



サスペンションスプリング

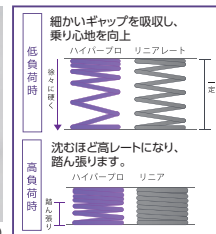
ご予約受付中

フロントスプリング

リアスプリング

コンビキット

ハイパープロのスプリングは…



(フロントスプリング+リアスプリング)

ブランド	車種・年式	品名	仕様	品番	本体価格	JAN	工数
YAMAHA	XSR900 22	フロントスプリング	-	22032620	¥20,000(税込¥22,000)	925172	1.5h
		リアスプリング		22032621	¥22,000(税込¥24,200)	925189	1.5h
		コンビキット		22032622	¥39,000(税込¥42,900)	925196	3.0h
		フロントスプリング		22032630	¥20,000(税込¥22,000)	925202	1.5h
		リアスプリング		22032631	¥22,000(税込¥24,200)	925219	1.5h
BMW	R nineT 21-22	コンビキット	-	22032632	¥39,000(税込¥42,900)	925226	3.0h
		フロントスプリング		22095240	¥23,000(税込¥25,300)	925370	1.5h
		リアスプリング		22095241	¥22,000(税込¥24,200)	925387	1.5h
		コンビキット		22095242	¥42,000(税込¥46,200)	925394	3.0h
		フロントスプリング		22095250	¥23,000(税込¥25,300)	925400	1.5h
	F900XR ESA 20-22	リアスプリング	-	22095251	¥22,000(税込¥24,200)	925417	1.5h
		コンビキット		22095252	¥42,000(税込¥46,200)	925424	3.0h
		フロントスプリング		22095200	¥23,000(税込¥25,300)	925271	1.5h
		リアスプリング		22095201	¥22,000(税込¥24,200)	925288	1.5h
		コンビキット		22095202	¥42,000(税込¥46,200)	925295	3.0h
KTM	1290 SUPER ADVENTURE R 21-22	フロントスプリング	-	22095190	¥23,000(税込¥25,300)	925240	1.5h
		リアスプリング		22095191	¥22,000(税込¥24,200)	925257	1.5h
		コンビキット		22095192	¥42,000(税込¥46,200)	925264	3.0h
	690 SMC R 12-22	リアスプリング	-	22095181	¥22,000(税込¥24,200)	925233	1.5h
		フロントスプリング		22095220	¥23,000(税込¥25,300)	925318	1.5h
HUSQVARNA	NORDEN901 22	リアスプリング	-	22095221	¥22,000(税込¥24,200)	925325	1.5h
		コンビキット		22095222	¥42,000(税込¥46,200)	925332	3.0h
		フロントスプリング		22095230	¥23,000(税込¥25,300)	925349	1.5h
		リアスプリング		22095231	¥22,000(税込¥24,200)	925356	1.5h
		コンビキット		22095232	¥42,000(税込¥46,200)	925363	3.0h
INDIAN	SCOUT BOBBER/TWENTY 22	フロントスプリング	-	22095260	¥23,000(税込¥25,300)	925431	1.0h
		リアスプリング		22095261	¥22,000(税込¥24,200)	925448	1.0h
		コンビキット		22095262	¥42,000(税込¥46,200)	925455	2.0h
		フロントスプリング		22095270	¥23,000(税込¥25,300)	925462	1.5h
TRIUMPH	TIGER SPORT 660 22	リアスプリング	-	22095271	¥22,000(税込¥24,200)	925479	1.5h
		コンビキット		22095272	¥42,000(税込¥46,200)	925486	3.0h
		リアスプリング		22095211	¥22,000(税込¥24,200)	925301	1.5h

本年も大変お世話になりました

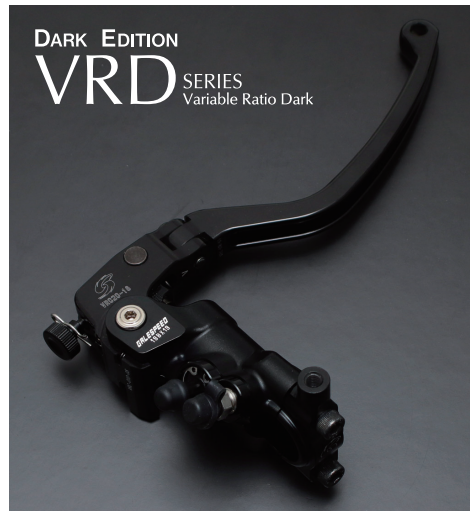
2022年は、別格のお引き立てに賜り、厚くお礼申し上げます。
2023年も、一層の尽力を致して参りたいと存じますので、
何卒変わらぬご愛顧を賜りますようお願い申し上げます。

