

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET)

モンキー125(JB02)

モンキー125用スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)に“クラッチカバー(シルバーアルマイト)仕様”が**新登場!!!**



■NEW スペシャルクラッチキット(WET/油圧式)



■スペシャルクラッチキット(WET/ワイヤー式)



ワイヤー式クラッチカバー



NEW 油圧式クラッチカバー



オイルエレメント内蔵



オイルスルーナット



オイルレベル確認窓付き



オプションパーツ

■油圧式用
アルミドリレットクラッチレバー
クラッチレバーの操作性が向上



オプションパーツ

■オイルクーラーキット
オイルクーラーへのオイル取出し
が可能。※専用オイルクーラーキット有



オプションパーツ

■サーモスタットユニット
オーバーヒートを防止します。
※オイルクーラーキットの同時装着が必要



オプションパーツ

■ブリーザーキャップ
オイルキャッチタンク装着時、
リターンホースを接続出来ます。



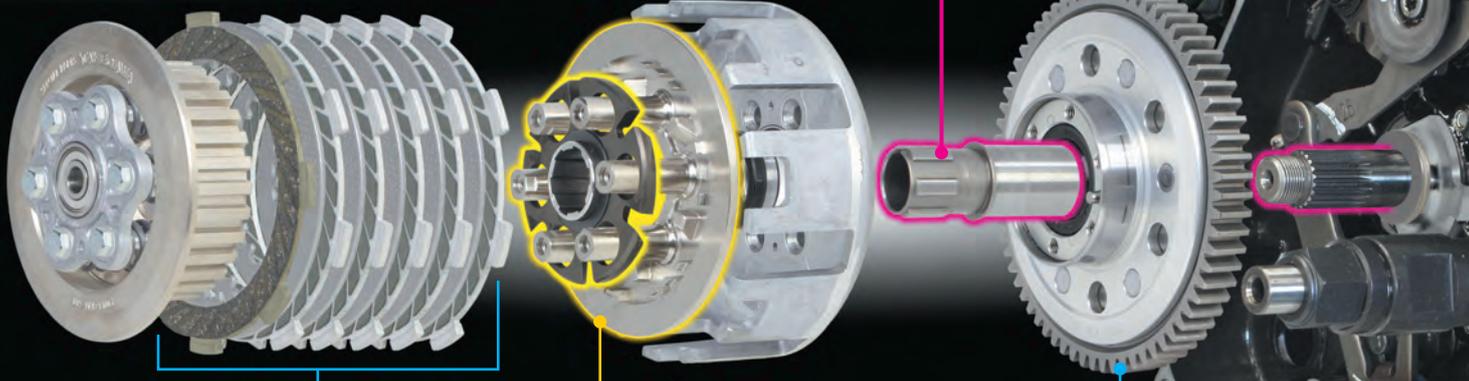
オプションパーツ

■オイルラインホース
ヘッド側に流れるオイルラインを
オイルエレメント経由に変更可能
※弊社製オイル取出し口付きボアアップ
シリンダーの同時装着が必要

Special Clutch
TYPE-R

「スペシャルクラッチ TYPE-R スリッパークラッチ/ノーマルメインシャフト用」

■ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)に対応する専用アダプター採用
専用アダプターを採用することで、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)のまま、スペ
シャルクラッチの装着を可能としました。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、
車両にエンジンを搭載したままでクラッチの組み付け作業を行えます。



■6ディスク仕様 ハイパワーエンジンに対応!!
ケブラー配合フリクションディスク5枚と、ジャダーフリクション
ディスク1枚使用による6ディスク化を実現!!

■スリッパークラッチ
スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる
急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。

ダンパー内蔵プライマリドリブングア

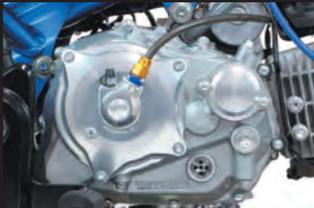
■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET)

モンキー125(JB02)

モンキー125用スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)に“クラッチカバー(シルバーアルマイト)仕様”が新登場!!!



ワイヤー式アルミ鍛造クラッチカバー



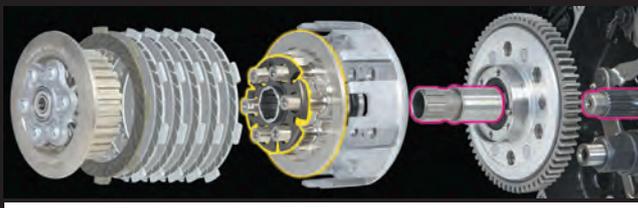
NEW 油圧式アルミ削り出しクラッチカバー



オイルエレメント内蔵



オイルスルーナット



スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (スリッパークラッチ)(ノーマルミッション用)



オプションパーツ

オイルクーラーキット
※専用オイルクーラーキットがあります。



オプションパーツ

アルミビレットクラッチレバー
クラッチレバーの操作性が向上します。



オプションパーツ

オイルラインホースキット
※オイル取り出しボス付きシリンダー装着車用



オプションパーツ

プリーザーキャップ(55° スイベルタイプ)
※オイルキャッチタンクキット装着車用



スペシャルクラッチキットTYPE-R(WET/油圧式) 02-01-0313

■スペシャルクラッチカバー TYPE-R (WET) 詳細

- アルミダイカスト製R.クランクケースカバーを採用。表面はシルバー塗装を施しています。WET(湿式)とDRY(乾式)、共通のR.クランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。クラッチ部は別室構造になっており、湿式クラッチの場合エンジンオイルとクラッチのオイルを分けることが出来ます。(銘柄、仕様等)
- クラッチカバー クラッチカバーはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。ワイヤー式はアルミ鍛造クラッチカバーに軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。アルミ鍛造クラッチカバーの表面にはショットブラストを施しています。**NEW** 油圧式はアルミ削り出しクラッチカバーを採用。レバーの遊びが変化しにくく、クラッチ操作に優れています。アルミ削り出しクラッチカバーの表面にはシルバーアルマイトを施しています。又、クラッチカバー中央には“HYDRAULIC”ロゴのレーザマーキングが入っています。クラッチマスターシリンダー(ミラー取付け径:M8)付属
- オイルエレメント内蔵 オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。オイルエレメントはカートリッジ式ペーパータイプを採用。
- オイルスルーナット 大幅な軽量化が可能!! 遠心オイルフィルター約1069g → オイルスルーナット約123g 付属のオイルスルーナットに交換することで、クランクシャフトに負担をかけるノーマル遠心オイルフィルターを取外すことが出来ます。これにより、クランクシャフトにかかる重量を約1069gから約123gに変更出来、大幅な軽量化が可能になります。又、クランクシャフトへの負担が軽減されることで、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、クランクシャフトへと繋がるオイルラインになります。オイルエレメントを通る為、いつも綺麗なオイルがクランクシャフトへ流れます。
- オイルレベル確認窓 ■大型フィルターキャップ
- オイル取出口 カバー本体より直接オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。SP武川では、スペシャルクラッチカバー装着車用オイルクーラーキットがあります。
- 特許取得構造 サーマモスタット取付け部とオイルライン構造 SP武川製オイルクーラーキット(クラッチカバーからオイルを取出す仕様)を装着された場合に別売サーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。**※必ず、SP武川製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。**
- 新機構 シリンダーヘッド側に流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。別売オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。これにより、オイルスラッジなどによるエンジンダメージを防止します。オイルラインホースを装着するにはSP武川製ポアアップシリンダーにあるオイル取出口ボスを使用する必要があります。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

- キットはノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類があり、使用するミッションによりお選び頂けます。ノーマルメインシャフト用は一部対応するSP武川製TAF5速クロスミッションがあります。下記注意事項をご確認ください。ノーマルメインシャフト用は専用アダプターを採用することで、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)のまま、スペシャルクラッチの装着を可能としました。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車中にエンジンを搭載したままでクラッチの組み付け作業を行えます。
- 6ディスク仕様 クラッチアウターなどの回転部分を小径化する事でオイル拡散によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転質量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。ケーブル配合フリクションディスク5枚と、ジャダーフリクションディスク1枚使用による6ディスク化を実現。これにより、発進時のジャダーを軽減すると同時にクラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応します。又、クラッチユニットは湿式・乾式共通とすることで、双方の仕様変更が可能です。乾式クラッチから湿式クラッチに変更する場合はそのままご使用頂けます。**※消耗品の交換が無い場合に限りです。又、クラッチカバー等は別途必要になります。**クラッチの構造はスリッパークラッチの有無で2種類設定スリッパークラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。ダンパー内蔵プライマリドリブンギアクラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールを実現。

※スペシャルクラッチキットTYPE-R(ノーマルメインシャフト用)の装着には、ノーマルミッション車である必要があります。又、ノーマルクラッチのまま、SP武川製TAF5速クロスミッションキット(SP武川品番02-04-0293)を装着されている方も“ノーマルメインシャフト用”をご購入下さい。
※SP武川製TAF5速クロスミッションキット(スペシャルクラッチ用/02-04-0295)を装着する場合には、必ず、スペシャルクラッチ専用クロスミッション用”をご購入下さい。ノーマルメインシャフト用は取付け出来ません。

■オプションパーツ

- アルミビレットクラッチレバー 02-01-0269 ¥16,280(税込)
クラッチレバーの操作性が向上します。レバーの位置が調整出来るアジャストレバーが装備されています。
- サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥5,610(税込)
オイルクーラーへのオイル取出しを行い、別売のサーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。**※サーモスタットを装着するには、SP武川製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。**
- プリーザーキャップ(55°スイベルタイプ) 09-06-0301 ¥4,620(税込)
プリーザーキャップを取付けることで、SP武川製オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。
- オイルラインホースキット 00-07-0095 ¥5,280(税込)
オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。これにより、オイルスラッジなどによるエンジンダメージを防止します。オイルラインホースを装着するにはSP武川製ポアアップシリンダーにあるオイルクーラーへのオイル取出口ボスを使用する必要があります。
- コンバクトクールキット(スペシャルクラッチカバー用)ラインナップはWEB SITEをご覧ください。

品名	スペシャルクラッチキットTYPE-R(WET) (ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用)			
対象車両	モンキー125(JB02-1000001~)			
品番	ワイヤー式	スリッパ有り	品番:02-01-0274	JAN:4514162299630 ¥171,600
JANコード	ワイヤー式	スリッパ無し	品番:02-01-0275	JAN:4514162299647 ¥152,900
価格(税込)	NEW 油圧式	スリッパ有り	品番:02-01-0312	JAN:4514162805183 ¥190,300
	NEW 油圧式	スリッパ無し	品番:02-01-0313	JAN:4514162805190 ¥172,700
発売日	2022年6月予定			

品名	スペシャルクラッチキットTYPE-R(WET) (スペシャルクラッチ専用クロスミッション用)			
対象車両	モンキー125(JB02-1000001~)			
品番	ワイヤー式	スリッパ有り	品番:02-01-0278	JAN:4514162299678 ¥171,600
JANコード	ワイヤー式	スリッパ無し	品番:02-01-0279	JAN:4514162299685 ¥152,900
価格(税込)	NEW 油圧式	スリッパ有り	品番:02-01-0314	JAN:4514162805206 ¥190,300
	NEW 油圧式	スリッパ無し	品番:02-01-0315	JAN:4514162805213 ¥172,700
発売日	2022年6月予定			

■スペシャルクラッチキット TYPE-R (WET)

モンキー125(JB02)

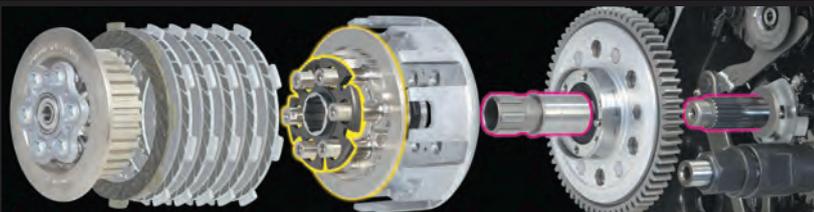
モンキー125用スペシャルクラッチキット TYPE-R(WET/油圧式)に“クラッチカバー(シルバーアルマイト)仕様”が新登場!!



ワイヤー式アルミ鍛造クラッチカバー



NEW 油圧式アルミ削り出しクラッチカバー



スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R (スリッパクラッチ)(ノーマルミッション用)



