホイール清掃をするための商品です。ホイールを取り外すようなメンテナンスには使用できません。

※塗床などの上で使用する場合は、接地部が滑りやすいのでご注意ください。

補修部品

3月下旬発売

ラウンド型アタッチメント 32699 ¥2,530 (¥2,300)



4 909449 604557

パッケージ変更のご案内

平素より格別なお引き立てを賜り、誠にありがとうございます。この度、下記の商品につきましてパッケージデザインの変更をさせていただくことをご案内いたします。恐れ入りますが、現行商品の在庫がなくなり次第、新パッケージに変更となります。なお、パッケージの変更に伴う商品番号、標準価格、JANコードの変更はございません。大変お手数をおかけすることと存じますが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。



■エンジンクリーナー (外部洗浄剤)

96420 ¥1,650 (¥1,500)



■クロームメッキ保護・サビ防止剤

65616 ¥2,200 (¥2,000)



※は2022カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。※は法基準に抵触するため
公道使用できません。メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン
■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

SAS-TEC®

SAS-TEC®

SAS-TEC®
body protection systems

トリプルフレックスボディプロテクター



可動部をしなやかに包み込み、
ピンポイントでカラダを守る。

●つけていることを忘れるほど快適

3つ角の衝撃吸収素材がフレキシブルに稼働することで、可動部をしなやかに包み込み、あらゆる体のラインにフィット。ウェアの上からも目立ちません。

●いざという時は瞬間硬化して衝撃を吸収

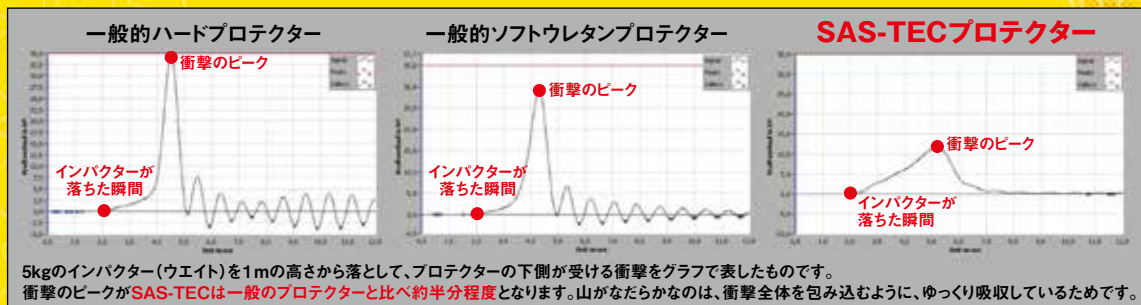
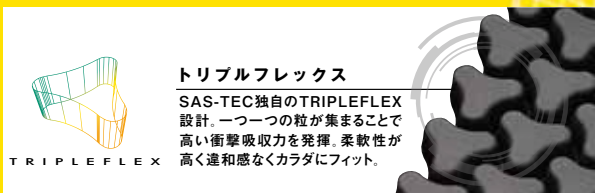
本体の素材は衝撃が加わったときに瞬間硬化する特殊な発泡ウレタンを使用。繰り返しの衝撃にも吸収性を失わずライダーの体を守ります。全てCE規格を取得。

●軽量でライダーへの負担が少ない

素材そのものが軽量で植物性ウレタンベースのため、ライダーにも自然にも優しいプロテクターです。

●水洗いOKで、清潔に使用できます

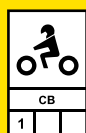
素材の水分吸収率が1%以下と低く、手洗いが可能です。
(洗濯機では洗わないでください)



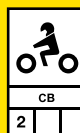
※吸水性が低く、水に強い素材ですがウェアへの色移りやウェアへのダメージが発生する恐れがございますので、ウェア装着時は外してから洗濯をしてください。
※プロテクターは単体で水洗いし、形を整えて陰干ししてください。
※CE規格を取得しておりますが、完全に体を守るものではありません。



EN1621-3



SAS-TEC
body protection systems



CP-7 (セパレートタイプ) プロテクター本体のみ/レベル1

サイズ/重量: 縦: 220mm × 横: 150mm × 厚み 9mm/ 単体重量: 約 180g (ペア)

SAS-TEC
胸部プロテクター

Protector for Chest

CP-7 (セパレートタイプ) プロテクター本体のみ/レベル1

32506 ¥4,620 (¥4,200)

CP-7 (セパレートタイプ) スナップボタンBAG付/レベル1

32507 ¥7,040 (¥6,400)

サイズ/重量: トリプルフレックスシート / レベル1

縦: 392mm × 横: 150mm × 厚み: 9mm/ 単体重量: 約 205g

トリプルフレックスシート / レベル2

縦: 392mm × 横: 150mm × 厚み: 16mm/ 単体重量: 約 260g

SAS-TEC

背中用プロテクター

Protector for Center back

トリプルフレックスシート/レベル1

32508 ¥4,400 (¥4,000)

