

■クラシックミラー M10(左右セット)

汎用

丸型のレトロタイプの“クラシックミラー M10(左右セット)”が**新登場!!**

汎用性の高い丸みのあるクラシカルな形状を採用。

カラーはブラックとメッキの2種類からお選びいただけます。それぞれ正ネジタイプと逆ネジタイプの商品を設定しております。

ミラーのボディー形状とミラーの面積は新保安基準を満たしています。取付けネジサイズは、M10ピッチ1.25になります。

※スクーター等、カウルの奥まったところにミラー取付け部がある車両の場合、ミラーを直接取付け出来ない場合があります。

※06-01-1140と06-01-1141は逆ネジの為、ネジサイズが適応する車両に備え付けのミラーアダプターを流用することにより、新保安基準に適合。歩行者衝突緩和機構が備わります。

■2007年1月1日以降に製造された車両には“新保安基準”が設けられています。これに該当する車両には適合外のミラーは装着出来ません。

■新保安基準：ミラーボディーが縦120mm×横200mm以下・ミラー部分が直径78mmの真円が鏡内に収まる面積

：歩行者との接触時に障害を与えるもの（ノーマルミラーは逆ネジアダプターを使用し、衝撃緩和を図っています）

※この製品はボディー形状、ミラー面積は新保安基準に適合されますが、逆ネジアダプターを外して装着した場合、新保安基準外になります。



M10正ネジ/ブラック



装着 (M10正ネジ/ブラック)



装着 (M10正ネジ/ブラック)



M10逆ネジ/メッキ



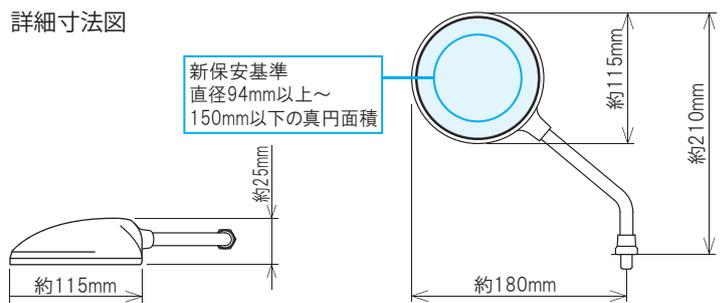
装着 (M10逆ネジ/メッキ)



装着 (M10逆ネジ/メッキ)

品名	クラシックミラー(左右セット)		
対象車両	汎用		
品番/JANコード	M10正ネジ/ブラック	品番:06-01-1138	JAN:4514162804636
	M10正ネジ/メッキ	品番:06-01-1139	JAN:4514162804643
	M10逆ネジ/ブラック	品番:06-01-1140	JAN:4514162804650
	M10逆ネジ/メッキ	品番:06-01-1141	JAN:4514162804667
価格(税込)	¥3,080		
発売日	2022年4月予定		

詳細寸法図



SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
クラシックミラー(M10正ネジ/ブラック) (左右セット)	06-01-1138	¥3,080	4514162804636	
クラシックミラー(M10正ネジ/メッキ) (左右セット)	06-01-1139	¥3,080	4514162804643	
クラシックミラー(M10逆ネジ/ブラック) (左右セット)	06-01-1140	¥3,080	4514162804650	
クラシックミラー(M10逆ネジ/メッキ) (左右セット)	06-01-1141	¥3,080	4514162804667	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お客様先様名

FAX 0721-24-5059

様

## ■スモークテールレンズキット スーパーカブ110(JA44/JA59)・クロスカブ110(JA45/JA60)

テールランプ周りを美しく演出する“スモークテールレンズキット”スーパーカブ110・クロスカブ110用が**新登場!!**

ノーマルテールランプレンズと付属バルブに交換する事で、テールランプ周りのスタイルを変更できます。ノーマルレンズとは異なり、透明感を出しながらシックなイメージに仕上がります。SP武川製ブレイズウインカーと同時装着する事で、さらに車両カスタムイメージを高める事が出来ます。

※SP武川製テールライトバルブ(05-08-0038)との同時装着は出来ません。



スモークテールレンズキット(05-08-0540)



装着写真(クロスカブ110)



SP武川製ブレイズウインカー(カラーラインナップ)

品名	スモークテールレンズキット
対象車両	スーパーカブ110(JA44-1200001~JA59-1000001~) クロスカブ110(JA45-12000001~JA60-1000001~) スーパーカブ110タイモデル(MLHJA56) スーパーカブ110プロ(JA42-1100001~)
品番	05-08-0540
JANコード	4514162801048
価格(税込)	¥3,850
発売日	2022年4月発売予定

## 注文書

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
スモークテールレンズキット	05-08-0540	¥3,850	4514162801048	
ブレイズウインカー(クリアレンズ)(2個1セット)	05-08-0440	¥3,850	4514162573754	
ブレイズウインカー(オレンジレンズ)(2個1セット)	05-08-0441	¥3,850	4514162573761	
ブレイズウインカー(スモークレンズ)(2個1セット)	05-08-0442	¥3,850	4514162573778	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様

■レッグバンパー&シールドキット

CT125(JA55)

■レッグバンパー&シールドキット

Φ25.4スチール製パイプを採用した強固なサイドバンパーです。本製品を装着することで、立ちこけ等の軽度な転倒に対し、エンジンやチェンジペダルへのダメージを軽減します。又、付属のレッグシールドをサイドバンパーに装着することで、風防効果を得ることができます。これにより、ライダーの疲労を軽減すると共に走行中、フロントタイヤが巻き上げる水や泥などから自身を守ることが出来ます。レッグシールド(左右)の装着は、裏面にあるベルクロをパイプに巻きつけ、中央にあるボスにスチール製ボルトとアルミ削り出しリテーナーでしっかりと固定します。この固定部分のボスには、フォグランプキット(別売)を装着することができます。更にサイドバンパー本体のストレート部分には、アクションカメラやペットボトルホルダー(別売)なども装着できます。

シールドのカラーは迷彩、グレー、ブラック、グリーンの4色からお選び頂けます。

サイドバンパー本体:スチール製パイプブラック塗装仕上げ。 レッグシールド:強化ナイロン製 ■純正アンダーガードをそのまま使用します。



レッグバンパー&シールドキット(ACU)



装着(レッグバンパー)



装着(レッグバンパー+シールド/ACU)



装着(レッグバンパー+シールド/GRAY)



装着(レッグバンパー+シールド/BLACK)



装着(レッグバンパー+シールド/GREEN)



装着(レッグバンパー+シールド/GRAY)



装着(レッグバンパー+シールド/BLACK)



装着(レッグバンパー+シールド/GREEN)



シールド左右セット(ACU)



シールド左右セット(GRAY)



シールド左右セット(BLACK)



シールド左右セット(GREEN)

品名	レッグバンパー&シールドキット			
対象車両	CT125(JA55-1000001~)			
品番	ACU 品番:06-00-0029	JAN:4514162804155	¥36,080	
JANコード	GRAY 品番:06-00-0030	JAN:4514162804179	¥36,080	
価格(税込)	BLACK 品番:06-00-0031	JAN:4514162804186	¥36,080	
	GREEN 品番:06-00-0032	JAN:4514162804209	¥36,080	
発売日	2022年4月予定			

品名	シールド左右セット			
対象車両	SP武川製レッグバンパー装着車			
品番	ACU 品番:00-09-0086	JAN:4514162802212	¥6,380	
JANコード	GRAY 品番:00-09-0087	JAN:4514162802229	¥6,380	
価格(税込)	BLACK 品番:00-09-0088	JAN:4514162802236	¥6,380	
	GREEN 品番:00-09-0089	JAN:4514162802243	¥6,380	
発売日	2022年4月予定			

■LEDフォグランプキット3.0(950)

CT125(JA55)(SP武川製レッグバンパー装着車用)

■LEDフォグランプキット3.0(950) レッグバンパー装着車専用製品

SP武川製レッグバンパーに装着するLEDフォグランプキットです。補助ランプとしてLEDフォグランプを装着することで、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。又、高輝度により、夜間での車両の存在感を高め、他のライダーや車からの認識がしやすくなり、事故防止対策としても貢献します。

LEDフォグランプキットはCT125専用製品につき、簡単な配線加工で取付け出来ます。

■LEDフォグランプキット3.0(950)

LEDチップは非常に高輝度ながら低消費電力(約6.5W)を実現し、発電量があまり大きくない車両であってもお使い易い仕様としました。

※取り付けにはレッグバンパー&シールドキットとの同時装着が必要です。 ※簡単なギボシ圧着加工が必要となります。

■発展性のある電源用サブコートを採用

キットに付属の電源用サブコードには、弊社製汎用タコメーターの電源用として使用出来る専用カプラーも装備しております。

■インジケータランプ付きON/OFFスイッチ付属

インジケータランプを内蔵することで、目視でランプ点灯のON/OFFを確認することが可能となります。



LEDフォグランプキット3.0(950)(2個入り)



装着(レッグバンパー+LEDフォグランプ)



装着(レッグバンパー+シールド/ACU+LEDフォグランプ)



装着(レッグバンパー+シールド/GRAY+LEDフォグランプ)