オイルスルーナット



オプションパーツ



オイルクーラーキット



オプションパーツ



02-01-0313

■スペシャルクラッチカバー TYPE-R (WET) 詳細

- アルミダイカスト製Rクランクケースカバーを採用。表面はシルバー塗装を施しています。WET(湿式)とDRY(乾式)、共通のRクランクケースカバー形状を採用しており、購入後の湿式と乾式双方の仕様変更が可能です。クラッチ部は別室構造になっており、湿式クラッチの場合エンジンオイルとクラッチのオイルを分けることが出来ます。(銘柄、仕様等)
- クラッチカバー クラッチカバーはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。ワイヤー式はアルミ鍛造クラッチカバーに軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用、アルミ鍛造クラッチカバーの表面にはショットプラストを施しています。NEW 油圧式はアルミ削り出しクラッチカバーを採用。レバーの遊びが変化しにくく、クラッチ操作に優れています。アルミ削り出しクラッチカバーの表面にはシルバーアルマイトを施しています。クラッチカバー中央には“HYDRAULIC”ロゴが入っています。クラッチマスターシリンダー(ミラー取付け径:M8)付属
- オイルエレメント内蔵 オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。オイルエレメントはカートリッジ式ペーパータイプを採用。
- オイルスルーナット 大幅な軽量化が可能!! 遠心オイルフィルター約1069g → オイルスルーナット約123g 付属のオイルスルーナットに交換することで、クランクシャフトに負担をかけるノーマル遠心オイルフィルターを外取することが出来ます。これにより、クランクシャフトにかかる重量を約1069gから約123gに変更出来、大幅な軽量化が可能。又、クランクシャフトへの負担が軽減されることで、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、クランクシャフトへと繋がるオイルラインになります。オイルエレメントを通る為、いつも綺麗なオイルがクランクシャフトへ流れます。
- オイルレベル確認窓 ■大型フィルターキャップ
- オイル取出口 カバー本体より直接オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。SP武川ではスペシャルクラッチカバー用オイルクーラーキットがあります。
- 特許取得構造 サーマスタット取付け部とオイルライン構造 SP武川製オイルクーラーキット(クラッチカバーからオイルを取出す仕様)を装着された場合に別売サーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。*必ず、SP武川製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。
- 新機構 シリンダーヘッド側に流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来ます。別売オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。これにより、オイルスラッジなどによるエンジンダメージを防止します。オイルラインホースを装着するにはSP武川製ポアアップシリンダーにあるオイル取出口ボスを使用する必要があります。

■スペシャルクラッチインナーキット TYPE-R 詳細

- キットはノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)用とスペシャルクラッチ専用クロスミッション用の2種類があり、使用するミッションによりお選び頂けます。ノーマルメインシャフト用は一部対応するSP武川製TAF5速クロスミッションがあります。下記注意事項をご確認下さい。ノーマルメインシャフト用は専用アダプターを採用することで、ノーマルメインシャフト(ノーマルミッション)のまま、スペシャルクラッチの装着を可能としました。これにより、クランクケース分解作業の必要が無く、車両にエンジンを搭載したままでクラッチの組み付け作業を行えます。
- 6ディスク仕様 クラッチアウターなどの回転部分を小径化する事でオイル抵抗によるロス馬力の減少や、更なるレスポンスの向上と回転質量の軽減を実現し、エンジンパワーを無駄無く伝達します。ケブラー配合フリクションディスク5枚と、ジャダーフリクションディスク1枚使用による6ディスク化を実現。これにより、発進時のジャダーを軽減すると同時にクラッチ容量がアップし、ハイパワーエンジンに対応します。又、クラッチユニットは湿式・乾式共通とすることで、双方の仕様変更が可能です。乾式クラッチから湿式クラッチに変更する場合はそのままご使用頂けます。*消耗品の交換が無い場合に限り。又、クラッチカバー等は別途必要になります。
- クラッチの構造はスリッパクラッチの有無で2種類設定
- スリッパクラッチは高回転時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキのショックを緩和します。これにより、急激な姿勢変化やリアタイヤのホッピング、エンジンへの負担を減少することが出来ます。ダンパー内蔵プライマリドリブングアクラッチ接続時、ギア等のショック軽減を図り、ラバーダンパーを内蔵。クラッチスプリング:耐疲労性に優れ、安定したクラッチフィールを実現。
- ※スペシャルクラッチキット TYPE-R (ノーマルメインシャフト用)の装着には、ノーマルミッション車である必要があります。又、ノーマルクラッチのまま、SP武川製TAF5速クロスミッションキット(02-04-0293)を装着されている方も“ノーマルメインシャフト用”をご購入下さい。
- ※SP武川製TAF5速クロスミッションキット(スペシャルクラッチ用/02-04-0295)を装着する場合には、必ず、“スペシャルクラッチ専用クロスミッション用”をご購入下さい。ノーマルメインシャフト用は取付け出来ません。

■オプションパーツ

- アルミピレットクラッチレバー 02-01-0269 ¥16280(税込) クラッチレバーの操作性が向上します。レバーの位置が調整出来るアジャストレバーが装備されています。
- サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥5,610(税込) オーバーヒートを防止することが出来ます。*SP武川製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。
- プリーザーキャップ(55°スイベルタイプ) 09-06-0301 ¥4,620(税込) オイルキャッチタンクキット装着時、リターンホースを接続出来ます。
- オイルラインホースキット 00-07-0095 ¥5,280(税込) ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過出来ます。*オイル取り出しボス付きシリンダー装着車用
- コンパクトクールキット(スペシャルクラッチカバー用)ラインナップはWEB SITEをご覧ください。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税抜)	JANコード	注文数
スペシャルクラッチキット (WET/スリッパ/ワイヤー式)(ノーマルメインシャフト用)	02-01-0274	¥171,600	4514162299630	
スペシャルクラッチキット (WET/ワイヤー式)(ノーマルメインシャフト用)	02-01-0275	¥152,900	4514162299647	
NEW スペシャルクラッチキット (WET/スリッパ/油圧式)(ノーマルメインシャフト用)	02-01-0312	¥190,300	4514162805183	
NEW スペシャルクラッチキット (WET/油圧式)(ノーマルメインシャフト用)	02-01-0313	¥172,700	4514162805190	
スペシャルクラッチキット (WET/スリッパ/ワイヤー式)(スペシャルクラッチ専用クロスミッション用)	02-01-0278	¥171,600	4514162299678	
スペシャルクラッチキット (WET/ワイヤー式)(スペシャルクラッチ専用クロスミッション用)	02-01-0279	¥152,900	4514162299685	
NEW スペシャルクラッチキット (WET/スリッパ/油圧式)(スペシャルクラッチ専用クロスミッション用)	02-01-0314	¥190,300	4514162805206	
NEW スペシャルクラッチキット (WET/油圧式)(スペシャルクラッチ専用クロスミッション用)	02-01-0315	¥172,700	4514162805213	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