トリプルフレックスシート/レベル2

32509 ¥4,620 (¥4,200)

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

※は2022カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めた
トータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付
作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば
公道使用できます。

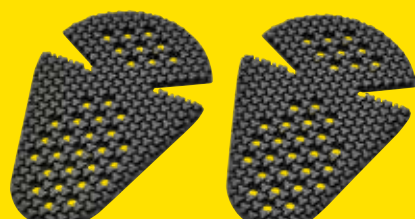
※No は法基準に抵触するため
公道使用できません。

メーカー: ■=ホンダ ■=スズキ ■=ハーレーダビッドソン
■=ヤマハ ■=カワサキ ■=その他車

1月下旬発売

SAS-TEC
body protection systems

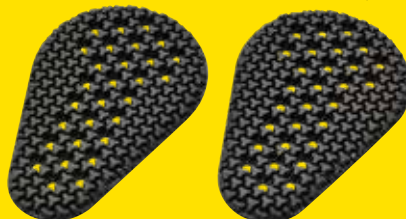
EN1621-1



トリプルフレックスエアシート ペア/レベル1



EN1621-1



トリプルフレックスエアシート ペア/レベル2

サイズ/重量: トリプルフレックスエアシート ペア / レベル1
縦: 205mm × 横: 135mm × 厚み 7mm / 単体重量: 約 45g (片側)
トリプルフレックスエアシート ペア / レベル2
縦: 205mm × 横: 135mm × 厚み 10mm / 単体重量: 約 55g (片側)

SAS-TEC

肩、ひじ、ひざ用プロテクター

Protector for Shoulder / Elbow / Knee

トリプルフレックスエアシート ペア/レベル1

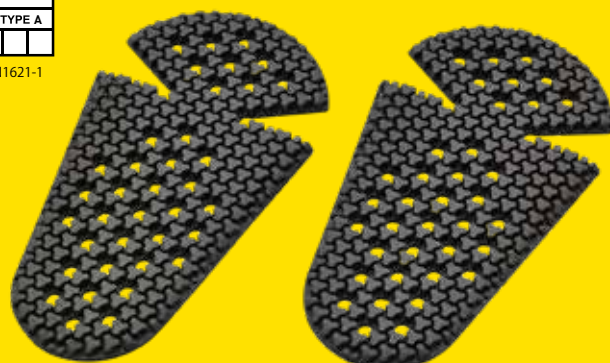
32504 ¥3,300 (¥3,000)

トリプルフレックスエアシート ペア/レベル2

32505 ¥3,630 (¥3,300)



EN1621-1



トリプルフレックスエアシート ペア/レベル1



サイズ/重量: 縦: 210mm × 横: 113mm × 厚み 7mm
単体重量: 約 37g (片側)

SAS-TEC

ひじ用プロテクター

Protector for Elbow

トリプルフレックスエアシート ペア/レベル1

32502 ¥3,300 (¥3,000)

バーコードリストはラブレター同封の別紙をご参照ください。

シートインポケット

Seat-In Pocket

1月下旬発売



Z900RS/25034:使用例



Dax125/25033:使用例

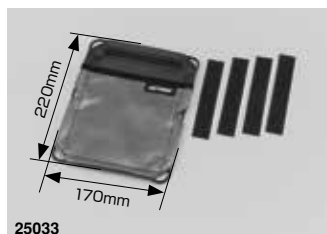
車検証や自賠責保険証などの収納に最適です。



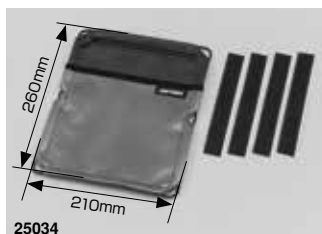
面ファスナーと伸縮バンドで汎用性の高い取り付けが可能です。



取り付け方次第では、本品とシートの間にも小物を収納することができます。



25033



25034

※は2022カタログ掲載頁。

※1.5h は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5h は単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー: ■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他外車

小物の収納に便利なシート裏ポケット



Givi B42/25034:使用例

シート裏側に装着するポケット。収納場所に困る書類や充電ケーブルなどをスッキリ収納できます。面ファスナーと伸縮バンドを組み合わせれば、シートとの隙間に小物をはさみ込むこともできます。ハードケースの小物収納にも最適です。

PVCブラックレザー製Sサイズ170mm×220mm / Mサイズ210mm×260mm

●面ファスナー付属

GIVIハードケースのフタ裏に装着すればデッドスペースを有効に活用できます。

Sサイズ 25033 ¥2,200 (¥2,000)



Mサイズ 25034 ¥2,420 (¥2,200)