装着(レッグバンパー+シールド/BLACK+LEDフォグランプ)



装着(レッグバンパー+シールド/GREEN+LEDフォグランプ)

品名	LEDフォグランプキット3.0(950)(SP武川社製レッグバンパー装着車用)
対象車両	CT125(JA55-1000001~)
品番/JANコード	2個入り 品番:05-08-0579 JAN:4514162803097 ￥17,380
価格(税込)	1個入り 品番:05-08-0578 JAN:4514162803080 ￥11,880
発売日	2022年5月予定

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
レッグバンパー&シールドキット(ACU)	06-00-0029	￥36,080	4514162804155	
レッグバンパー&シールドキット(GRAY)	06-00-0030	￥36,080	4514162804179	
レッグバンパー&シールドキット(BLACK)	06-00-0031	￥36,080	4514162804186	
レッグバンパー&シールドキット(GREEN)	06-00-0032	￥36,080	4514162804209	
シールド左右セット(ACU)	00-09-0086	￥6,380	4514162802212	
シールド左右セット(GRAY)	00-09-0087	￥6,380	4514162802229	
シールド左右セット(BLACK)	00-09-0088	￥6,380	4514162802236	
シールド左右セット(GREEN)	00-09-0089	￥6,380	4514162802243	
LEDフォグランプキット3.0(950)(SP武川製レッグバンパー装着車用/2個入り)	05-08-0579	￥17,380	4514162803097	
LEDフォグランプキット3.0(950)(SP武川製レッグバンパー装着車用/1個入り)	05-08-0578	￥11,880	4514162803080	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お客様先様名

FAX 0721-24-5059

様

■ハイパーeステージボアアップキット143cc

CT125(JA55)

FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)採用ハイパーeステージキット143ccに“ビッグスロットルボディ仕様”新登場!!  
eステージ143ccはリーズナブルな価格で、排気量アップと出力アップをお楽しみいただけるライトボアアップキットです。  
更にSP武川製“ビッグスロットルボディ”を採用することで、ノーマルエンジンには無い、トルクフルな出力性能を実現します。



■ハイパーeステージボアアップキットはeステージボアアップキットにFIコン TYPE-θ(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディキット、スパークプラグが付属しています。

■eステージボアアップキット143cc(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから143ccに変更出来るボアアップキットです。  
FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。  
シリンダーはノーマルと同様のアルミ製鋳鉄スリーブシリンダーを採用。ブラック塗装 鋳造ピストン採用。ボア径56mm 圧縮比11.2:1 ストローク57.9mm(ノーマル)  
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スポーツカムシャフト

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。  
又、スポーツカムシャフト(N-15)に関しましては、装着時、デコンプレッ仕様となります。※N-15には純正デコンプレッパーツの組付けは出来ません。

■ボアアップキット装着に関して:弊社製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。  
SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。

■CT125(JA55)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0145 ¥11,550(税込)

■NEW ビッグスロットルボディキット Φ28

本製品はノーマルエアクリナーボックス/コネクティングチューブに対応するSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディキット”です。  
純正スロットルボディΦ24mmに対して、SP武川製ビッグスロットルボディはΦ28mmになります。  
SP武川製ビッグスロットルボディとマニホールドの採用により、ノーマルコネクティングチューブへの接続が可能で、ノーマルエアクリナーボックスをそのまま使用することができます。  
カウルや配線の加工は一切必要無く、純正車両にあるノーマルスロットルボディと交換するだけで、ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

■FIコン TYPE-θ(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

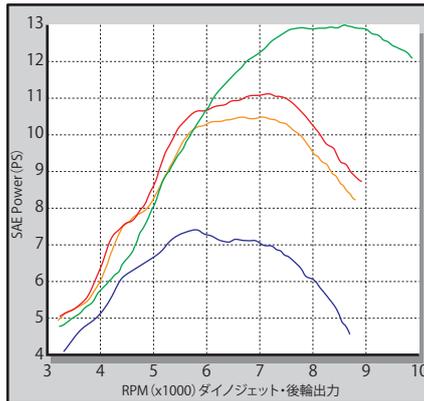
ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。  
FIコン TYPE-θにはSP武川製エンジンパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。  
パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用頂けます。(機能の詳細は別紙FIコンTYPE-eをご覧ください)ノーマル排気量からボアアップキットまで全てのSP武川製品(CT125用)にご使用頂けます。

※FIコン TYPE-θをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。  
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコンTYPE-e 使用環境	パソコンの場合	対象OS:Windows 7/8/10(RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。 パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。
	スマートフォンの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。 iOSのアップデートにおいて一部機能が不具合が発生します。現在、対策中 対象:iOS13, iOS13.1, iOS13.1.2 対象:Android, Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。



品名	ハイパーeステージボアアップキット143cc
対象	CT125(JA55-1000001~)
品番	01-05-0641
JANコード	4514162803523
価格(税込)	¥135,850
発売日	2022年5月発売予定



テスト車両:CT125(JA55)  
ハイパーeステージボアアップキット 143cc  
(FIコンTYPE-e/ビッグスロットルボディ付属)  
+スポーツマフラー  
■SP武川製エアフィルター(別売)  
■ノーマルエアクリナーボックス仕様

■eステージαボアアップキット 143cc  
(FIコンTYPE-e付属)  
+ノーマルエアクリナーボックス仕様  
+スポーツマフラー  
■ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト  
+ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■eステージボアアップキット143cc ■スポーツカムシャフト  
■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) ■ビッグスロットルボディークット

CT125(JA55)

■eステージボアアップキット143cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから143ccに変更出来るボアアップキットです。FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)と同時に装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーはノーマルと同様のアルミ製鋳鉄スリーブシリンダーを採用。ブラック塗装 鋳造ピストン採用。ボア径56mm 圧縮比11.2:1 ストローク57.9mm(ノーマル) eステージボアアップキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。スポーツカムシャフト無しはスポーツカムシャフトのみを装着されており、eステージにバージョンアップされる方が対象になります。  
※eステージボアアップキットを装着した場合、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。  
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■ボアアップキット装着に関して:弊社製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。 ■CT125 (JA55) 用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0145 ¥11,550(税込)

■スポーツカムシャフト

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。又、スポーツカムシャフト(N-15)に関しては、装着時、デコンプレッス仕様となります。※N-15には純正デコンプレッスパーツの組付けは出来ません。

■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、カムシャフトのみ取付けた場合、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)は必要ありません。  
※スポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

■NEW ビッグスロットルボディークット Φ28

本製品はノーマルエアクリナーボックス/コネクティングチューブに対応するSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディークット”です。純正スロットルボディークットΦ24mmに対して、SP武川製ビッグスロットルボディークットはΦ28mmになります。SP武川製ビッグスロットルボディークットとマニホールドの採用により、ノーマルコネクティングチューブへの接続が可能となし、ノーマルエアクリナーボックスをそのまま使用することができます。カウルや配線の加工は一切不要で、純正車両にあるノーマルスロットルボディークットと交換するだけで、ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

■NEW オプションパーツ エアフィルターキット

純正エアクリナーボックスに繋がるコネクティングチューブを取外し、スロットルボディークットに直接装着するエアフィルターキットです。本製品を装着することで吸入効率が向上し、高回転域での出力アップが可能となります。エアフィルター本体にはブローバイユニオンがついている為、付属のユニオンやホースを用いることで、ブローバイホースに接続できます。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。FIコン TYPE-eにはSP武川製エンジンパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコンTYPE-eをご覧ください)ノーマル排気量からボアアップキットまで全てのSP武川製品(CT125用)にご使用頂けます。

※FIコン TYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコンTYPE-e 使用環境	パソコンの場合	対象OS:Windows 7/8/10(RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。
	スマートフォンの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。iOSのアップデートにおいて一部機能に不具合が発生します。現在、対策中 対象:iOS13,iOS13.1,iOS13.1.2 対象:Android,Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。



スポーツカムシャフト(N-15)



eステージボアアップキット143cc



ビッグスロットルボディークット



FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)

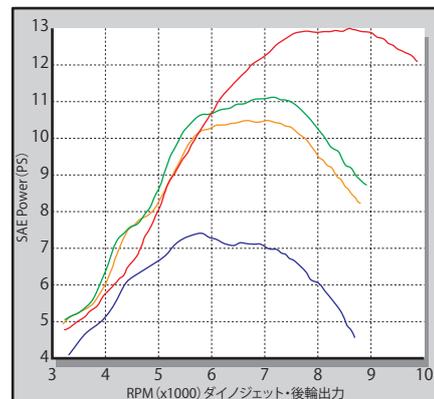
品名	eステージボアアップキット143cc
対象	CT125 (JA55-1000001~)
品番/JANコード	カムシャフト無し 品番:01-05-0366 JAN:4514162295816 価格 ¥22,550
価格(税込)	付属カム:N-15 品番:01-05-0354 JAN:4514162295809 価格 ¥33,550
発売日	発売中

品名	スポーツカムシャフト(N-15)
対象	CT125 (JA55-1000001~)
品番	01-08-0179
JANコード	4514162297940
価格(税込)	¥11,880
発売日	発売中

