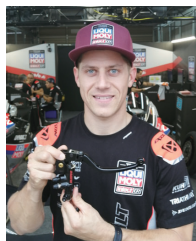


レースサポート MotoGP Moto2 日本GP モビリティリゾートもてぎ 9/23-25

2019年以降3年ぶりの開催となったMotoGP日本GPが栃木県モビリティリゾートもてぎで開催。アクティブサポートチームからは4名のライダーがMoto2クラスに出場!予選は雷雨に翻弄されながらもセッティングをアジャストし、決勝レースに挑みました。今回は、各ライダーにサポートパーツのインプレを同ってきたのでご紹介します。

■Liqui Moly Intact GP #23 Marcel Schrotter 13位



VREブレーキマスターシリンダー

ライダーの好みに合わせてアジャストできるのがいいですね。ブレーキをかけている感覚のフィードバックもいいね。

ワイヤークラッチホルダーキット

今まで使ったクラッチの中で一番だね。動きかとてもスムーズだし力をかけなくてもクラッチが切れるのがいい。

■使用パーツ

GALE SPEED
Elaborate VREブレーキマスターシリンダー
Elaborate ワイヤークラッチホルダーキット

■Pertamina Mandalika SAG Team #64 Bo Bendsneyder 9位



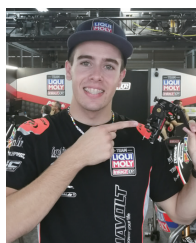
VREブレーキマスターシリンダー

ポジティブな面としてはブレーキのフィードバックがとても良い事。これはライダーにとって、とても重要なことなんだ。

■使用パーツ

GALE SPEED
Elaborate VREブレーキマスターシリンダー (右:左)
※左はリアブレーキ用マスターとして使用

■Liqui Moly Intact GP #52 Jeremy Alcoba DNF



VREブレーキマスターシリンダー

すごく使いやすくてどんなシチュエーションにも適していると思うよ。クオリティの高い製品だし、よりバイクが乗りやすくなるよう手助けしてくれるんだ。

■使用パーツ

GALE SPEED
Elaborate VREブレーキマスターシリンダー
Elaborate ワイヤークラッチホルダーキット

■Pertamina Mandalika SAG Team #29 羽田太河 17位



VREブレーキマスターシリンダー

まずカチッとしたタッチ感が自分の好みに合っていますしブレーキ中に伝わってくるフィードバックもいいです。とても使いやすいマスターだと思います。

■使用パーツ

GALE SPEED
Elaborate VREブレーキマスターシリンダー

レースサポート FIM EWC世界耐久ロードレース選手権 最終戦 ボル・ドール 24h 9/17-18



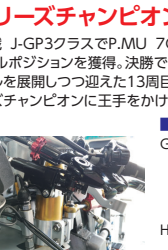
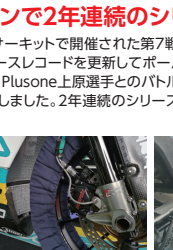
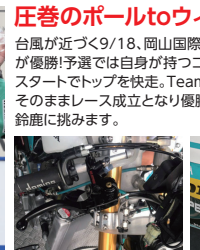
最強プライベーター再び

9/17~18にフランス ボール・リカルサーキットで開催されたボル・ドール24h。100回記念となった今大会でWojcik Racing Team EWC #77が2位表彰台を獲得しました!有力チームが次々とリタイアするサバイバルレースとなった今レース。Wojcik Racing Teamにも数々のトラブルが発生しますが迅速な作業で走行を続け、一時はトップを快走!過酷なレースを走り抜き総合2位でチェッカー。年間チームランキングは5位という最終結果で今シーズンを終えました。

■使用パーツ

Elaborate
VRE プレーキマスターシリンダー
Elaborate
ワイヤークラッチホルダーキット

レースサポート 全日本ロードレース選手権 第7戦 岡山国際サーキット 9/17-18



圧巻のポールtoウィンで2年連続のシリーズチャンピオンに王手!

