

5 MAY
2022

キジマ 新製品情報

デジタル版はこちら



KIJIMA NEWS EXPRESS

PICK UP
ORIGINAL
BRAND

KISS
RACING TEAM

ERGO
WORKS

4R
FOR RIDERS

METAL FIELD

IC3

最新情報満載!
キジマ公式メディア



そのグリップ、あなたの乗り方にあってますか？

グリップを替える際にデザインで選ぶことが普通だと思っていましたが、”グリップのキジマ”は考えました。直接、ずっと触れている部品だからこそ使うシーンに合わせて選んだほうが本当に楽しめるのでは。

ライディングのシーンに合わせた”グリップ”を選べば走りが変わる！！

シーンセレクトグリップ

SCENE SELECT GRIP

- ひとつのデザインに3つの柔らかさを設定！
- スタンダード・ソフト・ハードの3種類であなたの走りをサポート！

耐候性、耐老性や耐オゾン性に優れたEPDMラバーを採用し、品質にこだわりを持って日本国内で製造。



●ソフト: 疲労も軽減する振動吸収する柔らかさ。硬度20度前後。
2つの効果が長時間の走行でも快適で疲れにくい！
効果1: エンジンや走行振動の伝達を軽減。 効果2: 密着性が上がり、やさしい握りで支えられます。

●スタンダード: 迷ったらこれ。適度な柔らかさと弾力。硬度40~50度前後。
幅広いシーンに合わせた標準タイプ。
純正グリップに近い柔らかさ

●ハード: ダイレクトな操作感。硬度70度前後。
スポーツ走行等、強く握りこむのが好みの方に！
路面の状況や車体の挙動を察知しやすい！

SCENE SELECT GRIP シーンセレクトグリップ

●NICEネオ グリップ: 標準サイズ/22.2mm・全長/120mm・太さ/31mm・オープンエンド 定価 各 ¥1,760 (税抜 ¥1,600) C

7月中旬発売予定



- スタンダード
品番201-6716 JAN 4934154124182
- ソフト
品番201-6818 JAN 4934154125820
- ハード
品番201-6819 JAN 4934154125837



●ドクター グリップ: 標準サイズ/22.2mm・全長/120mm・太さ/31mm・オープンエンド 定価 各 ¥1,760 (税抜 ¥1,600) C



- スタンダード
品番201-6815 JAN 4934154125790
- ソフト
品番201-6816 JAN 4934154125806
- ハード
品番201-6817 JAN 4934154125813



●HMC グリップ: 標準サイズ/22.2mm・全長/120mm・太さ/32mm・オープンエンド 定価 各 ¥1,760 (税抜 ¥1,600) C



- スタンダード
品番201-6820 JAN 4934154124844
- ソフト
品番201-6821 JAN 4934154125851
- ハード
品番201-6822 JAN 4934154125868



KIJIMA
MOTORCYCLE PARTS & ACCESSORIES

www.tk-kijima.co.jp

○掲載商品の価格、仕様等は改良の為、予告無く変更する場合があります。○業者の方で新製品ニュースをご希望の方はTEL・FAXにてお問い合わせ下さい。

モーターレーク総合開発メーカー株式会社 キジマ 〒123-0841 東京都足立区西新井4-16-3 Tel03-3897-2167 FAX03-3897-2138

2022/MAY1

HONDA

GB350/S

[2BL-NC59] 2021y-

DRESS UP COVER

ドレスアップカバー

7月中旬発売予定



●ドレスアップ エンジンカバーセット コントラスト GB350/S 21y-

品番**101-1512** 定価**¥35,200**(税抜 ¥32,000)
JAN 4934154102555 Y1



●純正だと少し浮いてしまうメッキのエンジンカバーを車体のイメージを壊さずに落ち着かせるブラックに。更にシリンダーのイメージに合わせてフィンを設置し、センター5フィンをコントラストカットにして上下のフィンは丸みを持たせ1段階低くデザインすることで高級感を演出。●アルミ製 ●GB350/S共通商品