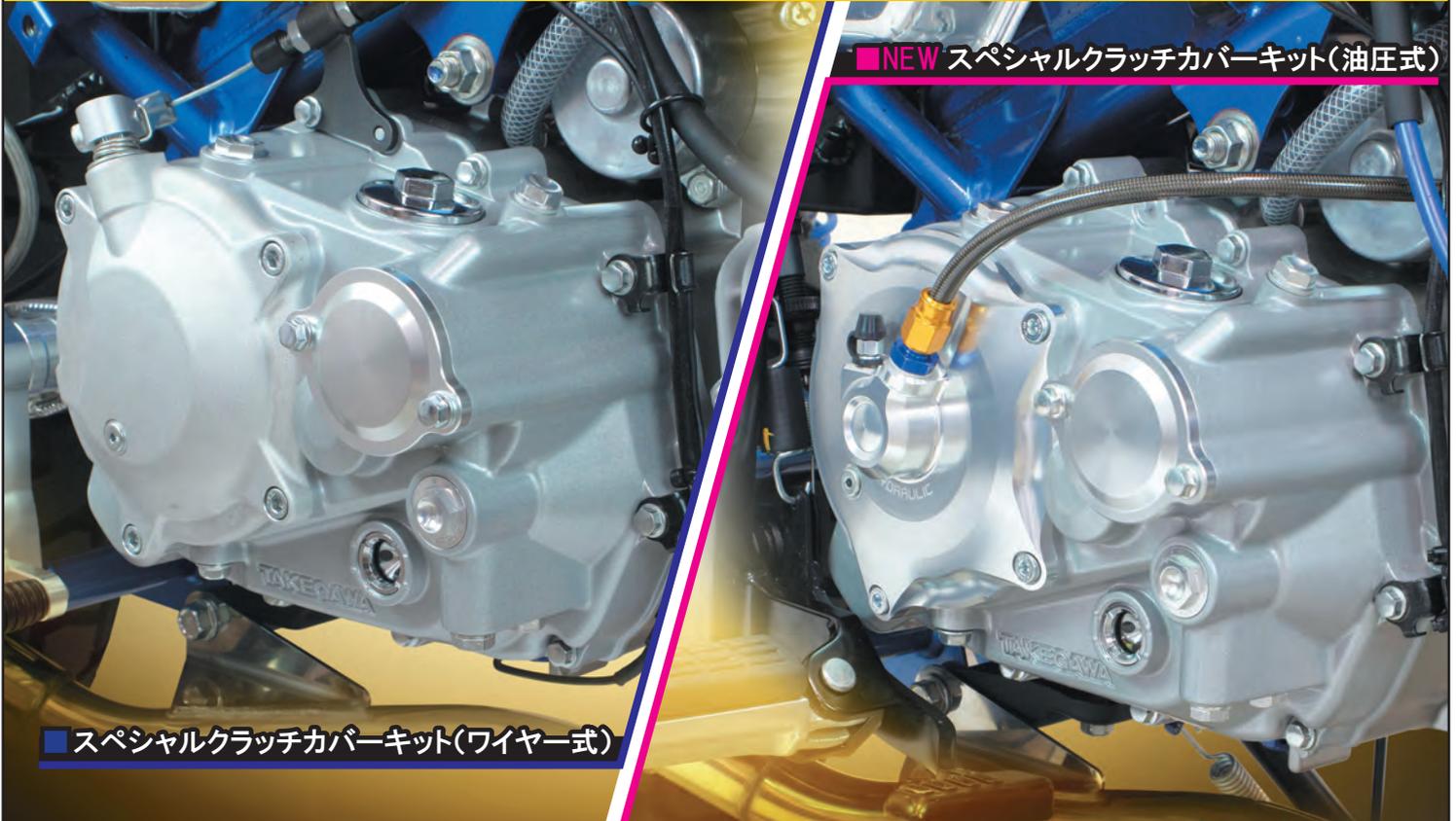
FAX 0721-24-5059

様

■スペシャルクラッチカバーキット(ワイヤー式 / 油圧式)

モンキー125(JB02)

ノーマルクラッチのまま装着出来るスペシャルクラッチカバーキット(油圧式)に“クラッチカバー(シルバーアルマイト)仕様”が**新登場!!**
機能性と発展性に優れたスペシャルクラッチカバーはノーマルクラッチからスペシャルクラッチへのバージョンアップが可能です。



■NEW スペシャルクラッチカバーキット(油圧式)

■スペシャルクラッチカバーキット(ワイヤー式)



ワイヤー式クラッチカバー



NEW 油圧式クラッチカバー



オイルエレメント内蔵



オイルレベル確認窓付き



オプションパーツ

■プリマーキャップ
オイルキャッチタンク装着時、リターンホースを接続出来ます。



オプションパーツ

■サーモスタットユニット
オーバーヒートを防止します。
※オイルクーラーキットの同時装着が必要



オプションパーツ

■オイルクーラーキット
オイルクーラーへのオイル取出し
が可能。※専用オイルクーラーキット有



オプションパーツ

■オイルラインホース
ヘッド側に流れるオイルラインを
オイルエレメント経由に変更可能
※弊社製オイル取出し口付きボアアップ
シリンダーの同時装着が必要



オプションパーツ

■油圧式用
アルミビレットクラッチレバー
クラッチレバーの操作性が向上

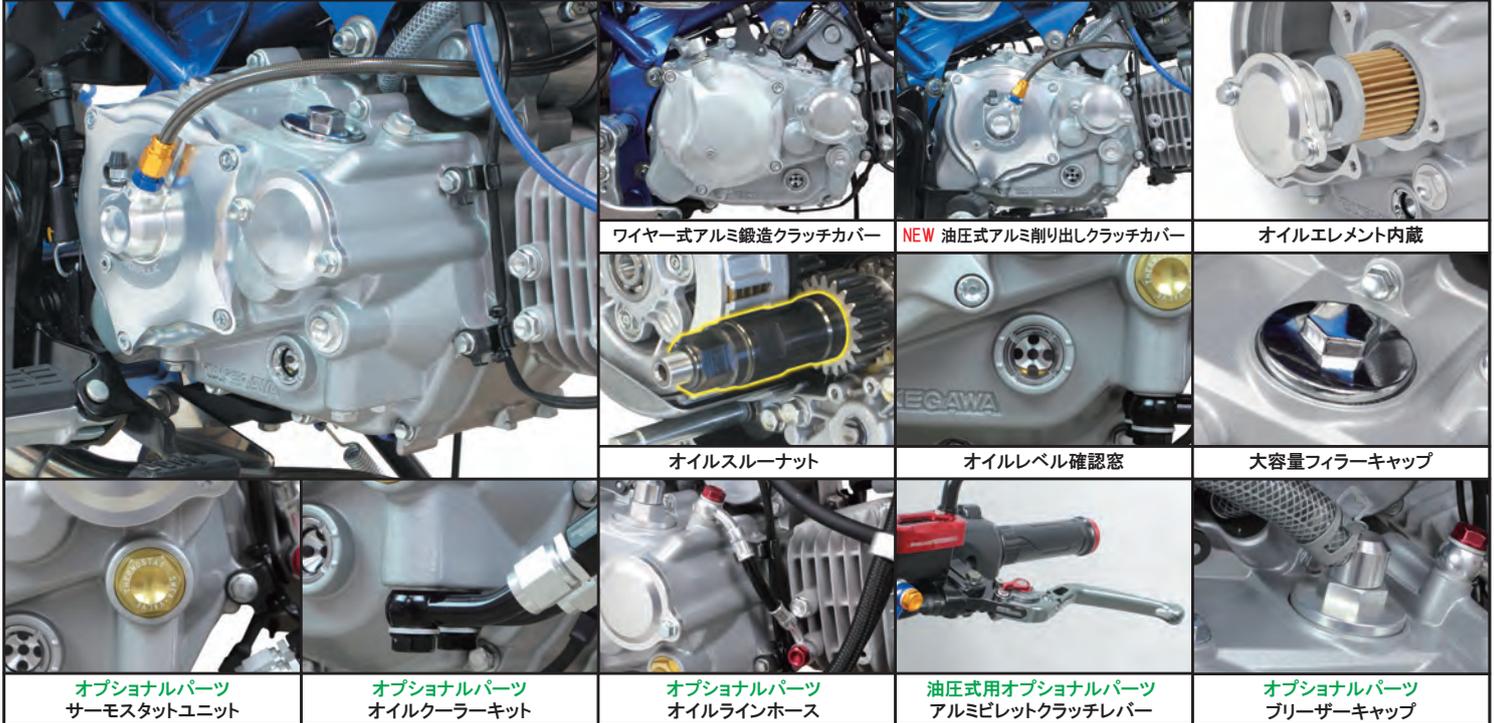
スペシャルクラッチカバーキットはノーマルクラッチのままでも装着出来ます。
SP武川製スリッパークラッチキット(02-01-0118)装着車との同時装着も可能
又、SP武川指定パーツを装着することで、スペシャルクラッチへのバージョンアップが可能