品名	ビッグスロットルボディークット Φ28
対象	CT125 (JA55-1000001~)
品番	03-05-0160
JANコード	4514162800928
価格(税込)	¥38,500
発売日	2022年5月発売予定

品名	FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)
対象	CT125 (JA55-1000001~)
品番	05-04-0121
JANコード	4514162305102
価格(税込)	¥63,800
発売日	発売中

品名	エアフィルターキット
対象車両	CT125(JA55-1000001~)
対象仕様	ノーマルスロットルボディークット装着車、又はSP武川製ビッグスロットルボディークット装着車
品番	03-01-0035
JANコード	4514162292068
価格(税込)	¥4,070
発売日	2022年5月発売予定



テスト車両:CT125 (JA55)  
eステージボアアップキット 143cc+FIコンTYPE-e  
+ビッグスロットルボディークット+スポーツマフラー  
■エアフィルター  
■ノーマルエアクリナーボックス仕様  
■eステージボアアップキット 143cc+FIコンTYPE-e  
+ノーマルエアクリナーボックス仕様  
+スポーツマフラー  
■ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト  
+ノーマルマフラー  
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■FIコン TYPE-θ (インジェクションコントローラー)

CT125(JA55)

パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。  
SP武川独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-θ(インジェクションコントローラー)詳細

■純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

純正ECUに対応するカプラーをコントローラー配線に採用している為、配線の加工が一切必要なく、純正ECUにカプラーオンで装着出来ます。

■SP武川製エンジンパーツに合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵!!

パソコンに弊社専用ソフト、又はスマートフォンに弊社専用アプリをインストールすることで、エンジン仕様に合わせた燃料調整マップが細かく設定することが出来ます。しかし、セッティングには、シャーンダイナモメーターやO<sub>2</sub>センサーを備えた施設が必要になる為、ベースとなる燃料調整マップが無い状態からでは、セッティングは難しく、時間がかかります。FIコンTYPE-θには、ノーマルエンジンにスポーツカムシャフトを装着した場合やボアアップキット装着車など、弊社エンジン仕様に合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵しています。これにより、弊社製品を装着した車両であれば、FIコンTYPE-θを装着し、内蔵燃料調整マップをお選び頂く事で、セッティングが完了します。又、マフラー等他社製品を装着されている場合であっても、弊社製品装着車の内蔵燃料調整マップをお選び頂き、微調整を行うことで、スムーズにセッティングを進めることが出来ます。  
※原則としてセッティングは、シャーンダイナモメーターやO<sub>2</sub>センサーを備えた施設が必要になります。  
※走行中スマートフォンを確認しながらのセッティングは非常に危険です。絶対に行わないで下さい。

■燃料噴射時間調整機能

アクセル開度5%毎、エンジン回転数500rpm毎に最大増量値5000μs・最大減量値7500μsの間で調整が可能です。その為、ノーマルエンジンからボアアップ車両まで幅広く対応します。

■エンジン温度表示付きリアルタイムモニター機能

パソコン、又はスマートフォンにインストールされた弊社専用ソフト(スマートフォン:アプリ)には、セッティングにとっても便利なリアルタイムモニター機能が搭載されています。リアルタイムモニター機能では、タコメーター画面、スロットル開度グラフ画面、エンジン温度、インジェクターの燃料噴射率をデジタル表示します。エンジンが動いている時のタコメーター、TPS(スロットルポジションセンサー)開度モニター、エンジン温度がリアルタイムで確認頂けます。

■リアルサーチ機能

エンジンを始動した状態でパソコン、又はスマートフォンと接続することが出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコン、又はスマートフォンの画面に反映されます。リアルサーチ機能は、読み取っている回転数とスロットル開度が、燃料マップグラフのマスに反映され、その部分が光ることで調整箇所を明確にします。セッティング時、非常に便利な機能になります。

■レブリミット機能

エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターとは別に独立した機能の為、低い回転数でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や馴らし運転など、エンジンの回転数を上げたくない時、有効に使用出来る機能です。

■デジタル加速ポンプ機能

FIコンTYPE-θはTPS(スロットルポジションセンサー)信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などは、ライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。(レーシングキャブレターの"加速ポンプ"と同じような働きが設定出来ます)

■タコメーター出力サービス線付属

本体のスパイラルチューブ内にある紫色の配線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。これに電気式タコメーターのパルス線を接続することで、エンジン回転数を計測出来ます。  
※弊社では、汎用タコメーターを数多く取り扱っております。  
※弊社製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済み弊社製汎用タコメーター

ミディアムDNタコメーター (05-05-3210)	Φ48スモールDNタコメーター-12500rpm (05-05-0071)	ブルーLEDタコメーター (05-05-0004)
Φ48スモールDNタコメーター (オレンジ) (05-05-0078)	ミディアムLCDスピード&タコメーター (05-05-0053)	ブラック&グリーンタコメーター (05-05-0014)

※取付け出来ない弊社製汎用タコメーター※正常に作動しません。

スーパーマルチDNメーター (05-05-0811) ラージLCDαスピード&タコメーター (09-01-0057) ミディアムLCDαタコ&サーモメーター (09-05-0144)

※FIコン TYPE-θをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。  
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコン TYPE-θ 使用環境	パソコンの場合	対象OS:Windows 7/8/10 (RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。 パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。
	スマートフォンの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。 iOSのアップデートにおいて一部機能に不具合が発生します。現在、対策中 対象:iOS13、iOS13.1、iOS13.1.2 対象:Andoroid、Andoroid端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。



品名	FIコン TYPE-θ(インジェクションコントローラー)
対象	CT125 (JA55-1000001~)
品番	05-04-0121
JANコード	4514162305102
価格(税込)	¥63,800
発売日	発売中

■eステージボアアップキット143cc ■スポーツカムシャフト ■FIコン TYPE-e  
■ビッグスロットルボディークット ■ハイパーeステージボアアップキット143cc

CT125(JA55)

■eステージボアアップキット143cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから143ccに変更出来るボアアップキットです。  
FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。  
シリンダーはノーマルと同様のアルミ製鋳鉄スリーブシリンダーを採用。ブラック塗装 鋳造ピストン採用。ボア径56mm 圧縮比11.2:1 ストローク57.9mm(ノーマル)  
スポーツカムシャフト無しはスポーツカムシャフトのみを装着されており、eステージにバージョンアップされる方が対象になります。  
※eステージボアアップキットを装着した場合、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。  
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■ボアアップキット装着に関して:弊社製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。  
SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。

■CT125 (JA55) 用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0145 ¥ 11,550 (税込)

■スポーツカムシャフト

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。  
又、スポーツカムシャフト(N-15)にしましては、装着時、デコンプレッス仕様となります。※N-15には純正デコンプレッスパーツの組付けは出来ません。

■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、カムシャフトのみ取付けた場合、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)は必要ありません。  
※スポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

■NEW オプションパーツ エアフィルターキット

純正エアクリナーボックスに繋がるコネクティングチューブを取外し、スロットルボディに直接装着するエアフィルターキットです。本製品を装着することで吸入効率が向上し、高回転での出力アップが可能となります。エアフィルター本体にはブローバイユニオンがついている為、付属のユニオンやホースを用いることで、ブローバイホースに接続できます。

■NEW ビッグスロットルボディークット Φ28

本製品はノーマルエアクリナーボックス/コネクティングチューブに対応するSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディークット”です。  
純正スロットルボディΦ24mmに対して、SP武川製ビッグスロットルボディはΦ28mmになります。  
SP武川製ビッグスロットルボディとマニホールドの採用により、ノーマルコネクティングチューブへの接続が可能となし、ノーマルエアクリナーボックスをそのまま使用することができます。  
カウルや配線の加工は一切必要無く、純正車両にあるノーマルスロットルボディと交換するだけで、ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。  
FIコン TYPE-eにはSP武川製エンジンパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。  
パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコン TYPE-eをご覧ください)ノーマル排気量からボアアップキットまで全てのSP武川製品(CT125用)にご使用頂けます。

※FIコン TYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。  
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコン TYPE-e 使用環境	パソコンの場合	対象OS: Windows 7/8/10 (RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。 パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。
	スマートフォンの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。 iOSのアップデートにおいて一部機能に不具合が発生します。現在、対策中 対象:iOS13、iOS13.1、iOS13.1.2 対象:Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。

■ハイパーeステージボアアップキットはeステージボアアップキットにFIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディークット、スパークプラグが付属しています。



eステージボアアップキット143cc



ビッグスロットルボディークット



FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)



ハイパーeステージボアアップキット143cc

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
eステージボアアップキット143cc カムシャフト無し	01-05-0366	¥ 22,550	4514162295816	
eステージボアアップキット143cc (付属カム:N-15)	01-05-0354	¥ 33,550	4514162295809	
スポーツカムシャフト(N-15)	01-08-0179	¥ 11,880	4514162297940	
ビッグスロットルボディークット	03-05-0160	¥ 38,500	4514162800928	
FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)	05-04-0121	¥ 63,800	4514162305102	
ハイパーeステージボアアップキット143cc (付属カム:N-15)	01-05-0641	¥ 135,850	4514162803523	
エアフィルターキット	03-01-0035	¥ 4,070	4514162292068	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様