HONDA

REBLE 1100 MT

[8BL-SC83] 2021y-

LONG CLUTCH CABLEWIRE SET ロングクラッチワイヤーセット

6月中旬発売予定

●クラッチワイヤー 70mm ロング&スリーブ レブル1100 MT用

品番**202-9995** 定価**¥3,300**(税抜 ¥3,000) JAN 4934154137465 X1



●50mm手前に来る当社製品 レブル1100DCT用ハンドル(204-3388)をMT車に取付けるためのワイヤー&スリーブセット。純正クラッチワイヤーが短めの設定なので当社ハンドルに合わせて70mmロングに設定しました。また、スイッチ類もDCT車とは異なるので調整のためのスリーブも付属。

ELECTRICAL 電装品

WINKER RELAY

ICウインカーリレー

6月中旬発売予定

●ICウインカーリレー ポジションカット 3P 50W まで

品番**304-0541** 定価**¥7,480**(税抜 ¥6,800) JAN 4934154169633 V1



●3芯タイプのポジション機能付きウインカーに対応したICウインカーリレー。今まではポジション用の電源をウインカー以外の配線から分岐させ、ウインカーが作動している最中にもポジションが点いたままという法規的にNGの状態の取付しか出来なかったためポジション機能を諦める方も多かったはず。このウインカーリレーを使えば、ウインカーを作動させると作動させた側のポジションランプが消灯。

●ボディーサイズ:縦46(60)mm×横31mm×幅25mm

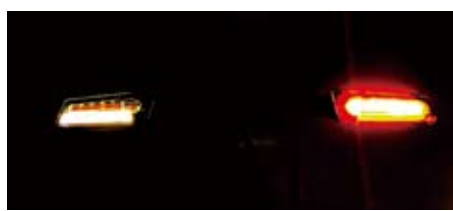
●DC(直流)回路用、ポジション機能付き3芯LEDウインカー対応。

※ホンダ系フロントポジション機能付きウインカー装着車には対応していません。

<点灯の仕方>

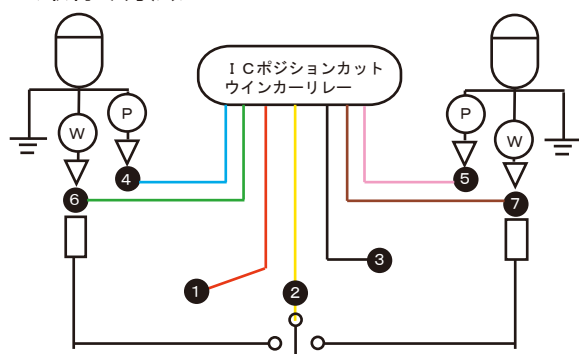


①ウインカーが作動していない時はポジション灯左右が点灯。
(下側がポジション灯)



②ウインカー作動時はウインカー(上側)が点灯。
ポジション灯(下側)は消灯。
反対側はポジション灯が点灯状態。

<取付け方法>



- ① 12V電源線(B)に赤色線を接続。
- ② ウインカースイッチ(L)に黄色線を接続。
- ③ 下記の線に黒色を接続します。
 - a. 3極式: マイナス(E)に接続。
 - b. 2極式: マイナス線またはバッテリーマイナスに接続。
- ④ 左ウインカーのポジション線に青色線を接続。
- ⑤ 右ウインカーのポジション線に桃色線を接続。
- ⑥ 左ウインカーのプラス線の間に緑色線を接続。
- ⑦ 右ウインカーのプラス線の間に茶色線を接続。

※リアウインカーを外す必要はありません。

【価格変更のお知らせ】

DRESS PARTS 外装品

NUMBER BASE

ナンバーベース

7月中旬発売予定



305-2743



305-2744

●ナンバープレートベース 125cc以上対応 アルミ製アルマイト仕上げ

・シルバーアルマイト

品番**305-2743** 定価**¥2,530** (税抜 ¥2,300) JAN 4934154169640 D

・ブラックアルマイト

品番**305-2744** 定価**¥2,640** (税抜 ¥2,400) JAN 4934154169657 D

●サイズ: 230×125×3t



4 934154 169657

【販売終了のお知らせ】

販売しておりました品番305-274 (JAN 4934154168100・税込定価¥1,980)、305-2742 (JAN 4934154168261・税込定価¥1,980) は廃番となりました。上記品番が代替となります。