オイルスルーナットに交換することで、大幅な軽量化が可能!!
ノーマル遠心オイルフィルター 約1069g
▶ オイルスルーナット 約123g
約85%
軽量

■スペシャルクラッチカバーキット(ワイヤー式 / 油圧式)

モンキー125(JB02)

ノーマルクラッチのまま装着出来るスペシャルクラッチカバーキット(油圧式)に“クラッチカバー(シルバーアルマイト)仕様”が**新登場!!**
機能性と発展性に優れたスペシャルクラッチカバーはノーマルクラッチからスペシャルクラッチへのバージョンアップが可能です。



ワイヤー式アルミ鍛造クラッチカバー

NEW 油圧式アルミ削り出しクラッチカバー

オイルエレメント内蔵

オイルスルーナット

オイルレベル確認窓

大容量フィルターキャップ

オプションパーツ
サーモスタットユニット

オプションパーツ
オイルクーラーキット

オプションパーツ
オイルラインホース

油圧式用オプションパーツ
アルミビレットクラッチレバー

オプションパーツ
ブリーザーキャップ

■スペシャルクラッチカバー詳細

- クラッチカバー クラッチカバーはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。
ワイヤー式はアルミ鍛造クラッチカバーに軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。アルミ鍛造クラッチカバーの表面にはショットブラストを施しています。
NEW 油圧式はアルミ削り出しクラッチカバーを採用。レバーの遊びが変化しにくく、クラッチ操作に優れています。アルミ削り出しクラッチカバーの表面にはシルバーアルマイトを施しています。又、クラッチカバー中央には“HYDRAULIC”ロゴのレーザマーキングが入っています。クラッチマスターシリンダー(ミラー取付け径:M8)付属
- アルミダイカスト製R.クランクケースカバー R.クランクケースカバーにはアルミダイカスト製を採用。カバー表面はシルバー塗装を施しています。
カバーはノーマルクラッチ、SP武川製スリッパークラッチに対応。指定パーツを装着することで、SP武川製スペシャルクラッチ(WET / DRY)へバージョンアップすることが出来ます。
※スペシャルクラッチへバージョンアップする場合、SP武川製指定パーツの別途購入が必要になります。SP武川 WEBカタログをご覧ください。
- オイルエレメント内蔵 オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。
オイル内の不純物を除去することで、エンジン出力の維持が可能になります。オイルエレメントは信頼性の高い、カートリッジ式ベーパータイプを採用。
- オイルスルーナット 装着することで、大幅な軽量化が可能!! 遠心オイルフィルター約1069g → オイルスルーナット約123g
付属のオイルスルーナットに交換することで、クランクシャフトに負担をかけるノーマル遠心オイルフィルターを取外すことが出来ます。これにより、クランクシャフトにかかる重量を約1069gから約123gに変更出来、大幅な軽量化が可能になります。又、クランクシャフトへの負担が軽減されることで、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、クランクシャフトへと繋がるオイルラインになります。オイルエレメントを通る為、いつも綺麗なオイルがクランクシャフトへ流れます。
- オイルレベル確認窓 オイル量の確認が簡単に行えます。エンジンオイル確認窓には耐久性のあるガラスを採用。
- 大型フィルターキャップ アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ 注油口を大きくすることでオイル交換が容易に行えます。
- オイル取出口 カバー本体より直接オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。SP武川には、スペシャルクラッチカバー用のオイルクーラーキットがあります。
- 特許取得構造 サーモスタット取付け部とオイルライン構造 オイルクーラーキット(スペシャルクラッチカバーからオイルを取出す仕様)を装着された場合に別売サーモスタットユニットを装着することで、オーバーホールを防止することが出来ます。
- 新機構 シリンダーヘッド側に流れるオイルラインをオイルエレメント経由に変更出来る新機構を採用。
別売オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。これにより、オイルスラッジなどによるエンジンダメージを防止します。オイルラインホースを装着するにはSP武川製ポアアップシリンダーにあるオイルクーラーへのオイル取出口ホースを使用する必要があります。



スペシャルクラッチカバーキット(ワイヤー式)

NEW スペシャルクラッチカバーキット(油圧式)

品名	スペシャルクラッチカバーキット
対象車両	モンキー125 (JB02-1000001~)
対象クラッチ	ノーマルクラッチ・SP武川製スリッパークラッチキット (02-01-0118)
品番/JANコード	ワイヤー式 品番:02-01-0272 JAN:4514162299616 価格 ¥49,720
価格(税込)	NEW 油圧式 品番:02-01-0311 JAN:4514162805176 価格 ¥73,920
発売日	2022年 6月発売予定

