

エンジン系関連アイテム
CT125・ハンターカブ
CT125・ハンターカブ用
**164/181cc
ボアアップに必要な
アイテムをひとまとめ!!
“パワーパック”リリース!**

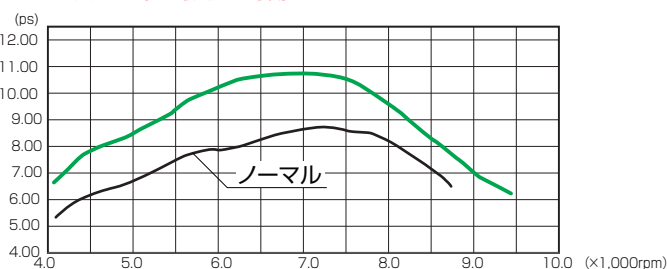
164cc パワーパック

商品コード	税込価格	JANコード
230-1470000	¥85,800 (本体価格 ¥78,000)	4 990852 125326

●アルミ鋳鉄スリーブシリンダー ●排気量：164cc ●ボア径：φ60
 ●ピストン：鋳造（3R）仕様 ●圧縮比：11.1：1 ●i-map インジェクシ
 オンコントローラー ●O₂センサーフィードバックキャンセラー ●スーパー
 オイルクーラー：3段コアコンデンサー ●スTEE：スチール製ブラック
 ●ユニオンニップル/オイルニップル（ブラック）、ユニオンボルト（レッド）、
 アルミバンジョーボルトワッシャー、オイルクーラーホース、ステンレスバンド、
 タイラップ、カラー等付属 ●無鉛プレミアムガソリン仕様

適 合 CT125・ハンターカブ（JA55 全車種）

※ 125cc を超過する為、一般公道では使用できません。



付属のi-mapにはデフォルトマップ（MAP-1~7）をインストール済

- MAP-1 ノーマル車対応
 MAP-2 ハイコンプ+ハイカム type1 + ノーマルインジェクター
 MAP-3 ハイコンプ+ハイカム type1 + ノーマルインジェクター MAP-2 + 補正
 MAP-4 164cc + ハイカム type2 + x 1.9 インジェクター
 MAP-5 164cc + ハイカム type2 + x 1.9 インジェクター MAP-4 + 補正
 MAP-6 181cc + ハイカム type2 + x 1.9 インジェクター
 MAP-7 181cc + ハイカム type2 + x 1.9 インジェクター MAP-6 + 補正
 MAP-8 ユーザー設定マップ ※1

レブリミット：10,500rpm

※ 1. オリジナルマップを製作するにはインターネット環境が整ったパソコンとPCインターフェイスケーブル（763-0500900 ¥8,580 税込）が必要です。弊社WEBサイトから設定ソフトをダウンロード（無料）してパソコンで設定して下さい。

LIGHT シリンダー

アルミ鋳鉄スリーブ
シリンダー

164cc

181cc

オイルラインの取り
出し口装備


LIGHT ピストン

アルミ鋳造ピストン

164cc

181cc


カブラーオンハーネス

配線加工不要!!
ハーネスを割り込ませ
繋げるだけ。


スーパーオイルクーラー

ハイチューンされたエンジンの
必需品。過酷な条件下でも安定
した性能を発揮。


**i-map
インジェクションコントローラー**


チューニング度合に合ったマップをDIPスイッチ（右上）で切り替え。
ユーザー設定マップ（MAP-8）製作可能 ※1

O₂センサーフィードバックキャンセラー


純正 ECU のフィードバック制御を
キャンセルし、サブコンの燃調補正
制御を可能にします。
type : H-001 ver.1.0

エンジン系関連アイテム

CT125・ハンターカブ



付属の i-map にはデフォルトマップ (MAP-1~7) をインストール済

MAP-1 ノーマル車対応

MAP-2 ハイコンプ+ハイカム type1 + ノーマルインジェクター

MAP-3 ハイコンプ+ハイカム type1 + ノーマルインジェクター MAP-2 + 補正

MAP-4 164cc + ハイカム type2 + × 1.9 インジェクター

MAP-5 164cc + ハイカム type2 + × 1.9 インジェクター MAP-4 + 補正

MAP-6 181cc + ハイカム type2 + × 1.9 インジェクター

MAP-7 181cc + ハイカム type2 + × 1.9 インジェクター MAP-6 + 補正

MAP-8 ユーザー設定マップ ※ 1

レブリミット：10,500rpm

※ 1. オリジナルマップを製作するにはインターネット環境が整ったパソコンと PC インターフェイスケーブル (763-0500900 ¥8,580 税込) が必要です。弊社 WEB サイトから設定ソフトをダウンロード (無料) してパソコンで設定して下さい。