TOOLS 工具類

CHAIN CUTTER

チェーンカッター

好評発売中



302-112G

302-112L

302-112S



302-11201

302-11202

302-11203

302-11204

●ツウウェイ チェーンカッター オリングタイプ対応

●ハンディータイプのチェーンカッター。420~525サイズ対応。 ※本製品によるカシメは出来ません。

※使用時にはサンダー等でチェーンのカシメ部を削ってから作業して下さい。

・本体 ガンメタ

品番**302-112G** 定価**¥3,520** (税抜 ¥3,200) JAN 4934154158545 V

ブルー

品番**302-112L** 定価**¥3,520** (税抜 ¥3,200) JAN 4934154158552 V

シルバー

品番**302-112S** 定価**¥3,520** (税抜 ¥3,200) JAN 4934154158569 V



4 934154 158545

・補修 補修ボルトA(ショート) 品番**302-11201**

定価**¥550** (税抜 ¥500) JAN 4934154158576 V

補修ボルトB(ロング) 品番**302-11202**

定価**¥550** (税抜 ¥500) JAN 4934154158583 V

補修ボルトP(ホールド) 品番**302-11203**

定価**¥495** (税抜 ¥450) JAN 4934154158590 V

補修ボルトK(取手) 品番**302-11204**

定価**¥495** (税抜 ¥450) JAN 4934154158606 V

【販売終了のお知らせ】

販売しておりました品番302-111G/L/S (JAN 4934154 151485/151492/151508・税込定価 各¥3,080)、302-11101 (JAN 4934154151584・税込定価 ¥330)、302-11102 (JAN 4934154151591・税込定価 ¥330)、302-11103 (JAN 4934154151607・税込定価 ¥220)、302-11104 (JAN 4934154151614・税込定価 ¥440) は廃番となり、上記品番が代替となります。

PLUG WRENCH

プラグレンチ

好評発売中



●プラグレンチ ショートタイプ

●空冷車などプラグが外に出ているタイプの車輛に使えるプラグレンチ。3サイズを設定。

・Cプラグ用: 10mm 六角対辺16.0mm

品番**302-0091** 定価**¥1,078** (税抜 ¥980) JAN 4934154158620 C

・Dプラグ用: 12mm 六角対辺18.0mm

品番**302-0092** 定価**¥1,078** (税抜 ¥980) JAN 4934154158637 C

・Bプラグ用: 14mm 六角対辺20.8mm

品番**302-0093** 定価**¥1,078** (税抜 ¥980) JAN 4934154158644 C



4 934154 158620

4 934154 158637

4 934154 158644

【完売時販売終了のお知らせ】

現在販売しております品番302-009A (JAN 4934154151133・税込定価 ¥836)、302-009B (JAN 4934154151140・税込定価 ¥836)、302-009C (JAN 4934154151164・税込定価 ¥836) は現在庫で廃番となり、上記品番となります。

SPONGE SANDER

スポンジ研磨材

好評発売中



●スコッチブライト 3M 115×150mm

●3MTM社製のナイロン不織布に研磨砥粒を接着した手作業用表面処理材。削り過ぎることなく、凹凸に追従しながら仕上げる事が出来ます。番手を3種類設定することでさび落としや、傷取り、仕上げまで可能。水、油との併用が可能。

・#180:7440MP

品番**302-8071** 定価**¥495** (税抜 ¥450) JAN 4934154300067 C

・#320:7447MP

品番**302-8081** 定価**¥275** (税抜 ¥250) JAN 4934154300074 C

・#600:7448MP

品番**302-8091** 定価**¥275** (税抜 ¥250) JAN 4934154300081 C



4 934154 300067

4 934154 300074

4 934154 300081

【販売終了のお知らせ】

販売しておりました品番302-807 (JAN 4934154300036・税込定価 ¥363)、302-808 (JAN 4934154300043・税込定価 ¥198)、302-809 (JAN 4934154300050・税込定価 ¥198) は廃番となりました。上記品番が代替となります。