■オプションパーツ



サーモスタットユニット

ブリーザーキャップ

オイルラインホース

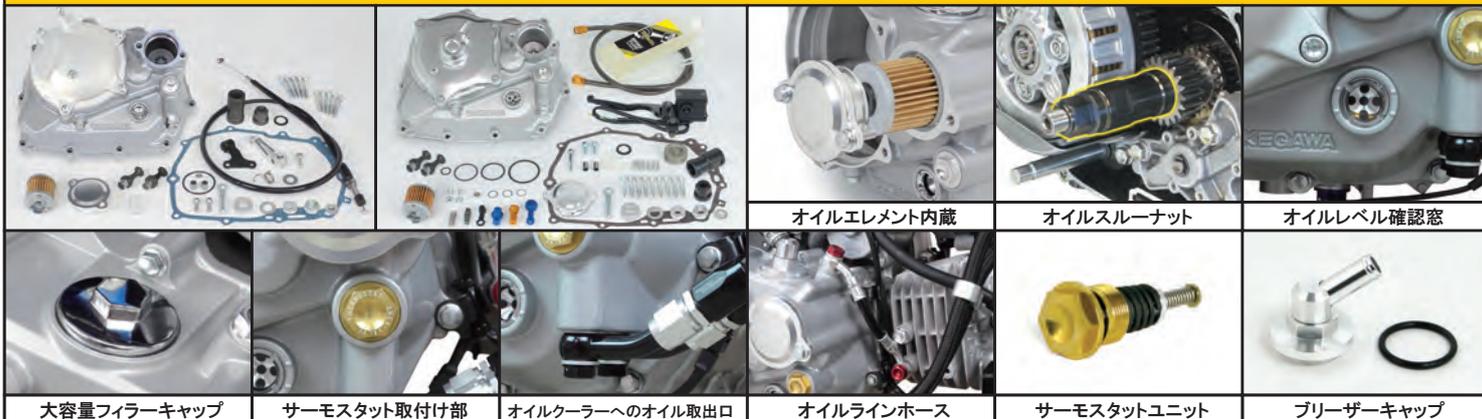
コンパクトクランクキット

- サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥5,610(税込)
カバー本体からオイルクーラーへのオイル取出しを行い、別売のサーモスタットユニットを装着することで、オーバーホールを防止することが出来ます。※サーモスタットを装着するには、SP武川製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。
- ブリーザーキャップ (55°スイベルタイプ) 09-06-0301 ¥4,620(税込)
ブリーザーキャップを取付けることで、SP武川製オイルキャッチタンクキット装着時、リターンホースを接続出来ます。
- オイルラインホースキット 00-07-0095 ¥5,280(税込)
オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。これにより、オイルスラッジなどによるエンジンダメージを防止します。オイルラインホースを装着するにはSP武川製ポアアップシリンダーにあるオイルクーラーへのオイル取出口ホースを使用する必要があります。(対象ポアアップキット:Sステージ181cc/スーパーヘッド4V+R 181cc)
- コンパクトクランクキット(スペシャルクラッチカバー用)
カバーにあるオイル取出口ホースを使用し、オイルクーラーを取付けます。オイルクーラー本体の取付け位置により、キットが異なります。
- 油圧式用アルミビレットクラッチレバー 02-01-0269 ¥16,280(税込)
クラッチレバーの操作性が向上します。レバーの位置が調整出来るアジャストレバーが装備されています。

■スペシャルクラッチカバーキット(ワイヤー式 / 油圧式)

モンキー125(JB02)

ノーマルクラッチのまま装着出来るスペシャルクラッチカバーキット(油圧式)に“クラッチカバー(シルバーアルマイト)仕様”が**新登場!!**
機能性と発展性に優れたスペシャルクラッチカバーはノーマルクラッチからスペシャルクラッチへのバージョンアップが可能です。



オイルエレメント内蔵

オイルスルーナット

オイルレベル確認窓

大容量フィルターキャップ

サーモスタット取付け部

オイルクーラーへのオイル取出口

オイルラインホース

サーモスタットユニット

プリーザーキャップ

■スペシャルクラッチカバー詳細

- クラッチカバー クラッチカバーはワイヤー式と油圧式の2種類からお選び頂けます。ワイヤー式はアルミ鍛造クラッチカバーに軽くスムーズな操作で定評のあるラック&ピニオン方式を採用。アルミ鍛造クラッチカバーの表面にはショットプラストを施しています。**NEW** 油圧式はアルミ削り出しクラッチカバーを採用。レバーの遊びが変化しにくく、クラッチ操作に優れています。アルミ削り出しクラッチカバーの表面にはシルバーアルマイトを施しています。又、クラッチカバー中央には“HYDRAULIC”ロゴのレーザーマーキングが入っています。クラッチマスターシリンダー(ミラー取付け径:M8)付属
- アルミダイカスト製R.クランクケースカバー R.クランクケースカバーにはアルミダイカスト製を採用。カバー表面はシルバー塗装を施しています。カバーはノーマルクラッチ、弊社製スリッパークラッチに対応。指定パーツを装着することで、SP武川製スペシャルクラッチ(WET / DRY)へバージョンアップすることが出来ます。
※スペシャルクラッチへバージョンアップする場合、SP武川製指定パーツの別途購入が必要になります。SP武川WEBカタログをご覧ください。
- オイルエレメント内蔵 オイル内にあるスラッジや金属摩耗粉などの不純物をろ過します。オイル内の不純物を除去することで、エンジン出力の維持が可能になります。オイルエレメントは信頼性の高い、カートリッジ式ペーパータイプを採用。
- オイルスルーナット 装着することで、大幅な軽量化が可能!! 遠心オイルフィルター約1069g → オイルスルーナット約123g
付属のオイルスルーナットに交換することで、クランクシャフトに負担をかけるノーマル遠心オイルフィルターを外すことが出来ます。これにより、クランクシャフトにかかる重量を約1069gから約123gに変更出来、大幅な軽量化が可能になります。又、クランクシャフトへの負担が軽減されることで、エンジンレスポンスが向上します。オイルスルーナットの取付けにより、クランクシャフトへと繋がるオイルラインになります。オイルエレメントを通る為、いつも綺麗なオイルがクランクシャフトへ流れます。
- オイルレベル確認窓 オイル量の確認が簡単に行えます。エンジンオイル確認窓には耐久性のあるガラスを採用。
- 大型フィルターキャップ アルミダイカスト製クロムメッキ仕上げ 注油口を大きくすることでオイル交換が容易に行えます。
- オイル取出口 カバー本体より直接オイルクーラーへのオイル取出口が行えます。SP武川には、スペシャルクラッチカバー用のオイルクーラーキットがあります。
- 特許取得構造 サーモスタット取付け部とオイルライン構造 オイルクーラーキット(スペシャルクラッチカバーからオイルを取出す仕様)を装着された場合に別売サーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。
- 新機構 シリンダーヘッド側に流れるオイルラインをオイルエレメントを経由に変更出来る新機構を採用。
別売オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。これにより、オイルスラッジなどによるエンジンダメージを防止します。オイルラインホースを装着するにはSP武川製ボアアップシリンダーにあるオイルクーラーへのオイル取出口ボスを使用する必要があります。