株式会社アクティブ スタッフ一同

2022年12月20日



DARK EDITION
VRD SERIES
Variable Ratio Dark



ブラックボディ

鍛造の造形や質感を残すため切削を最小限にしたボディ。そこにブラックハードアルマイトを施したマットブラックカラーは車両に馴染みやすいシックなデザインです。



2点留めクランプ

ハンドルにスチールボルトで2点留めすることでより安定した固定力を発揮します。

鍛造の質感を味わう高性能マスターシリンダー



ご予約受付中

Dark Edition
VRD アルミ鍛造
ラジアルマスターシリンダー

可変レバーレシオ機能で一人ひとりに合わせた調整ができるフルスベックマスターシリンダーに【ブラックボディ】【2点留めクランプ】の【VRD】が登場!

3Dフル切削ボディの「エラレポート」シリーズとは逆に、最小限の切削加工で鍛造の造形を味わえるモデルです。

■ブレーキ / クラッチ 各¥48,000(税込¥52,800)

SPEC	シリンダー径: φ19/φ17.5/φ16/φ14
	レバーレシオ: 18-16mm 20-18mm(φ19のみ)
	ハンドル径: φ22.2
	ボディ: 鍛造アルミ(ブラックハードアルマイト)



可変レバーレシオ

レバーの支点～作用点を0.25mm刻みで調整し、レバータッチを変えることができます。レシオ(比率)を大きくするとストローク量が少なく硬いタッチに、小さくするとストロークが長く柔らかいタッチになります。

クランプ形状



スタンダードタイプ



ミラーホルダータイプ
(M10×P1.25) ※逆ネジ設定あり



タンクステアタイプ
(M6×1.0)

新型マスターシリンダー VRD 発売記念
“もれなく”
ついてくる!
キャンペーン

START 2022/12/21 ~
2023/3/20 まで ※無くなり次第終了



対象
期間中に上記VRD [Dark Edition]をご購入のお客様

特典
ACTIVEブレーキフルードDOT5.1

500mlがついてくる(数量限定)

ACTIVEブレーキフルードDOT5.1とは
高沸点かつ低溫流動性に優れる為、ABS車両やサーキット走行をする二輪車におすすめ

■主成分がグリコール系の為DOT4指定車両に使用していたブレーキホース、キャリパーをそのまま使えます。

■交換頻度は2年に1度(車検ごと)でOK

※使用状況によっては短期間での交換が必要な場合があります。

■MAID IN JAPAN

通常購入も可能 500ml : ¥2,640(税込)

1月休業日 定休日:日曜・祝日

12 / 29(木・午後) ~ 1 / 5(木) ※
8(日)、9(月・祝)、15(日)、
21(土)、22(日)、29(日)

※冬季休暇

ショーモデル紹介



廃番・年式更新情報公開中



f t i g y



株式会社 アクティブ www.acv.co.jp

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地

営業時間 9:00~18:00
土曜も出荷いたします
※休業日除く
お問い合わせ TEL: (0561) 72-7011 (代)
FAX: (0561) 72-7012
Mail: info@acv.co.jp

ACTIVE

ご予約受付中

ワンランク上の上質な走りに パフォーマンスダンパー CB400SF 99-07 / CB400SB 05-07

車種専用設計 ボルトオン

共振を抑えて乗り心地、ハンドリングを向上させ、特にツーリングなどの長距離移動で効果を発揮する車種専用車体制振ダンパー。車体フレームに専用のステー（ダンパーの効果を最大限発揮出来るよう、試乗を重ねて開発）を使用し装着するだけで、ワンランク上の上質な乗り心地を提供します。