【価格変更のお知らせ】

HAND CONTROLS ハンドル廻り

HANDLEBAR

ハンドルバー

順次切り替え



●ハンドル ヨーロピアン 22. 2mm スチール製メッキ仕上げ

品番**204-3389** 定価**¥4,400** (税抜 ¥4,000) JAN 4934154203566 V

●寸法/A:685・B:105・C:60・D:120・E:65・F:30



●ハンドル コンチ I 22. 2mm スチール製メッキ仕上げ

品番**204-3390** 定価**¥4,400** (税抜 ¥4,000) JAN 4934154203573 V

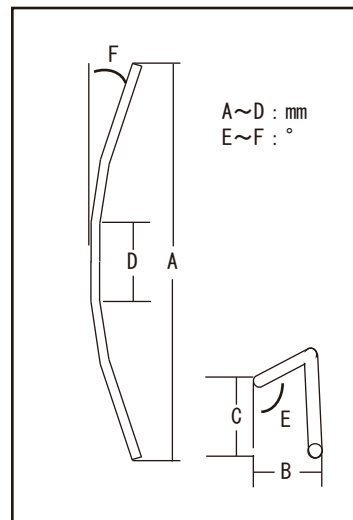
●寸法/A:662・B:80・C:125・D:110・E:95・F:25



●ハンドル コンチ II 22. 2mm スチール製メッキ仕上げ

品番**204-3391** 定価**¥4,400** (税抜 ¥4,000) JAN 4934154203580 V

●寸法/A:700・B:80・C:140・D:120・E:95・F:30



【販売終了・完売時販売終了のお知らせ】

現在販売しております品番 204-3325 (JAN 49341541201463・税込定価 ¥3,080)、204-3327 (JAN 4934154201487・税込定価 ¥3,080) は現在在庫で廃番となり、上記品番となります。また販売しておりました品番 204-3326 (JAN 4934154201470・税込定価 ¥3,080) は販売を終了しました。

MIRROR

ミラー

好評発売中



●クランプ式ミラー 7/8~1インチハンドル用 スチール製メッキ仕上げ

・ミニラウンドタイプ: φ76 左右兼用

品番**203-9123** 定価**¥1,760** (税抜 ¥1,600) JAN 4934154137472 D



・ミニスクエアタイプ: 52×109mm 左右兼用

品番**203-9124** 定価**¥1,870** (税抜 ¥1,700) JAN 4934154137489 D



【販売終了・完売時販売終了のお知らせ】

販売しておりました品番 203-9121 (JAN 4934154129118・税込定価 ¥1,540) は販売を終了しました。また現在販売しております品番 203-2122 (JAN 4934154129125・税込定価 ¥1,540) は現在在庫で廃番となり、上記品番となります。

MAINTENANCE メンテナンス

HOSE JOINT

ホースジョイント

順次切り替え



●ホース変換ジョイント 定価 各 **¥660** (税抜 ¥600) C

●径の異なるフューエルホースなどのジョイントに必要な変換ジョイント。

表示寸法が対応ホース内径となります。ホースクリップ付。

●アルミ製アルマイト仕上げ

・4mm>5mm

ブラック 品番**105-16200** JAN 4934154115999



シルバー 品番**105-16214** JAN 4934154116002



・5mm>6mm

ブラック 品番**105-16300** JAN 4934154117290



シルバー 品番**105-16314** JAN 4934154117306



・5mm>8mm

ブラック 品番**105-16400** JAN 4934154117481



シルバー 品番**105-16414** JAN 4934154117498



・6mm>8mm

ブラック 品番**105-16500** JAN 4934154117504



シルバー 品番**105-16514** JAN 4934154117597



・8mm>10mm

ブラック 品番**105-16600** JAN 4934154117887



シルバー 品番**105-16614** JAN 4934154117894



【完売時販売終了のお知らせ】

現在販売しております品番 105-15200 (JAN 4934154112790)、105-15214 (JAN 4934154112585)、105-15300 (JAN 4934154112806)、105-15314 (JAN 4934154112615)、105-15400 (JAN 4934154112813)、105-15414 (JAN 4934154112846)、105-15500 (JAN 4934154112820)、105-15514 (JAN 4934154112677) 各 ¥495。