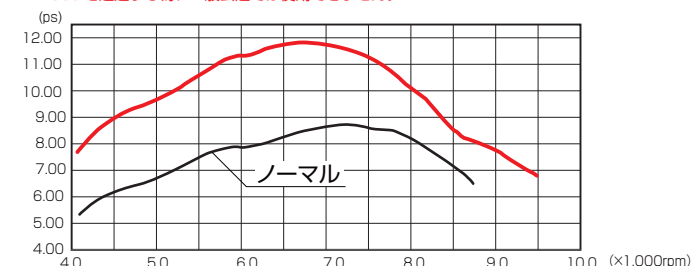
181cc パワーパック

商品コード	税込価格	JAN コード
230-1470010	¥88,000 (本体価格 ¥80,000)	4 990852 125333

●アルミ鋳鉄スリーブシリンダー ●排気量：181cc ●ボア径：φ 63
 ●ピストン：鋳造 (3R) 仕様 ●圧縮比：11.1 : 1 ●i-map インジェクションコントローラー ●O₂ センサーフィードバックキャンセラー ●スーパーオイルクーラー：3 段コアコンデンサー ●ステー：スチール製ブラック
 ●ユニオンニップル/オイルニップル (ブラック)、ユニオンボルト (レッド)、アルミバンジョーボルトワッシャー、オイルクーラーホース、ステンレスバンド、タイラップ、カラー等付属 ●無鉛プレミアムガソリン仕様

適 合 CT125・ハンターカブ (JA55 全車種)

※ 125cc を超過する為、一般公道では使用できません。



お薦めアイテム

クラッチのスベリ防止！60%強化クラッチスプリング！



強化クラッチスプリング

ノーマルクラッチスプリングと比べ約 60%アップの強化型クラッチスプリングです。クラッチの滑りを防止し、ダレの少ないスムーズなクラッチワークが可能になります。また、ノーマルスプリングと 3 本ずつ併用させる事で約 30% アップとする事が可能です。

商品コード	税込価格	JAN コード
307-1432600	¥1,980 (本体価格 ¥1,800)	4990852096152

● 6 本 1 セット

エンジン系関連アイテム

CT125・ハンターカブ

ボアアップ、ハイチューン化されたエンジンの熱対策必需品!!



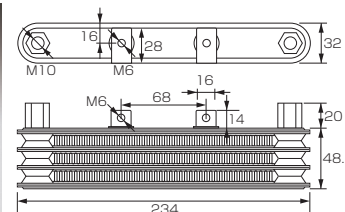
ボアアップをはじめとして、ハイチューンされたエンジンの必需品。ノーマルのままでは、オーバーヒート・焼き付き等、破損する場合がありますので、オイルクーラーの装着をお薦めします。

スーパーオイルクーラー KIT

商品コード	税込価格	JAN コード
360-1470100	¥22,000 (本体価格 ¥20,000)	4 990852 124404

●ボルトオン ●164/181cc LIGHT ボアアップKIT用 ●オイル取り出し口：シリンダーオイル取り出し口 ●ステー：スチール製ブラック ●3 段コアコンデンサー ●ユニオンニップル/オイルニップル (ブラック)、ユニオンボルト (レッド)、アルミバンジョーボルトワッシャー、オイルクーラーホース、ステンレスバンド、タイラップ、カラー等付属

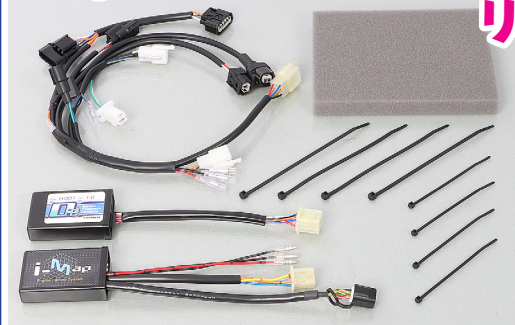
適 合 CT125・ハンターカブ (164/181cc LIGHT ボアアップKIT 装着車)



電装系関連アイテム

CT125・ハンターカブ

CT125・ハンターカブ用 i-mapフィードバックキャンセラーSET リリース!



CT125・ハンターカブ用 i-map カブラーオン KIT がラインナップ。車種専用カブラーオンハーネスにより煩わしいハーネス加工が不要で割り込ませるだけです。チューニング度合いに応じた i-map のデフォルトマップの中からマップを選択。走行条件に合わない場合はユーザーオリジナルマップ※1も製作可能です。

I-MAP フィードバックキャンセラー SET

商品コード	税込価格	JAN コード
763-1470200	¥35,200 (本体価格 ¥32,000)	4 990852 125319
●カブラーオン ●i-map インジェクションコントローラー ●O ₂ センサー フィードバックキャンセラー ●車種専用カブラーオンハーネス ●タイラップ 付属		
適 合	CT125・ハンターカブ (JA55 全車種)	

カブラーオンハーネス

配線加工不要!!