■ハイパーSステージボアアップキット181cc

CT125(JA55)

FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)採用ハイパーSステージキット181ccに“ビッグスロットルボディー仕様”新登場!!  
Sステージ181ccは、スーパアップにより大排気量化し、高出力化を実現するボアアップキットです。  
更にSP武川製“ビッグスロットルボディー”を採用することで、ノーマルエンジンには無い、トルクフルな出力性能を実現します。



■ハイパーSステージボアアップキットはSステージボアアップキットにFIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディーキット、スポーツプラグが付属しています。

■Sステージボアアップキット181cc(スポーツカムシャフト付属)

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから181ccに変更出来るボアアップキットです。  
FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。  
シリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。 ボア径63mm ストローク57.9mm(ノーマル) 圧縮比11.0:1  
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■スポーツカムシャフト(N-20)

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。  
スポーツカムシャフト(N-20)に関しましては、ノーマルカムシャフトからデコンパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。

■ボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。

SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。 ■CT125 (JA55) 用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0145 ¥11,550 (税込)

■NEW ビッグスロットルボディーキット Φ28

本製品はノーマルエアクリーナーボックス/コネクティングチューブに対応するSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディーキット”です。

純正スロットルボディーΦ24mmに対して、SP武川製ビッグスロットルボディーはΦ28mmになります。

SP武川製ビッグスロットルボディーとマニホールドの採用により、ノーマルコネクティングチューブへの接続が可能の為、ノーマルエアクリーナーボックスをそのまま使用することができます。  
カウルや配線の加工は一切必要無く、純正車両にあるノーマルスロットルボディーと交換するだけで、ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) 純正ECUIにカプラーオンで取付可能!!

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。

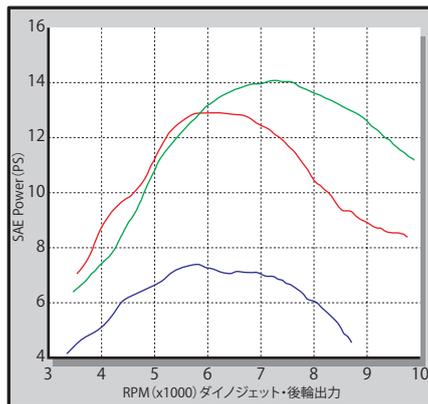
FIコン TYPE-eにはSP武川製エンジンパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。  
パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載しておりますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコン TYPE-eをご覧ください)ノーマル排気量からボアアップキットまで全てのSP武川製品(CT125用)にご使用頂けます。

※FIコン TYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。  
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコンTYPE-e 使用環境	パソコンの場合	対象OS:Windows 7/8/10(RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。 パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。
	スマートフォンの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。 iOSのアップデートにおいて一部機能に不具合が発生します。現在、対策中 対象:iOS13、iOS13.1、iOS13.1.2 対象:Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。



ハイパーSステージボアアップキット181cc



テスト車両:CT125 (JA55)  
 ■ハイパーSステージボアアップキット 181cc  
 (FIコンTYPE-e/ビッグスロットルボディー付属)  
 +エアフィルター+インジェクター(G-1)  
 +スポーツマフラー  
 ■ハイパーSステージボアアップキット 181cc  
 (FIコンTYPE-e/ビッグスロットルボディー付属)  
 +ノーマルエアクリーナーボックス仕様  
 +スポーツマフラー  
 ■ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト  
 +ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

品名	ハイパーSステージボアアップキット181cc
対象	CT125 (JA55-1000001~)
品番	01-05-0642
JANコード	4514162803530
価格(税込)	¥153,120
発売日	2022年5月発売予定

■Sステージボアアップキット181cc ■スポーツカムシャフト  
■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) ■ビッグスロットルボディークット

CT125(JA55)

■Sステージボアアップキット181cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから181ccに変更出来るボアアップキットです。FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。ボア径63mm ストローク57.9mm(ノーマル) 圧縮比 11.0:1 Sステージボアアップキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。スポーツカムシャフト無しはスポーツカムシャフトのみを装着されていて、Sステージにバージョンアップされる方が対象になります。  
※Sステージボアアップキットを装着した場合、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。  
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■ボアアップキット装着に関して:SP武川製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。 ■CT125(JA55)用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0145 ¥11,550(税込)

■スポーツカムシャフト

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。スポーツカムシャフト(N-20)にしましては、ノーマルカムシャフトからデコンパーツを外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。  
■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、カムシャフトのみ取付けた場合、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)は必要ありません。  
※スポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

■NEW ビッグスロットルボディークット Φ28

本製品はノーマルエアクリーナーボックス/コネクティングチューブに対応するSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディークット”です。純正スロットルボディークットΦ24mmに対して、SP武川製ビッグスロットルボディークットはΦ28mmになります。SP武川製ビッグスロットルボディークットとマニホールドの採用により、ノーマルコネクティングチューブへの接続が可能で、ノーマルエアクリーナーボックスをそのまま使用することができます。カウルや配線の加工は一切必要無く、純正車両にあるノーマルスロットルボディークットと交換するだけで、ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

■NEW オプションパーツ エアフィルターキット

純正エアクリーナーボックスに繋がるコネクティングチューブを外し、スロットルボディークットに直接装着するエアフィルターキットです。本製品を装着することで吸入効率が向上し、高回転での出力アップが可能となります。エアフィルター本体にはブローバイユニオンがついている為、付属のユニオンやホースを用いることで、ブローバイホースに接続できます。  
※Sステージキット181cc、ビッグスロットルボディークット、エアフィルターを同時装着する場合、フューエルインジェクター(G-1)の別途購入が必要です。フューエルインジェクター(G-1) 00-00-0487

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。FIコンTYPE-eにはSP武川製エンジンパーツに合わせて、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコンTYPE-eをご覧ください)ノーマル排気量からボアアップキットまで全てのSP武川製品(CT125用)にご使用頂けます。

※FIコンTYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご用意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコンTYPE-e 使用環境	パソコンの場合	対象OS:Windows 7/8/10(RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。
	スマートフォンの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。iOSのアップデートにおいて一部機能に不具合が発生します。現在、対策中 対象:iOS13、iOS13.1、iOS13.1.2 対象:Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。



Sステージボアアップキット181cc



スポーツカムシャフト(N-20)



ビッグスロットルボディークット



FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)



エアフィルターキット



フューエルインジェクター(G-1)

品名	Sステージボアアップキット181cc
対象	CT125(JA55-1000001~)
品番/JANコード	カムシャフト無し 品番:01-05-0385 JAN:4514162295922 価格 ¥35,200
価格(税込)	付属カム:N-20 品番:01-05-0387 JAN:4514162295939 価格 ¥50,820
発売日	発売中

品名	スポーツカムシャフト(N-20)
対象	CT125(JA55-1000001~)
品番	01-08-0171
JANコード	4514162297865
価格(税込)	¥19,800
発売日	発売中

品名	ビッグスロットルボディークット Φ28
対象	CT125(JA55-1000001~)
品番	03-05-0160
JANコード	4514162800928
価格(税込)	¥38,500
発売日	2022年5月発売予定

品名	FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)
対象	CT125(JA55-1000001~)
品番	05-04-0121
JANコード	4514162305102
価格(税込)	¥63,800
発売日	発売中

品名	フューエルインジェクター(G-1)
品番	00-00-0487
JANコード	4514162224175
価格(税込)	¥8,800
発売日	発売中

品名	エアフィルターキット
対象車両	CT125(JA55-1000001~)
対象仕様	ノーマルスロットルボディークット装着車、又はSP武川製ビッグスロットルボディークット装着車
品番/JANコード	品番:03-01-0035 JANコード:4514162292068
価格(税込)	¥4,070
発売日	2022年5月発売予定

■FIコン TYPE-θ (インジェクションコントローラー)

CT125(JA55)

パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。  
SP武川独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-θ(インジェクションコントローラー)詳細

■純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

純正ECUに対応するカプラーをコントローラー配線に採用している為、配線の加工が一切必要なく、純正ECUにカプラーオンで装着出来ます。

■SP武川製エンジンパーツに合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵!!