および 105-15900 (JAN 4934154112769)、105-15914 (JAN 4934154112783) 各 ¥550 は現在在庫で廃番となり、上記品番となります。

【価格変更のお知らせ】

LIGHTING ランプ関連

HERLEY DAVIDSON

XL1200X/XS

2016y-2021y

WINKER STAY

ウインカーステー

好評発売中



●ビレット フロントウインカーステー フォーククランプ XL1200X 16y-
品番HD-019013 定価¥13,200 (税抜 ¥12,000) JAN 4934154814700 W



●インナーチューブがΦ49になった2016y以降のXL1200X/XS対応の純正ウインカー移設用のクランプ式ステー。インナーチューブであれば好みの位置にマウント可能なのでローハンドルなど様々なスタイルに対応可能です。2個セット。●アルミビレット製ブラックアルマイト仕上げ

【完売時販売終了のお知らせ】

現在販売しております品番HD-019013 (JAN 4934154814502・税込定価¥10,450) は現在在庫廃番となります。上記品番が代替となります。

IN TAKE&EXHAUST 吸排気系

HONDA

ZOOMER

[BA/1BH-AF58] 200ty-

POWER FILTER KIT

パワーフィルターキット

5月中旬発売予定



●パワーフィルターKIT リターンP スーマー (FI不可)・バイト

品番102-0741 定価¥5,500 (税抜 ¥5,000) JAN 4934154106171 V



●ブローバイガス循環対応のパワーフィルターキット。取付に必要なステー類もセットになったキットなので悩む必要がありません。パワーフィルター、ブリーザーフィルター、各種ステーが付属。
※使用条件に合わせたキャブレターセッティングが必要となります。

【完売時販売終了のお知らせ】

販売しております品番102-0741 (JAN 4934154106003・税込定価¥5,280) は現在在庫廃番となります。



●パワーフィルター エアードラム スーマー (FI不可)

品番102-4631 定価¥11,000 (税抜 ¥10,000) JAN 4934154108991 V



●サイレンサー形エアフィルター。カスタム度アップ。取付に必要なステー類もセットになったキットなので悩む必要がありません。パワーフィルター、ブリーザーフィルター、各種ステーが付属。
※使用条件に合わせたキャブレターセッティングが必要となります。

【完売時販売終了のお知らせ】

販売しております品番102-4631 (JAN 4934154108502・税込定価¥9,460) は現在在庫廃番となります。

UNIVERSAL AIR FUNNEL

汎用エアファンネル

5月中旬発売予定



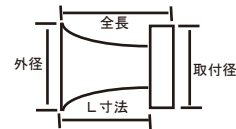
102-4256~4258



102-4259~4260

●エアファンネル (汎用) アルミ製シルバー仕上げ 定価 各 ¥2,200 (税抜 ¥2,000) V

●使用されるキャブレターに合わせて5サイズの汎用エアファンネルを準備。ファンネルには細目のネットとゴムカバー付属。
※使用条件に合わせたキャブレターセッティングが必要となります。
※ラバーリングは消耗品につき、毎レースごとに交換して下さい。



●取付径 42mm: 外径60mm・全長48mm・L寸法33mm

品番102-4256 JAN 4934154109547



●取付径 44mm: 外径60mm・全長47mm・L寸法37mm

品番102-4257 JAN 4934154109554



●取付径 46mm: 外径60mm・全長49mm・L寸法39mm

品番102-4258 JAN 4934154109561



●取付径 49mm: 外径60mm・全長48mm・L寸法38mm

品番102-4259 JAN 4934154109578



●取付径 52mm: 外径60mm・全長40mm・L寸法30mm

品番102-4260 JAN 4934154109585



【完売時販売終了のお知らせ】

現在 販売しております品番102-4251/4252/4253/4254/4255 (JAN 4934154 108878/108885/108892/108908/108915・税込定価¥1,870) は現在在庫廃番となります。