ハーネスを割り込ませ繋げるだけ

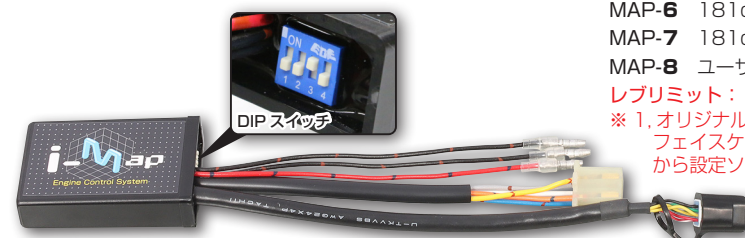
O₂センサーフィードバックキャンセラー

type : H-001 ver.1.0

純正 ECU のフィードバック制御をキャンセルし、サブコンの燃調補正制御を可能にします。

i-map インジェクションコントローラー

デフォルトマップ (MAP-1~7) をインストール済 (右記参照)。チューニング度合いに合ったマップを DIP スイッチ (下) で切り替え。
ユーザー設定マップ (MAP-8) 製作可能 ※1



MAP-1 ノーマル車対応

MAP-2 ハイコンプ+ハイカム type1 + ノーマルインジェクター

MAP-3 ハイコンプ+ハイカム type1 + ノーマルインジェクター MAP-2 + 補正

MAP-4 164cc + ハイカム type2 + × 1.9 インジェクター

MAP-5 164cc + ハイカム type2 + × 1.9 インジェクター MAP-4 + 補正

MAP-6 181cc + ハイカム type2 + × 1.9 インジェクター

MAP-7 181cc + ハイカム type2 + × 1.9 インジェクター MAP-6 + 補正

MAP-8 ユーザー設定マップ※1

レブリミット : 10,500rpm

※1, オリジナルマップを製作するにはインターネット環境が整ったパソコンと PC インターフェイスケーブル (763-0500900 ¥8,580 税込) が必要です。弊社 WEB サイトから設定ソフトをダウンロード (無料) してパソコンで設定して下さい。



BRAND NEW ITEMS

2022



操安系関連アイテム

グロム (JC61/75/92)

KITACO × GEARS

REAR SHOCK ABSORBER
NEWLY RELEASED!!



GROM [JC61/75]
GROM [JC92]

操安系関連アイテム

グロム (JC61/75/92)

**GEARSコラボシリーズ!
グロムの走行性能アップ!!**

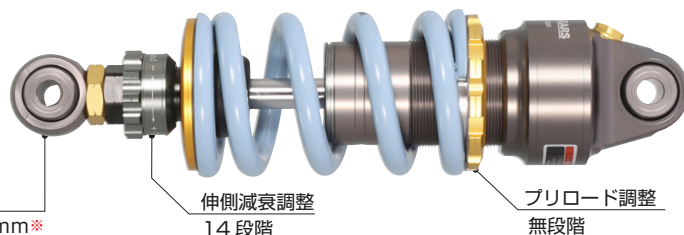


ストリートでの走行性能アップを追究。中～長距離ツーリング時にも優れた走行性能を発揮し、快適に走行できるハイレードリアショックアブソーバーです。

KIATCO×GEARS リアショックアブソーバー

商品コード	税込価格	JAN コード
520-1452100	¥63,800 (本体価格 ¥58,000)	4 990852 124183
●自由長：240mm (JC92 純正同等)※ ●車高調整：+7mm ●アルミボディ採用 (ガンメタリックアルマイト) ●モノチューブ・オイル&ガス室セパレート設計 ●フリーピストン方式採用 ●プリロード調整：無段階 ●伸側減衰調整：14段階 ●調整用工具付属 ●2人乗り対応		
適 合 グロム (JC92 全車種)、グロム (JC61/JC75 全車種)		

※参考：リアショック自由長 グロム JC92：240mm グロム JC61/JC75：244mm



車高調整

240+7mm※

車高調整でグロム全車種に対応します。

伸側減衰調整

14段階

プリロード調整

無段階

職人の手で1本ずつ丁寧に組み立て



生産にあたって

世界トップクラスの切削技術を誇る台湾 GEARs 本社にて製作された各部品を GEARs JAPAN にて一本ずつ職人の手で組立。オイル、ガスの封入から世界最高峰のサスペンションテスターでの動作確認及び、ダンピング特性を測定し、セッティング。高度な品質管理の元で高い性能と妥協しない高いクオリティを実現しています。

性能特性

ストリートやサーキットで走行テストを重ね、主にロングツーリングでの高積載時や、エンジンチューニング車両等の高負荷時に快適なフィーリングを保てるように、最適なバネレートとダンパー特性を設定。車高調整、伸び側減衰力調整、プリロード調整機構を備え、状況に応じて幅広くセッティングが可能です。