ブラックカバーウォーターレジスタント ライト用補修部品

Repair Parts for Black Cover Water Resistant Lite

2月上旬発売



ブラックカバー ウォーターレジスタントライトシリーズ(※)用の補修バックルベルト。

※適合: ブラックカバー ウォーターレジスタントライト / 車種専用 / ハーレーダビッドソン専用 / アドベンチャー系専用

バックルベルト

32703 ¥550 (¥500)



GIVI® ハードケース車種別フィッティング

GIVI® Application for Motorcycles

発売中



PLX3101CAM

94061 ¥50,600 (¥46,000)



SUZUKI

適合車種	装着方法	装着に必要なフィッティング類		対応 トップケース	対応 サイドケース	備 考
		フィッティング	指定同時装着品			
■ V-STROM650XT ABS ('15～'16) ■ V-STROM650 ABS ('12～'16)	トップのみ	SR3101 94039 ¥14,300 (¥13,000)	モノキーベース付属	モノキー (重量5.2kg以下)	—	●トップのみ：純正グラブレールキャリア専用。純正キャリア部のラバーマットを取り外して装着。純正グラブレールキャリアの最大積載重量が10kgのため、モノキートップケースの最大積載重量は3kg(ケース重量的にOBK58/42、TRK46、V56は非推奨)。 ●サイドのみ：純正グラブレールキャリア/リアフェンダー/マフラー/タンデムステップホルダー専用。PL3101の対応サイズケースはTRK46/35/33、DLM30、ALA36、WL900、E22。DLM36アルミサイドケース取り付け不可。 ●トップ+サイド：上記注釈参照。
		SR3101M 94040 ¥8,250 (¥7,500)	モノロックケース 付属汎用ベース	モノロック	—	
	サイドのみ	PL3101 90193 ¥33,000 (¥30,000)	—	—	ALA36、 TRK35、E22	
		PLX3101 90534 ¥35,200 (¥32,000)	—	—	V37/35 シリーズ専用	
		PLX3101CAM 94061 ¥50,600 (¥46,000)	—	—	OBKN48/37 専用	
	トップ+ サイド	上記「トップのみ」+「サイドのみ」の組み合わせでトップ+サイド装着可能。 対応トップケースとサイドケースは、選択する「トップのみ」+「サイドのみ」の組み合わせにより異なります。				

GIVI® S250ツールボックス用取り付けキット

GIVI® Universal Mounting kit for S250 Tool Box

発売中



ツールボックスS250取り付け例



S250ツールボックスをサイドケースフィッティング PL、PLR、PL__CAM、PLR__CAM に取り付けするための汎用キット。
●S250ツールボックス (97335) ¥18,700 (¥17,000) は定番外商品です。

S250KIT

97337 ¥15,950 (¥14,500)



GIVI® E26X用後付けランプキット

GIVI® Retrofit lamp kit for E26X

発売中



E26Xモノロックケース (廃番) 専用後付けランプキット

※ハイマウントストップランプ付車には取り付けしないでください。
 ※取り付けにはケース本体への穴開け加工が必要です。

S26X

74488 ¥5,280 (¥4,800)



価格改定のお知らせ

平素より格別のお引き立てを賜り、誠にありがとうございます。弊社では、原材料や物流費の高騰が続く中、全社をあげてコスト削減に努めて参りましたが、もはや企業努力のみで対応することが困難な状況となっております。つきましては、大変心苦しいお願いとなりますが、下記商品の品番および価格を改定させていただくことになりましたので、お知らせいたします。ご迷惑をおかけいたしますが、何卒ご了承賜りますようお願い申し上げます。

■品番、価格、JANコードが変更となる商品

商品名	旧商品番号/標準価格	新商品番号/標準価格	JANコード
ドラッグバイマフラー (ステンレス製バフ仕上げ) ■DS/DSC400 (~'08) 用	94154 ¥88,000 (¥80,000)	30123 ¥121,000 (¥110,000)	4 909449 593271

■価格のみ改定となる商品 (品番、JANコードに変更ございません。)

詳しい内容は、別紙【価格改定のお知らせ】をご参照ください。

2023年1月営業日カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	2月 1	2	3	4

赤字は、休日とさせていただきます。

INFORMATION

先行予約受付中

今年も大増ページ

2023デイトナ総合カタログ
2月下旬発売!

お得な先行ご予約キャンペーンも実施します。

詳細は別紙「2023デイトナ総合カタログ 発行のご案内」をご参照ください。

2023デイトナカタログ

37197 ¥2,970 (¥2,700)



ご予約に関しましては、別紙先行予約のご案内を参照ください。

※は2022カタログ掲載頁。

※は必須同時交換品を含めたトータル作業時間の目安。

※0.5hは単独での取付作業時間の目安。

※は規定の条件を満たせば公道使用できます。

※は法基準に抵触するため公道使用できません。

メーカー：■ホンダ ■スズキ ■ハーレーダビッドソン ■ヤマハ ■カワサキ ■その他車