08年式以降も
ラインナップ中

品番	本体価格	JAN	工数
13691106	¥35,000(税込¥38,500)	925585	0.6h

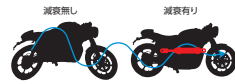
※アクティブ サブフレーム同時装着不可



■パフォーマンスダンパーを付ける



快適性の向上
エンジン振動（高周波領域）の微小振動が低減することで滑らかな振動となり上質な走りとなります。



操縦安定性の向上
路面入力（低周波領域）の車体振動の収束性が向上することで車体安定性が向上し、車両制御が容易になります。

※「パフォーマンスダンパー」は、ヤマハ発動機株式会社の登録商標です。 ※「パフォーマンスダンパー」は、ヤマハ発動機株式会社により特許取得済みです。（特許第4627389号）
※本製品は「パフォーマンスダンパー」をACTIVEが機種専用にてセッティングした商品です。

ACTIVE ホルダー精度が高く、位置調整が可能。 STFレバー

レースで培ったノウハウを生かした設計で、実用性も高くコストパフォーマンスに優れたレバーです。ホルダー精度が高いためレバーを引く動きに無駄がなく、ライディングに集中できます。

2月デリバリー

Hayabusa 22-23

GSX-S1000GT 22



ブレーキ



ブレーキ



クラッチ



クラッチ

■レバー位置調整可能



〈ブレーキ/油圧クラッチ〉
ダイヤル調整
〈ワイヤー式クラッチ〉
留めネジでの無段階調整

■カラーラインナップ



- ブラック ①
- レッド ②
- ガンメタリック ③
- ブルー ④
- ゴールド ⑤
- グリーン ⑥

※お求めの色の番号を左記
品番の 〇 に入れてください。

車種・年式	タイプ	レバー位置調整	品番	本体価格	工数
Hayabusa 22-23	ブレーキ	18段階/1クリック2.2mm稼働	12050〇〇6	¥14,000(税込¥15,400)	0.1h
	クラッチ	8段階/1クリック2.6mm稼働	12051〇〇6	¥11,000(税込¥12,100)	
GSX-S1000GT 22	ブレーキ	21段階/1クリック1.7mm稼働	12050〇〇1	¥10,000(税込¥11,000)	0.1h
	クラッチ	無段階調整	12051〇〇7	¥6,500(税込¥7,150)	

ACTIVE

ご予約受付中

軽量かつ振動に強い設計 フェンダーレスキット GSX-S1000GT 22

車検対応 LEDナンバー灯 ナンバー角40°

■リフレクター
別売

スクエア

トラペゾイド

スリム

▼純正パニアケース同時装着可能



品番	本体価格	JAN	工数
1155047	¥25,000(税込¥27,500)	925554	1.0h

カラー	品番	本体価格	JAN
TYPE-1(スクエア) ブラック	11500088	¥1,600(税込¥1,760)	549156
TYPE-2(トラペゾイド) ブラック①	11500068		551012
TYPE-3(スリム) ブラック①	11500218		746968

①シルバーは品番末尾の"8"を外す

NEXRAY DRY CARBON Z650RS 22 ドライカーボン製 フロントフェンダー

ご予約受付中



対応ホイールサイズ
17インチ(純正)
18インチ
スモークブラック

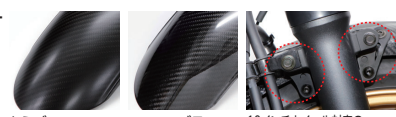


純正

ネクスレイ

圧倒的な軽さと高剛性を併せ持ち、美しさと軽さを損なわずに長期間使用できる特殊保護コーティングを施しています。

■カラー



セミグロス

スモークブラック

18インチホイール対応の
サイズ別の取付穴を設けています。

カラー	品番	本体価格	JAN	工数
セミグロス	31871005	¥38,000(税込¥41,800)	925820	0.5h
スモークブラック	31871006	¥35,000(税込¥38,500)	925813	

H HYPERSHOE

MT-25 20-22 ローダウンスプリング

ご予約受付中



純正



ハイパーロ



スプリングの自由長を変えずに、シート変更と油面調整で車高を下げることで滑らかな乗り心地に。
また、車重のみ(1G)の状態では沈み込み過ぎず、乗車時にしっかりと沈むことも大きな特徴です。

品名	カラー	品番	本体価格	JAN	工数
フロントスプリング		22035400	¥20,000(税込¥22,000)	925523	1.0h
リアスプリング	ローダウン20mm	22035401	¥22,000(税込¥24,200)	925530	
コンピキット		22035402	¥39,000(税込¥42,900)	925547	2.0h