パソコンに弊社専用ソフト、又はスマートフォンに弊社専用アプリをインストールすることで、エンジン仕様に合わせた燃料調整マップが細かく設定することが出来ます。しかし、セッティングには、シャーンダイナモメーターやO<sub>2</sub>センサーを備えた施設が必要になる為、ベースとなる燃料調整マップが無い状態からでは、セッティングは難しく、時間がかかります。FIコンTYPE-θには、ノーマルエンジンにスポーツカムシャフトを装着した場合やボアアップキット装着車など、弊社エンジン仕様に合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵しています。これにより、弊社製品を装着した車両であれば、FIコンTYPE-θを装着し、内蔵燃料調整マップをお選び頂く事で、セッティングが完了します。又、マフラー等他社製品を装着されている場合であっても、弊社製品装着車の内蔵燃料調整マップをお選び頂き、微調整を行うことで、スムーズにセッティングを進めることが出来ます。  
※原則としてセッティングは、シャーンダイナモメーターやO<sub>2</sub>センサーを備えた施設が必要になります。  
※走行中スマートフォンを確認しながらのセッティングは非常に危険です。絶対に行わないで下さい。

■燃料噴射時間調整機能

アクセル開度5%毎、エンジン回転数500rpm毎に最大増量値5000μs・最大減量値7500μsの間で調整が可能です。その為、ノーマルエンジンからボアアップ車両まで幅広く対応します。

■エンジン温度表示付きリアルタイムモニター機能

パソコン、又はスマートフォンにインストールされた弊社専用ソフト(スマートフォン:アプリ)には、セッティングにとっても便利なリアルタイムモニター機能が搭載されています。リアルタイムモニター機能では、タコメーター画面、スロットル開度グラフ画面、エンジン温度、インジェクターの燃料噴射率をデジタル表示します。エンジンが動いている時のタコメーター、TPS(スロットルポジションセンサー)開度モニター、エンジン温度がリアルタイムでご確認頂けます。

■リアルサーチ機能

エンジンを始動した状態でパソコン、又はスマートフォンと接続することが出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコン、又はスマートフォンの画面に反映されます。リアルサーチ機能は、読み取っている回転数とスロットル開度が、燃料マップグラフのマスに反映され、その部分が光ることで調整箇所を明確にします。セッティング時、非常に便利な機能になります。

■レブリミット機能

エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターとは別に独立した機能の為、低い回転数でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や馴らし運転など、エンジンの回転数を上げたくない時、有効に使用出来る機能です。

■デジタル加速ポンプ機能

FIコンTYPE-θはTPS(スロットルポジションセンサー)信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などは、ライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。(レーシングキャブレターの"加速ポンプ"と同じような働きが設定出来ます)

■タコメーター出力サービス線付属

本体のスパイラルチューブ内にある紫色の配線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。これに電気式タコメーターのパルス線を接続することで、エンジン回転数を計測出来ます。  
※弊社では、汎用タコメーターを数多く取り扱っております。  
※弊社製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済み弊社製汎用タコメーター

ミディアムDNタコメーター (05-05-3210)	Φ48スモールDNタコメーター12500rpm (05-05-0071)	ブルーLEDタコメーター (05-05-0004)
Φ48スモールDNタコメーター(オレンジ) (05-05-0078)	ミディアムLCDスピード&タコメーター (05-05-0053)	ブラック&グリーンタコメーター (05-05-0014)

※取付け出来ない弊社製汎用タコメーター※正常に作動しません。

スーパーマルチDNメーター (05-05-0811) ラージLCDαスピード&タコメーター (09-01-0057) ミディアムLCDαタコ&サーモメーター (09-05-0144)

※FIコン TYPE-θをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。  
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコン TYPE-θ 使用環境	パソコンの場合	対象OS:Windows 7/8/10 (RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。 パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。
	スマートフォンの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。 iOSのアップデートにおいて一部機能に不具合が発生します。現在、対策中 対象:iOS13、iOS13.1、iOS13.1.2 対象:Andoroid、Andoroid端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。



品名	FIコン TYPE-θ(インジェクションコントローラー)
対象	CT125 (JA55-1000001~)
品番	05-04-0121
JANコード	4514162305102
価格(税込)	¥63,800
発売日	発売中

■Sステージボアアップキット181cc ■スポーツカムシャフト ■FIコン TYPE-e CT125(JA55)  
■ビッグスロットルボディークिट ■ハイパーSステージボアアップキット181cc

■Sステージボアアップキット181cc

シリンダーとピストンの変更で、排気量をノーマル124ccから181ccに変更出来るボアアップキットです。FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)と同時装着することで、ノーマルとは異なるトルクフルな出力特性を実現します。シリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。ボア径63mm ストローク57.9mm(ノーマル) 圧縮比 11.0:1 Sステージボアアップキットにはスポーツカムシャフト無しと付属の2種類があります。スポーツカムシャフト無しはスポーツカムシャフトのみを装着されていて、Sステージにバージョンアップされる方が対象になります。  
※Sステージボアアップキット、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。  
※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。

■ボアアップキット装着に関して:弊社製ボアアップキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。 ■CT125 (JA55) 用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0145 ¥11,550(税込)

■スポーツカムシャフト

ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。ノーマルエンジンに装着する事で高回転域の出力が向上します。スポーツカムシャフト(N-20)にしましては、ノーマルカムシャフトからデコンパパーツを取外し、スポーツカムシャフトに組付けるとオートデコンプレッション仕様になります。

■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態、カムシャフトのみ取付けた場合、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)は必要ありません。

※スポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

■NEW ビッグスロットルボディークिट Φ28

本製品はノーマルエアクリーナーボックス/コネクティングチューブに対応するSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディークिट”です。純正スロットルボディークिटΦ24mmに対して、SP武川製ビッグスロットルボディークिटはΦ28mmになります。SP武川製ビッグスロットルボディークिटとマニホールドの採用により、ノーマルコネクティングチューブへの接続が可能で、ノーマルエアクリーナーボックスをそのまま使用することができます。カウルや配線の加工は一切必要無く、純正車両にあるノーマルスロットルボディークिटと交換するだけで、ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

■NEW オptionalパーツ エアフィルターキット

純正エアクリーナーボックスに繋がるコネクティングチューブを取外し、スロットルボディークिटに直接装着するエアフィルターキットです。本製品を装着することで吸入効率が向上し、高回転での出力アップが可能となります。エアフィルター本体にはブローバイユニオンがついている為、付属のユニオンやホースを用いることで、ブローバイホースに接続できます。  
※Sステージキット181cc、ビッグスロットルボディークिट、エアフィルターを同時装着する場合、フューエルインジェクター(G-1)の別途購入が必要です。フューエルインジェクター(G-1) 00-00-0487

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) 純正ECUIにカプラーオンで取付可能!!

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。FIコン TYPE-eにはSP武川製エンジンパーツに合わせ、セッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコン TYPE-eをご覧ください) ノーマル排気量からボアアップキットまで全てのSP武川製品(CT125用)にご使用頂けます。

※FIコン TYPE-eをご使用の際には別記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコン TYPE-e 使用環境	パソコンの場合	対象OS:Windows 7/8/10(RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。
	スマートフォンの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。iOSのアップデートにおいて一部機能に不具合が発生します。現在、対策中 対象:iOS13、iOS13.1、iOS13.1.2 対象:Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。

■ハイパーSステージボアアップキットはSステージボアアップキットにFIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディークिट、スパークプラグが付属しています。



Sステージボアアップキット181cc



ビッグスロットルボディークिट



FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)



ハイパーSステージボアアップキット181cc

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
Sステージボアアップキット181cc カムシャフト無し	01-05-0385	¥35,200	4514162295922	
Sステージボアアップキット181cc (付属カム:N-20)	01-05-0387	¥50,820	4514162295939	
スポーツカムシャフト(N-20)	01-08-0171	¥19,800	4514162297865	
ビッグスロットルボディークिट	03-05-0160	¥38,500	4514162800928	
フューエルインジェクター(G-1)	00-00-0487	¥8,800	4514162224175	
FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)	05-04-0121	¥63,800	4514162305102	
ハイパーSステージボアアップキット181cc (付属カム:N-20)	01-05-0642	¥153,120	4514162803530	
エアフィルターキット	03-01-0035	¥4,070	4514162292068	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

お得意先様名

様

■スーパーヘッド4V+R ポアアップキット181cc/コンボキット181cc

CT125(JA55)

SOHC最高峰スーパーヘッドのハイエンドモデル スーパーヘッド4V+R に“CT125(JA55)”が**新登場!!**  
1カム4バルブのオリジナルヘッドを採用し、コンパクトにまとめながら高い出力性能を実現!!

# Super head 4V+R



■スーパーヘッド4V+R(1カム4バルブ)

4バルブ化に伴う、センタープラグ化、バルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたオリジナルヘッドの為、扱いやすい出力特性と高出力化を実現しました。



■ベアリング内蔵アルミ鍛造ローラーロッカーアーム  
カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現!!  
スーパーヘッド4V+Rの出力性能を最大限に引出します。



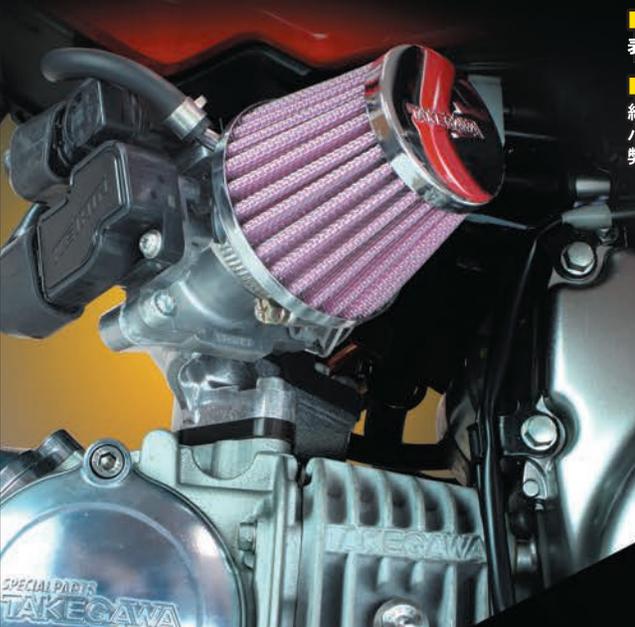
■オートデコンプレッションカムシャフト(標準装備:10/10D)

セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。  
又、中高回転域の出力性能が向上する  
オプションカムシャフト15/15D **新登場!!**



■SOHC最高峰クラスの吸排気効率

バルブ径 IN:25mm×2 / EX:21.5mm×2  
バルブステムシャフト径:IN、EX共に4.5mm  
不等ピッチバルブスプリングを採用することで、  
高回転時のサージングを防止します。



■ビッグスロットルボディーキット(コンボキット付属品)

スーパーヘッド4V+Rの性能を引出し、高回転域までストレス無く回るエンジン特性を実現します。  
ビッグスロットルボディーボア径:Φ28 マニホールド、マニホールドアダプターセット、延長ハーネスが付属。

■エアフィルターキット(コンボキット付属品)

表面積の増大により、高い吸入効率を得ることが出来ます。ブローバイユニオン付き

■Fコン TYPE-e(コンボキット付属品)

純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラー。  
パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。  
弊社独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。



■スーパーヘッド4V+R コンボキット181cc(ビッグスロットルボディー付属)

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rポアアップキット181ccにFコン TYPE-e、  
ビッグスロットルボディーキット、大容量インジェクター(G-1)、エアフィルターキット、  
スパークプラグが付属しています。

■スーパーヘッド4V+R ボアアップキット181cc/コンボキット181cc

CT125(JA55)

■ビッグスロットルボディークット ■エアフィルターキット

SOHC最高峰スーパーヘッドのハイエンドモデル スーパーヘッド4V+R に“CT125(JA55)”が**新登場!!**  
1カム4バルブのオリジナルヘッドを採用し、コンパクトにまとめながら高い出力性能を実現!!



燃焼室形状



ローラーロッカーアーム



オートデコンプレッションカムシャフト



ハイコンピピストン

■スーパーヘッド4V+R シリンダーヘッド詳細

インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにすることでバルブカーテン面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しました。4バルブ化に伴う、センタープラグ化、バルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたオリジナルヘッド形状の為、ノーマルヘッドでは得る事が出来ない高出力を実現しました。燃焼室はNC加工により、高精度に仕上げられています。シリンダーヘッドの表面には、無塗装の“シルバー”を採用。

- バルブ径 IN:25mm×2/EX:21.5mm×2 バルブステムシャフト径:IN,EX共に4.5mm
- 不等ピッチバルブスプリングを採用することで、高回転時のサージングを防止します。
- アルミ鍛造ローラーロッカーアームを採用:カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現します。
- オートデコンプレッションカムシャフト(標準10/10Dカムシャフト):セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。

インスペクションブリーザーカバー、インスペクションカバー、Lシリンダーヘッドサイドカバーはアルミダイカスト製バレル研磨仕上げ

■スーパーヘッド4V+R用ボアアップキット181cc詳細

ボアアップキット181ccの構成はヘッドキット、10/10Dカムシャフト、シリンダーキットになります。  
※本キットを取り付けるには、SP武川製FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)と大容量インジェクター(G-1)の同時装着が必要です。大容量インジェクター(G-1) 00-00-0487 ※インジェクター(G-1)はハイパーSステージボアアップキット181cc(01-05-0642)に付属しています。  
■シリンダー:シリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。表面無塗装(シルバー)オイル取出口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。SP武川製オイルクーラーキットの同時装着をお勧めします。WEB SITE参照。 オイルプラグボルト部にはM5センサーの取付けが可能です。SP武川製コンパクトLEDサーモーター M5温度センサー付きセットを別途ご購入頂くことで、シリンダー温度を測定出来ます。  
■ハイコンピピストン(圧縮比12.5:1を採用):高性能と耐久性を追求したピストン。ピストントップはNC加工により、高精度に仕上げられています。

■スーパーヘッド4V+R用コンボキット181cc(ビッグスロットルボディークット付属)詳細

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rボアアップキット181ccにFIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディークット、エアフィルターキット、大容量インジェクター(G-1)、スパークプラグが付属しています。  
■FIコンTYPE-e:純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、エンジン仕様に合ったMAPを選択するだけで走行出来ます。又、リアルサーチ、レプリミット、加速ポンプ機能を設定する事が出来ます。タコメーター出力サービス線付。  
既存のMAPを元にしたセッティングや新規MAP作成など上級者の方にもお楽しみ頂けます。エンジン始動状態でもPCやスマートフォンと接続可能な為、タコメーター、スロットル開度グラフ、エンジン温度、インジェクターの燃料噴射率のモニタリングが可能です。

- ビッグスロットルボディークット:ヘッドの性能を最大限に引出し、高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。ビッグスロットルボディークットボア径:Φ28
- エアフィルターキット(ビッグスロットルボディークット用):表面積の増大により、高い吸入効率を得ることが出来ます。プロバイユニオン付き

※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。  
※ボアアップキットを装着する際、クラッチの滑りを防止するSP武川製クラッチスプリング20kキット、各種マフラーの同時装着をお勧めします。  
※FIコンTYPE-eの装着に関しては、お客様のPC、又はスマートフォンの使用環境、インターネットの接続などがあります。別紙をご覧ください。



スーパーヘッド4V+R ボアアップキット181cc  
(01-05-0173)



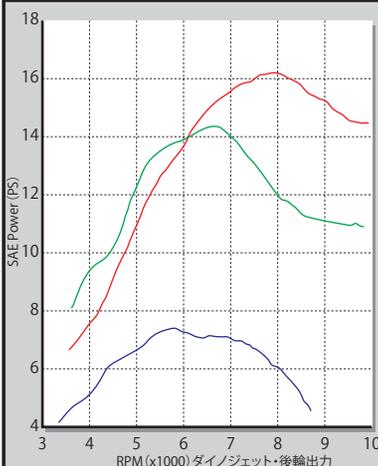
ビッグスロットルボディークット Φ28  
(03-05-0160)



エアフィルターキット  
(03-01-0035)



スーパーヘッド4V+R コンボキット181cc  
(ビッグスロットルボディークット付属) (01-05-0643)



テスト車両:CT125(JA55)

- スーパーヘッド4V+R コンボキット 181cc (10/10Dカム/ビッグスロットルボディークット/エアフィルター付属)+スポーツマフラー
- スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc (10/10Dカム)+ビッグスロットルボディークット+ノーマルエアクリ+ノーボックス仕様+スポーツマフラー
- ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト+ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

品名	スーパーヘッド4V+R ボアアップキット181cc(付属カムシャフト:10/10D)
対象車両	CT125(JA55-1000001~)
	※別途購入部品があります。上記ボアアップキット詳細をご覧ください。
品番/JANコード/価格(税抜)	品番:01-05-0173 JAN:4514162295540 価格¥155,100
発売日	発売中

品名	ビッグスロットルボディークット Φ28
対象	CT125(JA55-1000001~)
品番	03-05-0160
JANコード	4514162800928
価格(税込)	¥38,500
発売日	2022年5月発売予定

品名	FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)
対象	CT125(JA55-1000001~)
品番	05-04-0121
JANコード	4514162305102
価格(税込)	¥63,800
発売日	発売中

品名	エアフィルターキット
対象車両	CT125(JA55-1000001~)
対象仕様	ノーマルスロットルボディークット装着車、又はSP武川製ビッグスロットルボディークット装着車
品番/JANコード	品番:03-01-0035 JAN:4514162292068
価格(税込)	¥4,070
発売日	2022年5月発売予定

品名	フューエルインジェクター(G-1)
品番	00-00-0487
JANコード	4514162224175
価格(税込)	¥8,800
発売日	発売中

品名	スーパーヘッド4V+R コンボキット181cc(付属カムシャフト:10/10D)
対象車両	CT125(JA55-1000001~)
品番/JANコード/価格(税抜)	ビッグスロットルボディークット付属 品番:01-05-0643 JAN:4514162804056 価格¥251,900
発売日	2022年5月発売予定

■FIコン TYPE-e (インジェクションコントローラー)

CT125(JA55)

パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。  
SP武川独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)詳細

■純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

純正ECUに対応するカプラーをコントローラー配線に採用している為、配線の加工が一切必要なく、純正ECUにカプラーオンで装着出来ます。

■SP武川製エンジンパーツに合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵!!