BREATHER HOSE FILTER

ブリーザーホースフィルター

5月中旬発売予定



●ホースエンドに装着して、オイルなどが飛び散るのを防ぐフィルター。ドレスアップ効果も高いアイテム。

●ブリーザーホースフィルター

・取付径 φ9: フィルターサイズ / φ25×47mm・使用目安排気量/〜250cc

品番106-556 定価¥1,760 (税抜 ¥1,600) JAN 4934154118891 V



・取付径 φ12: フィルターサイズ / φ25×47mm・使用目安排気量/〜250cc

品番106-557 定価¥1,760 (税抜 ¥1,600) JAN 4934154118907 V



【完売時販売終了のお知らせ】

現在 販売しております品番106-550/551 (JAN 4934154 118679/118686・税込定価¥1,430) は現在在庫廃番となります。



MFJ CUP JP250 第1戦 もてぎ 2022・4・2 Sat

KIJIMA KISS RACING TEAM 山根 昇馬 CBR250RR #56

祝 総合優勝！！



3年ぶりに開催された東京モーターサイクルショーが終わり、一息つく間もなく翌週にはキジマ KISSレーシングチームは熱いレースシーズンに突入しました。

新しくライダーに迎えた14歳 山根 昇馬の未知数の可能性と未完成の才能に期待と不安を持ちつつチームは初戦のもてぎラウンドを4月2日に迎えました。

予選から山根 昇馬は自分の走りをアピールするようにタイムを縮め、ポールポジションを獲得。そして決勝では”POLE TO WIN”で総合優勝を獲得。NATクラスでありながら、INTクラスのベテラン選手をも押さえる結果を出しました。

喜ばしい結果ですが、チームとしてはまだまだ見直す点が多いと厳しい言葉も。

ライダー 山根 昇馬に対してそれだけ未知数の可能性を秘めているという事をチームが感じている証拠です。

応援頂きましたファンの皆様、ご協力いただきました企業様 ありがとうございます。

**MFJ CUP JP250
第2戦 SUGO 6月4日(土)**
さらなる走りに期待！！



【お詫び】

世界的なコロナ禍の影響がまだまだ残っている状況下の中、さらにロシアの軍事侵攻で始まった戦争によって原材料の高騰、入手の困難など世界的な混乱が始まっております。その2年、コロナ禍の影響によりレジャーとして、通勤の足として見直されたオートバイの需要が高まり、併せて付随する当社製品のようなアフターパーツの需要も高まりました。通常のラインナップの生産の維持と新製品の提案をバランスを取りながら、皆様にご迷惑をお掛けしつつも生産の調整を現在も行っております。しかし、そのような中で始まってしまった戦争の影響で今まで以上に商品の生産遅延、急な販売終了案内等を余儀なく行う事が考えられます。

ご迷惑をお掛けしてしまうことが考えられますが皆様にご理解いただける様お願い申し上げます。

【編集後記】

2022年5月 営業日							2022年6月 営業日						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7				1	2	3	4
8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11
15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18
22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25
29	30	31					26	27	28	29	30		

もうゴールデンウィークですね。最大で10日も休めるらしいですが、私には無理だ。なぜならニュースの配信とか、月初にやる事が盛りだくさんだから。まだコロナウィルスの影響はありますが、徐々に規制なく自由に動ける休みになりそうだと各メディアでは盛り上がるような事を言っていますね。私も遠出する予定ですが、久々に一気に多くの人が動くので事故には注意しましょう。今、当社で少しですがオフロードがブームになりつつあります。オフロード教室に参加したり、林道や河原へ行ってみたりと。私も遠い昔、やっていましたが面白かったですね。今やってみたいのはもっとマニアックになりますが、トライアルですね。なぜ、オートバイでそこを走れる？？とそのライディング技術の高さに憧れています。10年後からでも出来るかな？？ 体力的に無理か。 KKK