台風が近づく9/18、岡山国際サーキットで開催された第7戦 J-GP3クラスでP.MU 7C GALE SPEED #1尾野弘樹選手が優勝!予選では自身が持つコースレコードを更新してポールポジションを獲得。決勝ではウェットパッチが残る中、抜群のスタートでトップを快走。Team Plusone上原選手とのバトルを展開しつつ迎えた13周目、アクシデントによる赤旗で中断。そのままレース成立となり優勝しました。2年連続のシリーズチャンピオンに王手をかけた尾野選手。好調を維持し最終戦鈴鹿に挑みます。

■使用パーツ

GALE SPEED
VREブレーキマスターシリンダー
サムブレーキマスターシリンダー
リアブレーキマスターシリンダー
フロント2Pラジアルキャリパー
HYPERPRO
ステアリングダンパー-CSC

~400cc続々ラインナップ!!

ACTIVE パフォーマンスダンパー®

11月末デリバリー

車種専用設計

ボルトオン

共振を抑えて乗り心地、ハンドリングを向上させ、特にツーリングなどの長距離移動で効果を発揮する車種専用車体制振ダンパー。車体フレームに専用のステー(ダンパーの効果を最大限発揮出来るよう、試乗を重ねて開発)を使用し装着するだけで、ワンランク上の上質な乗り心地を提供します。

CBR250RR 20-22



品番	本体価格	JAN	工数
13691105	¥40,000(税込¥44,000)	922515	1.0h



Ninja ZX-25R/SE 21-22



品番	本体価格	JAN	工数
13691704	¥40,000(税込¥44,000)	923468	0.8h

390DUKE 18-22
390ADVENTURE 20-22
125DUKE 17-20

品番	本体価格	JAN	工数
13691901	¥35,000(税込¥38,500)	924281	0.6h



SUZUKI GSX250R用 鋭意設計中
YAMAHA YZF-R25用 メーカーオプションにてラインナップ

パフォーマンスダンパーを付けたら



快適性の向上
エンジン振動(高周波領域)の微小振動が低減することで滑らかな振動となり上質な走りとなります。



操縦安定性の向上
路面入力(低周波領域)の車体振動の収束性が向上することで車体安定性が向上し、車両制御が容易になります。

※「パフォーマンスダンパー」は、ヤマハ発動機株式会社の登録商標です。 ※「パフォーマンスダンパー」は、ヤマハ発動機株式会社により特許取得済みです。(特許第4627389号)
※本製品は「パフォーマンスダンパー」を株式会社アクティブが機種専用にてセッティングした商品です。

11月休業日 定休日:日曜・祝日

3(木・祝)、6(日)、12(土)、
13(日)、20(日)、23(水・祝)、
27(日)

ショーモデル紹介

廃番・年式更新情報公開中



トップページ > INFORMATION > お客様サポート



株式会社 アクティブ www.acv.co.jp

〒470-0117 愛知県日進市藤塚七丁目55番地

営業時間

9:00~18:00
土曜も出店いたします
※休業日除く

お問い合わせ

TEL: (0561) 72-7011 (代)
FAX: (0561) 72-7012
Mail: info@acv.co.jp

ホイール

GALE SPEED

前後18インチ化のメリット多数 アルミ鍛造ホイール **Type-N**

ご予約受付中

フロントのインチダウンにより車体の機敏さが増すことで、スポーツ走行やワインディングなどで、より軽快なハンドリングを楽しめます。前後18インチ化により前後で銘柄の揃うタイヤの選択肢が増えることも大きなメリットです。

18インチ



GB350/S 21-22

サイズ	カラー	品番	本体価格	JAN
フロント 275-18 リア 400-18	クロスブラック	28611084GB	¥123,000(税込¥135,300)	923475
		28611184GB	¥115,000(税込¥126,500)	923499

【推奨タイヤサイズ】フロント:110/80R18 リア:140/70R18



専用スプロケット サイズ:520-35T

アルミ製 モリブデンリートメント(ブラック)

品番	本体価格	JAN
28752035	¥13,000(税込¥14,300)	923222

重量比較 GB350S

スプロケット重量含む

	STD	TYPE-N	重量差
フロント	5.5kg(19インチ)	4.2kg	-1.3kg
リア	8.75kg(17インチ)	6.1kg	-2.65kg



リアショック

ハイベース時やワインディングでも車体をしっかりと落ちつかせ、よりスポーツバイクのような乗り味を演出します。

H
HYPERPRO
Japan Spec

フロントスプリング&リアショック Rebel1100 21

ご予約受付中



フロントスプリング



ストリートボックス



(フロントスプリング+リアショック)

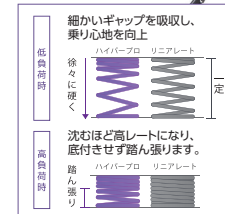
リアショック
ビギンパック



エマルジョン



ハイパープロのスプリングは...