■オプションパーツ

- サーモスタットユニット 02-01-5052 ¥5,610(税込)
カバー本体からオイルクーラーへのオイル取出口を行い、別売のサーモスタットユニットを装着することで、オーバーヒートを防止することが出来ます。
※サーモスタットを装着するには、SP武川製オイルクーラーキットの同時装着が必要です。
- プリーザーキャップ(55°スイベルタイプ) 09-06-0301 ¥4,620(税込) プリーザーキャップを取付けることで、SP武川製オイルキャッチタンクキット装着時、リターンホースを接続出来ます。
- オイルラインホースキット 00-07-0095 ¥5,280(税込) オイルラインホースキットを装着することで、ヘッド側に流れるオイルもオイルエレメントを通過することが出来ます。これにより、オイルスラッジなどによるエンジンダメージを防止します。
オイルラインホースを装着するにはSP武川製ボアアップシリンダーにあるオイルクーラーへのオイル取出口ボスを使用する必要があります。
(対象ボアアップキット:Sステージ181cc/スーパーヘッド4V+R 181cc)
- コンパクトクーラーキット(スペシャルクラッチカバー用)
カバーにあるオイル取出口を使用し、オイルクーラーを取付けます。オイルクーラー本体の取付け位置により、キットが異なります。
- 油圧式用アルミビレットクラッチレバー 02-01-0269 ¥16,280(税込)
クラッチレバーの操作性が向上します。レバーの位置が調整出来るアジャストレバーが装備されています。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行 注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
スペシャルクラッチカバーキット(ワイヤー式)	02-01-0272	¥49,720	4514162299616	
NEW スペシャルクラッチカバーキット(油圧式)	02-01-0311	¥73,920	4514162805176	
サーモスタットユニット	02-01-5052	¥5,610	4514162088777	
プリーザーキャップ(55° スイベルタイプ)	09-06-0301	¥4,620	4514162304976	
オイルラインホースキット	00-07-0095	¥5,280	4514162232095	
アルミビレットクラッチレバー(油圧式用)	02-01-0269	¥16,280	4514162804391	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お客様先様名

FAX 0721-24-5059

様

■ラージリアキャリア

モンキー125(JB02/JB03)

実用性を重視しながらも車両のイメージを崩さない“ラージリアキャリア”モンキー125用が**新登場!!**

車両イメージを崩さず、全体のバランスと実用性に優れたデザインを採用。キャリア形状を広くすることで、ツーリングや通勤に欠かせないトップケースの取付けを可能としています。又、ツーリングネット等をかける荷掛けフック付きなので、積載物をしっかりと固定することができます。

■SP武川製サイドバッグサポート、タックロールシートとの同時装着が可能です。 ■TAKEGAWAロゴ入り ※積載重量:8.0kg以下



09-11-0287 (クロムメッキ)



装着 (クロムメッキ/純正シート)



装着 (クロムメッキ/SP武川製タックロールシート)



09-11-0288 (ブラック塗装)



装着 (ブラック塗装/純正シート)



装着 (ブラック塗装/SP武川製タックロールシート)

品名	ラージリアキャリア		
対象車両	モンキー125 (JB02-1000001~/JB03-1000001~) モンキー125タイモデル(MLHJB02/MLHJB03)		
品番/JAN	クロムメッキ 品番:09-11-0287	JAN:4514162292280	¥19,580
価格(税込)	ブラック塗装 品番:09-11-0288	JAN:4514162292297	¥16,280
発売日	2022年7月発売予定		



TAKEGAWAロゴ入り(上:クロムメッキ/下:ブラック塗装)

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
ラージリアキャリア(クロムメッキ)	09-11-0287	¥19,580	4514162292280	
ラージリアキャリア(ブラック塗装)	09-11-0288	¥16,280	4514162292297	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お客様先様名

FAX 0721-24-5059

様

■50周年Tシャツ(Aデザイン)ブラック

スペシャルパーツ武川 創業50周年記念のロゴをあしらったオリジナルTシャツが**新登場!!**

スペシャルパーツ武川 創業50周年記念のロゴをあしらったオリジナルデザインのTシャツです。

※イラストはイメージです。実際の商品と多少異なる場合があります。

プリント位置

前プリント

左袖プリント

前プリント
(デザイン)



左袖プリント
(デザイン)



品名	50周年Tシャツ(Aデザイン)ブラック		
品番	Sサイズ 品番:08-01-0027	JAN:4514162805336	
JANコード	Mサイズ 品番:08-01-0028	JAN:4514162805343	
	Lサイズ 品番:08-01-0029	JAN:4514162805350	
	XLサイズ 品番:08-01-0030	JAN:4514162805367	
価格(税込)	各¥3,300		
発売日	2022年7月発売予定		

Sサイズ … 身丈650mm / 身幅490mm / 肩幅420mm / 袖丈190mm
 Mサイズ … 身丈690mm / 身幅520mm / 肩幅460mm / 袖丈200mm
 Lサイズ … 身丈730mm / 身幅550mm / 肩幅500mm / 袖丈220mm
 XLサイズ … 身丈770mm / 身幅580mm / 肩幅540mm / 袖丈240mm

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
50周年Tシャツ(Aデザイン)ブラック/Sサイズ	08-01-0027	¥3,300	4514162805336	
50周年Tシャツ(Aデザイン)ブラック/Mサイズ	08-01-0028	¥3,300	4514162805343	
50周年Tシャツ(Aデザイン)ブラック/Lサイズ	08-01-0029	¥3,300	4514162805350	
50周年Tシャツ(Aデザイン)ブラック/XLサイズ	08-01-0030	¥3,300	4514162805367	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
 (株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様

■50周年Tシャツ(Bデザイン)ブラック

スペシャルパーツ武川 創業50周年記念のロゴをあしらったオリジナルTシャツが**新登場!!**

スペシャルパーツ武川 創業50周年記念のロゴをあしらったオリジナルデザインのTシャツです。

※イラストはイメージです。実際の商品と多少異なる場合があります。

プリント位置

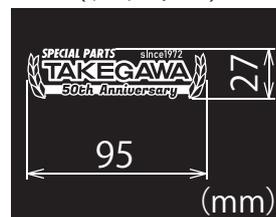
前プリント

後プリント

前プリント
(デザイン)



後プリント
(デザイン)



品名	50周年Tシャツ(Bデザイン)ブラック		
品番	Sサイズ 品番:08-01-0031	JAN:4514162805374	
JANコード	Mサイズ 品番:08-01-0032	JAN:4514162805381	
	Lサイズ 品番:08-01-0033	JAN:4514162805398	
	XLサイズ 品番:08-01-0034	JAN:4514162805404	
価格(税込)	各¥3,300		
発売日	2022年7月発売予定		

Sサイズ … 身丈650mm / 身幅490mm / 肩幅420mm / 袖丈190mm
 Mサイズ … 身丈690mm / 身幅520mm / 肩幅460mm / 袖丈200mm
 Lサイズ … 身丈730mm / 身幅550mm / 肩幅500mm / 袖丈220mm
 XLサイズ … 身丈770mm / 身幅580mm / 肩幅540mm / 袖丈240mm