パソコンに弊社専用ソフト、又はスマートフォンに弊社専用アプリをインストールすることで、エンジン仕様に合わせた燃料調整マップが細かく設定することが出来ます。しかし、セッティングには、シャースダイナモメーターやO<sub>2</sub>センサーを備えた施設が必要になる為、ベースとなる燃料調整マップが無い状態からでは、セッティングは難しく、時間がかかります。FIコン TYPE-eには、ノーマルエンジンにスポーツカムシャフトを装着した場合やボアアップキット装着車など、弊社エンジン仕様に合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵しています。これにより、弊社製品を装着した車両であれば、FIコン TYPE-eを装着し、内蔵燃料調整マップをお選び頂く事で、セッティングが完了します。又、マフラー等他社製品を装着されている場合であっても、弊社製品装着車の内蔵燃料調整マップをお選び頂き、微調整を行うことで、スムーズにセッティングを進めることが出来ます。  
※原則としてセッティングは、シャースダイナモメーターやO<sub>2</sub>センサーを備えた施設が必要になります。  
※走行中スマートフォンを確認しながらのセッティングは非常に危険です。絶対に行わないで下さい。

■燃料噴射時間調整機能

アクセル開度5%毎、エンジン回転数500rpm毎に最大増量値5000μs・最大減量値7500μsの間で調整が可能です。その為、ノーマルエンジンからボアアップ車両まで幅広く対応します。

■エンジン温度表示付きリアルタイムモニター機能

パソコン、又はスマートフォンにインストールされた弊社専用ソフト(スマートフォン:アプリ)には、セッティングにとっても便利なリアルタイムモニター機能が搭載されています。リアルタイムモニター機能では、タコメーター画面、スロットル開度グラフ画面、エンジン温度、インジェクターの燃料噴射率をデジタル表示します。エンジンが動いている時のタコメーター、TPS(スロットルポジションセンサー)開度モニター、エンジン温度がリアルタイムでご確認頂けます。

■リアルサーチ機能

エンジンを始動した状態でパソコン、又はスマートフォンと接続することが出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコン、又はスマートフォンの画面に反映されます。リアルサーチ機能は、読み取っている回転数とスロットル開度が、燃料マップグラフのマスに反映され、その部分が光ることで調整箇所を明確にします。セッティング時、非常に便利な機能になります。

■レブリミット機能

エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターとは別に独立した機能の為、低い回転数でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や馴らし運転など、エンジンの回転数を上げたくない時、有効に使用出来る機能です。

■デジタル加速ポンプ機能

FIコン TYPE-eはTPS(スロットルポジションセンサー)信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などは、ライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。(レーシングキャブレターの"加速ポンプ"と同じような働きが設定出来ます)

■タコメーター出力サービス線付属

本体のスパイラルチューブ内にある紫色の配線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。これに電気式タコメーターのパルス線を接続することで、エンジン回転数を計測出来ます。

※弊社では、汎用タコメーターを数多く取り扱っております。  
※弊社製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済み弊社製汎用タコメーター

ミディアムDNタコメーター (05-05-3210)	Φ48スモールDNタコメーター12500rpm (05-05-0071)	ブルーLEDタコメーター (05-05-0004)
Φ48スモールDNタコメーター(オレンジ) (05-05-0078)	ミディアムLCDスピード&タコメーター (05-05-0053)	ブラック&グリーンタコメーター (05-05-0014)

※取付け出来ない弊社製汎用タコメーター※正常に作動しません。  
スーパーマルチDNメーター (05-05-0811) ラージLCDαスピード&タコメーター (09-01-0057) ミディアムLCDαタコ&サーモメーター (09-05-0144)

※FIコン TYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。  
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコン TYPE-e 使用環境	パソコンの場合	対象OS:Windows 7/8/10 (RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。 パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。
	スマートフォンの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。 iOSのアップデートにおいて一部機能に不具合が発生します。現在、対策中 対象:iOS13、iOS13.1、iOS13.1.2 対象:Andoroid、Andoroid端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。

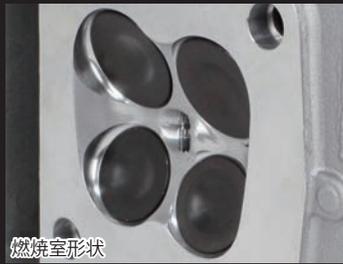


品名	FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)
対象	CT125 (JA55-1000001~)
品番	05-04-0121
JANコード	4514162305102
価格(税込)	¥63,800
発売日	発売中

■スーパーヘッド4V+R ポアアップキット181cc/コンボキット181cc

**CT125(JA55)**

■ビッグスロットルボディークット ■エアフィルターキット ■FIコン TYPE-e



燃焼室形状

■スーパーヘッド4V+R シリンダーヘッド詳細

インテーク/エキゾーストバルブを各2本ずつにすることでバルブカーテン面積を拡大し、高い吸排気効率を実現しました。4バルブ化に伴う、センタープラグ化、バルブ挟み角、燃焼室形状、ポート形状のバランスを図り設計されたオリジナルヘッド形状の為、ノーマルヘッドでは得る事が出来ない高出力を実現しました。燃焼室はNC加工により、高精度に仕上げています。シリンダーヘッドの表面には、無塗装の“シルバー”を採用。

- バルブ径 IN:25mm×2/EX:21.5mm×2 バルブステムシャフト径:IN, EX共に4.5mm
- 不等ピッチバルブスプリングを採用することで、高回転時のサージングを防止します。
- アルミ鍛造ローラーロッカーアームを採用:カムシャフトとの摩擦抵抗を低減し、スムーズな動作を実現します。
- オートデコンプレッションカムシャフト(標準10/10Dカムシャフト):セルモーターに負担をかけず、スムーズなエンジン始動が可能。

インスペクションブリーザーカバー、インスペクションカバー、Lシリンダーヘッドサイドカバーはアルミダイカスト製パレル研磨仕上げ



ローラーロッカーアーム

■スーパーヘッド4V+R用ポアアップキット181cc詳細

ポアアップキット181ccの構成はヘッドキット、10/10Dカムシャフト、シリンダーキットになります。  
※本キットを取り付けるには、SP武川製FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)と大容量インジェクター(G-1)の同時装着が必要です。大容量インジェクター(G-1) 00-00-0487 ※インジェクター(G-1)はハイパーSステージポアアップキット181cc(01-05-0642)に付属しています。

- シリンダー:シリンダーは耐久性、気密性、放熱性に優れたオールアルミ製セラミックメッキシリンダーを採用。表面無塗装(シルバー)オイル取出口が装備され、オイルクーラーへのオイル取出しが行えます。SP武川製オイルクーラーキットの同時装着をお薦めします。WEB SITE参照。 オイルプラグボルト部にはM5センサーの取付けが可能です。SP武川製コンパクトLEDサーモメーター M5温度センサー付きセットを別途ご購入頂くことで、シリンダー温度を測定出来ます。
- ハイコンピストン(圧縮比12.5:1を採用):高性能と耐久性を追求したピストン。ピストントップはNC加工により、高精度に仕上げています。



オートデコンプレッションカムシャフト

■スーパーヘッド4V+R用コンボキット181cc(ビッグスロットルボディークット付属)詳細

コンボキットはスーパーヘッド4V+Rポアアップキット181ccにFIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディークット、エアフィルターキット、大容量インジェクター(G-1)、スパークプラグが付属しています。

- FIコンTYPE-e:純正ECUにカプラーオンで取付け可能なインジェクションコントローラーです。各エンジン仕様に合わせて各MAPをプリセットしていますので、エンジン仕様に合ったMAPを選択するだけで走行出来ます。又、リアルサーチ、レプリミット、加速ポンプ機能を設定する事が出来ます。タコメーター出力サービス線付属。既存のMAPを元にしたセッティングや新規MAP作成など上級者の方にもお楽しみ頂けます。エンジン始動状態でもPCやスマートフォンと接続可能な為、タコメーター、スロットル開度グラフ、エンジン温度、インジェクターの燃料噴射率のモニタリングが可能です。

- ビッグスロットルボディークット:ヘッドの性能を最大限に引出し、高回転域までストレス無く回るエンジン特性をお楽しみ頂けます。ビッグスロットルボディークットポア径:Φ28
- エアフィルターキット(ビッグスロットルボディークット用):表面積の増大により、高い吸入効率を得ることが出来ます。プロバイユニオン付き



ハイコンピストン

※排気量が125cc以上になる為、原付二種登録では一般公道を走行することは出来ません。競技専用になります。  
※ポアアップキットを装着する際、クラッチの滑りを防止するSP武川製クラッチスプリング20kキット、各種マフラーの同時装着をお薦めします。  
※FIコンTYPE-eの装着に関しては、お客様のPC、又はスマートフォンの使用環境、インターネットの接続などがあります。別紙をご覧ください。



スーパーヘッド4V+R ポアアップキット181cc  
(01-05-0173)



ビッグスロットルボディークットΦ28  
(03-05-0160)



エアフィルターキット  
(03-01-0035)



スーパーヘッド4V+R コンボキット181cc  
(ビッグスロットルボディークット付属) (01-05-0643)

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税抜)	JANコード	注文数
スーパーヘッド4V+R ポアアップキット181cc	01-05-0173	¥155,100	4514162295540	
ビッグスロットルボディークットΦ28	03-05-0160	¥38,500	4514162800928	
エアフィルターキット	03-01-0035	¥4,070	4514162292068	
FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)	CT125(JA55)	¥63,800	4514162305102	
フューエルインジェクター(G-1)	00-00-0487	¥8,800	4514162224175	
スーパーヘッド4V+R ポアアップキット181cc(付属カムシャフト:10/10D) (ビッグスロットルボディークット付属)	01-05-0643	¥251,900	4514162804056	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様

■コンパクトクーリングキット(ブレードホース#4)