品名	タイプ	品番	本体価格	JAN	工数
フロントスプリング	-	22013510	¥20,000(税込¥22,000)	923062	1.0h
リアショック	ビギンパック	33310095	¥168,000(税込¥184,800)	923574	0.2h
	エマルジョン	33310096	¥125,000(税込¥137,500)	923581	
ストリートボックス (フロントスプリング+リアショック)	ビギンパック	33410100	¥177,000(税込¥194,700)	923598	1.2h
	エマルジョン	33410101	¥137,000(税込¥150,700)	923604	

GALE SPEED 操作性を極めたバックステップ フットコントロールキット

デリバリー中

車種専用設計

純正ブレーキホース、スイッチ類の使用可能



ノーマルを基準に大きく変えずにポジションでサーキットからストリートまで楽しめるパフォーマンスを発揮。ステップワークを妨げる要素を排除し、操作性を追及しました。

■カラー：ブラック/シルバー
本体価格：¥49,000~¥68,000
(税込¥53,900~¥74,800)



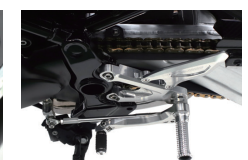
3D切削によりステップワークを妨げる要素を徹底的に排除。



シフト、ブレーキ先端が可倒式を採用。転倒時の欠損を防止し、走行不能を回避。



ヒールプレート固定ボルトは出っ張り少なく工具が深くかかる極低頭ボルト採用。



メインプレートの厚みを調節し、グリップ時の車への密着感を高めています。

ACTIVE DOT4よりもダイレクトなブレーキタッチへ! DOT5.1ブレーキフルード

デリバリー中



高沸点かつ低流動性に優れるため、ABS車両やサーキット走行をする二輪車におすすめ。GALE SPEEDキャリパー及びマスターシリンダーへの充填時動作性社内試験済。

- DOT4指定の車両への使用可能
- 交換頻度は2年に1度(車検ごと)でOK
※使用状況によって短期間で交換が推奨される場合があります。
- 吸湿性が低い為、はっきりとしたタッチ感に
- メイドインジャパン

容量	主成分	品番	本体価格	JAN
500ml	グリコール系	20030011	¥2,400(税込¥2,640)	904009

規格	ドライ沸点	ウェット沸点	粘度(-40℃以下)
DOT5.1	260℃以上	180℃以上	900cst以下
DOT4	230℃以上	155℃以上	1800cst以下

ブレーキ

ツーリング

SW-MOTECH

ご予約受付中

シスバッグ ウォータープルーフ SYSBAG WP

EVAとTPU素材を使用した完全防水バッグ。ストラップでセルに直接固定する他、車種別のキャリアやトップラックでの取り付けが可能。



32.5×16.5×33.0cm
¥22,500(税込¥24,750)



別売 S用アダプタープレート
同社のキャリアやラックに固定する場合に必要な左右各 ¥4,700(税込¥5,170)



32.5×16.5×41.0cm
¥27,500(税込¥30,250)



別売 M用アダプタープレート
同社のキャリアやラックに固定する場合に必要な左右各 ¥6,400(税込¥7,040)



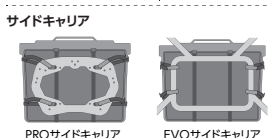
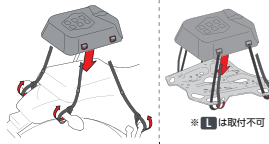
48.0×22.0×41.0cm
¥35,500(税込¥39,050)



別売 L用アダプタープレート
同社のキャリアやラックに固定する場合に必要な左右各 ¥8,100(税込¥8,910)



ストラップで固定 S M L
タンデムシート



サイドキャリアに固定 別売アダプタープレート使用



トップラックに固定 S M