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
50周年Tシャツ(Bデザイン)ブラック/Sサイズ	08-01-0031	¥3,300	4514162805374	
50周年Tシャツ(Bデザイン)ブラック/Mサイズ	08-01-0032	¥3,300	4514162805381	
50周年Tシャツ(Bデザイン)ブラック/Lサイズ	08-01-0033	¥3,300	4514162805398	
50周年Tシャツ(Bデザイン)ブラック/XLサイズ	08-01-0034	¥3,300	4514162805404	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
 (株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お客様先様名

FAX 0721-24-5059

様

■50周年Tシャツ(Bデザイン)グレー

スペシャルパーツ武川 創業50周年記念のロゴをあしらったオリジナルTシャツが**新登場!!**

スペシャルパーツ武川 創業50周年記念のロゴをあしらったオリジナルデザインのTシャツです。

※イラストはイメージです。実際の商品と多少異なる場合があります。

プリント位置

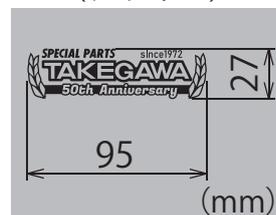
前プリント

後プリント

前プリント
(デザイン)



後プリント
(デザイン)



品名	50周年Tシャツ(Bデザイン)グレー
品番	Sサイズ 品番:08-01-0035 JAN:4514162805411
JANコード	Mサイズ 品番:08-01-0036 JAN:4514162805428
	Lサイズ 品番:08-01-0037 JAN:4514162805435
	XLサイズ 品番:08-01-0038 JAN:4514162805442
価格(税込)	各¥3,300
発売日	2022年7月発売予定

Sサイズ … 身丈650mm / 身幅490mm / 肩幅420mm / 袖丈190mm
 Mサイズ … 身丈690mm / 身幅520mm / 肩幅460mm / 袖丈200mm
 Lサイズ … 身丈730mm / 身幅550mm / 肩幅500mm / 袖丈220mm
 XLサイズ … 身丈770mm / 身幅580mm / 肩幅540mm / 袖丈240mm

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
50周年Tシャツ(Bデザイン)グレー/Sサイズ	08-01-0035	¥3,300	4514162805411	
50周年Tシャツ(Bデザイン)グレー/Mサイズ	08-01-0036	¥3,300	4514162805428	
50周年Tシャツ(Bデザイン)グレー/Lサイズ	08-01-0037	¥3,300	4514162805435	
50周年Tシャツ(Bデザイン)グレー/XLサイズ	08-01-0038	¥3,300	4514162805442	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
 (株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お客様先様名

FAX 0721-24-5059

様

■50周年Tシャツ(Cデザイン)ブラック

スペシャルパーツ武川 創業50周年記念のロゴをあしらったオリジナルTシャツが**新登場!!**

スペシャルパーツ武川 創業50周年記念のロゴをあしらったオリジナルデザインのTシャツです。

※イラストはイメージです。実際の商品と多少異なる場合があります。

プリント位置

前プリント無し

後プリント

後プリント (デザイン)



品名	50周年Tシャツ(Cデザイン)ブラック		
品番	Sサイズ 品番:08-01-0039	JAN:4514162805459	
JANコード	Mサイズ 品番:08-01-0040	JAN:4514162805466	
	Lサイズ 品番:08-01-0041	JAN:4514162805473	
	XLサイズ 品番:08-01-0042	JAN:4514162805480	
価格(税込)	各¥3,300		
発売日	2022年7月発売予定		

Sサイズ … 身丈650mm / 身幅490mm / 肩幅420mm / 袖丈190mm
 Mサイズ … 身丈690mm / 身幅520mm / 肩幅460mm / 袖丈200mm
 Lサイズ … 身丈730mm / 身幅550mm / 肩幅500mm / 袖丈220mm
 XLサイズ … 身丈770mm / 身幅580mm / 肩幅540mm / 袖丈240mm

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
50周年Tシャツ(Cデザイン)ブラック/Sサイズ	08-01-0039	¥3,300	4514162805459	
50周年Tシャツ(Cデザイン)ブラック/Mサイズ	08-01-0040	¥3,300	4514162805466	
50周年Tシャツ(Cデザイン)ブラック/Lサイズ	08-01-0041	¥3,300	4514162805473	
50周年Tシャツ(Cデザイン)ブラック/XLサイズ	08-01-0042	¥3,300	4514162805480	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
 (株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様

■50周年Tシャツ(Cデザイン)グレー

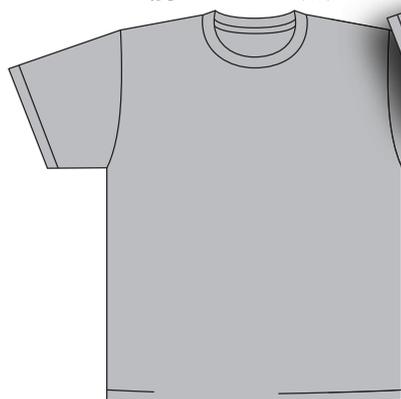
スペシャルパーツ武川 創業50周年記念のロゴをあしらったオリジナルTシャツが**新登場!!**

スペシャルパーツ武川 創業50周年記念のロゴをあしらったオリジナルデザインのTシャツです。

※イラストはイメージです。実際の商品と多少異なる場合があります。

プリント位置

前プリント無し



後プリント



後プリント (デザイン)



品名	50周年Tシャツ(Cデザイン)グレー		
品番	Sサイズ 品番:08-01-0043	JAN:4514162805497	
JANコード	Mサイズ 品番:08-01-0044	JAN:4514162805503	
	Lサイズ 品番:08-01-0045	JAN:4514162805510	
	XLサイズ 品番:08-01-0046	JAN:4514162805527	
価格(税込)	各¥3,300		
発売日	2022年7月発売予定		

Sサイズ … 身丈650mm / 身幅490mm / 肩幅420mm / 袖丈190mm
 Mサイズ … 身丈690mm / 身幅520mm / 肩幅460mm / 袖丈200mm
 Lサイズ … 身丈730mm / 身幅550mm / 肩幅500mm / 袖丈220mm
 XLサイズ … 身丈770mm / 身幅580mm / 肩幅540mm / 袖丈240mm

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
50周年Tシャツ(Cデザイン)グレー/Sサイズ	08-01-0043	¥3,300	4514162805497	
50周年Tシャツ(Cデザイン)グレー/Mサイズ	08-01-0044	¥3,300	4514162805503	
50周年Tシャツ(Cデザイン)グレー/Lサイズ	08-01-0045	¥3,300	4514162805510	
50周年Tシャツ(Cデザイン)グレー/XLサイズ	08-01-0046	¥3,300	4514162805527	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号
 (株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様