CT125(JA55)

SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc、SP武川製マフラー装着車用

SP武川製4V+Rボアアップキット181ccとSP武川製マフラー装着車が対象となるオイルクーリングキットです。  
本製品はシリンダーヘッド上部にブラケットを装着し、オイルクーラー本体を固定します。  
オイルクーラーへのオイル取出しは、SP武川製4V+Rボアアップシリンダーにあるオイル取出しボスを使用します。  
オイル取出し口からオイルクーラー本体への接続には、ブレードホース#4を採用。  
オイルクーラー本体の段数は4フィン5オイルラインと3フィン4オイルラインからお選び頂けます。

■コンパクトクーリング本体について

クーラー本体は冷却効果に優れたコンパクトクーリングを採用。オイルクーラーを取付けることで、エンジンボアアップに伴う油温上昇を抑えることが出来ます。  
オイルクーラープレート、ガードが標準装備。

本製品はSP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc、SP武川製マフラーを装着した車両が対象となります。

ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルマフラーには取り付け出来ません。

オイル量は通常規定オイル量に4フィン:約60cc / 3フィン:約40ccを追加して下さい。



4フィン5オイルライン (07-07-0432)



装着写真 (07-07-0432)



装着写真 (07-07-0432)



3フィン4オイルライン (07-07-0433)



装着写真 (07-07-0433)



装着写真 (07-07-0433)

品名	コンパクトクーリングキット(ブレードホース#4)
対象車両	CT125 (JA55-1000001~) SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc、SP武川製マフラー装着車用
品番/JAN	4フィン5オイルライン 品番:07-07-0432 JAN:4514162291702 価格:¥46,200(税込)
価格	3フィン4オイルライン 品番:07-07-0433 JAN:4514162291719 価格:¥44,000(税込)
発売日	2022年5月予定



装着写真(オイル取り出し口)

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行 注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
コンパクトクーリングキット(ブレードホース#4/4フィン5オイルライン)	07-07-0432	¥46,200	4514162291702	
コンパクトクーリングキット(ブレードホース#4/3フィン4オイルライン)	07-07-0433	¥44,000	4514162291719	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お得意先様名

FAX 0721-24-5059

様

■コンパクトクーリングキット(ラバーホース)

CT125(JA55)

SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc、SP武川製マフラー装着車用

SP武川製4V+Rボアアップキット181ccとSP武川製マフラー装着車が対象となるオイルクーリングキットです。  
本製品はシリンダーヘッド上部にブラケットを装着し、オイルクーラー本体を固定します。  
オイルクーラーへのオイル取出しは、SP武川製4V+Rボアアップシリンダーにあるオイル取出しボスを使用します。  
オイル取出し口からオイルクーラー本体への接続には、ラバーホースを採用。  
オイルクーラー本体の段数は4フィン5オイルラインと3フィン4オイルラインからお選び頂けます。

■コンパクトクーリング本体について

クーラー本体は冷却効果に優れたコンパクトクーリングを採用。オイルクーラーを取付けることで、エンジンボアアップに伴う油温上昇を抑えることが出来ます。  
オイルクーラープレート、ガードが標準装備。

本製品はSP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc、SP武川製マフラーを装着した車両が対象となります。

ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルマフラーには取り付け出来ません。

オイル量は通常規定オイル量に4フィン:約60cc / 3フィン:約40ccを追加して下さい。



4フィン5オイルライン (07-07-0428)



装着写真 (07-07-0428)



装着写真 (07-07-0428)



3フィン4オイルライン (07-07-0429)

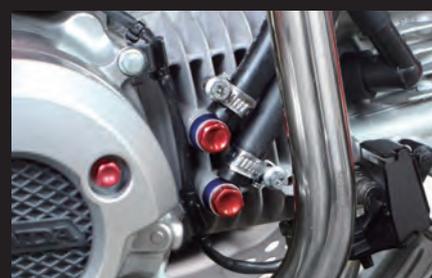


装着写真 (07-07-0429)



装着写真 (07-07-0429)

品名	コンパクトクーリングキット(ラバーホース)			
対象車両	CT125 (JA55-1000001~)			
	SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc、SP武川製マフラー装着車用			
品番/JAN	4フィン5オイルライン	品番:07-07-0428	JAN:4514162291665	価格: ¥ 33,000 (税込)
価格	3フィン4オイルライン	品番:07-07-0429	JAN:4514162291672	価格: ¥ 30,800 (税込)
発売日	2022年5月予定			



装着写真(オイル取り出し口)

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
コンパクトクーリングキット(ラバーホース/4フィン5オイルライン)	07-07-0428	¥ 33,000	4514162291665	
コンパクトクーリングキット(ラバーホース/3フィン4オイルライン)	07-07-0429	¥ 30,800	4514162291672	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お客様先様名

FAX 0721-24-5059

様

■コンパクトクーリングキット(スリムラインホース)

CT125(JA55)

SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc、SP武川製マフラー装着車用

SP武川製4V+Rボアアップキット181ccとSP武川製マフラー装着車が対象となるオイルクーリングキットです。  
本製品はシリンダーヘッド上部にブラケットを装着し、オイルクーラー本体を固定します。  
オイルクーラーへのオイル取出しは、SP武川製4V+Rボアアップシリンダーにあるオイル取出しボスを使用します。  
オイル取出し口からオイルクーラー本体への接続には、スリムラインホースを採用。  
オイルクーラー本体の段数は4フィン5オイルラインと3フィン4オイルラインからお選び頂けます。

■コンパクトクーリング本体について

クーラー本体は冷却効果に優れたコンパクトクーリングを採用。オイルクーラーを取付けることで、エンジンボアアップに伴う油温上昇を抑えることが出来ます。  
オイルクーラープレート、ガードが標準装備。

本製品はSP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc、SP武川製マフラーを装着した車両が対象となります。

ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルマフラーには取り付け出来ません。

オイル量は通常規定オイル量に4フィン:約60cc / 3フィン:約40ccを追加して下さい。



4フィン5オイルライン (07-07-0430)



装着写真 (07-07-0430)



装着写真 (07-07-0430)



3フィン4オイルライン (07-07-0431)



装着写真 (07-07-0431)



装着写真 (07-07-0431)

品名	コンパクトクーリングキット(スリムラインホース)			
対象車両	CT125 (JA55-1000001~)			
	SP武川製スーパーヘッド4V+Rボアアップキット181cc、SP武川製マフラー装着車用			
品番/JAN	4フィン5オイルライン	品番:07-07-0430	JAN:4514162291689	価格: ¥ 36,300 (税込)
価格	3フィン4オイルライン	品番:07-07-0431	JAN:4514162291696	価格: ¥ 34,100 (税込)
発売日	2022年5月予定			



装着写真(オイル取り出し口)

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
コンパクトクーリングキット(スリムラインホース/4フィン5オイルライン)	07-07-0430	¥ 36,300	4514162291689	
コンパクトクーリングキット(スリムラインホース/3フィン4オイルライン)	07-07-0431	¥ 34,100	4514162291696	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お客様先様名

FAX 0721-24-5059

様

■エアフィルターキット

CT125(JA55)

ノーマルスロットルボディ装着車、又はSP武川製ビッグスロットルボディ装着車

吸入効率を高め、ノーマルエンジン、カスタムエンジンのどちらのエンジン仕様であっても出力性能が向上します。

純正エアクリナーボックスに繋がるコネクティングチューブを取外し、スロットルボディに直接装着するエアフィルターキットです。本製品を装着することで吸入効率が向上し、高回転での出力アップが可能となります。エアフィルター本体にはブローパイユニオンがついている為、付属のユニオンやホースを用いることで、ブローパイホースに接続できます。

2種類のインシュレーターが付属している為、ノーマルスロットルボディとSP武川製ビッグスロットルボディのどちらにも対応。

■ノーマルエンジン、ノーマルマフラーの車両に本製品を装着する場合、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着は必要ありません。

※カスタムエンジン車(カムシャフト/ハイコンピストン/ボアアップ)、又はSP武川製各種マフラーを本製品と同時装着する場合、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。ノーマルエアクリナーへ接続されているコネクティングチューブを取外す必要があります。

※エアクリナーケースは、エアクリナーガーニッシュを固定する為、取外さず残す必要があります。

※同時装着するSP武川製エンジンパーツにより、別途指定のインジェクターをご購入いただく必要があります。説明書をご確認ください。

※現在、SP武川製FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)を装着している方はソフト、アプリのアップデートを行い、プリセットマップの変更が必要になります。



エアフィルターキット

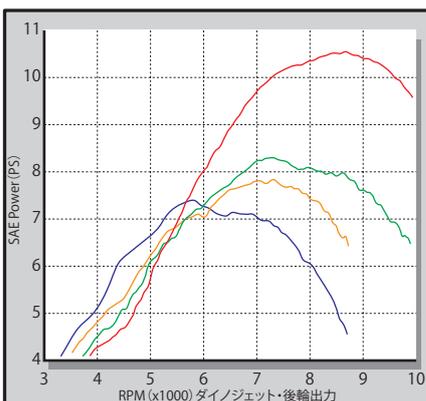


装着写真(ノーマルスロットルボディ)

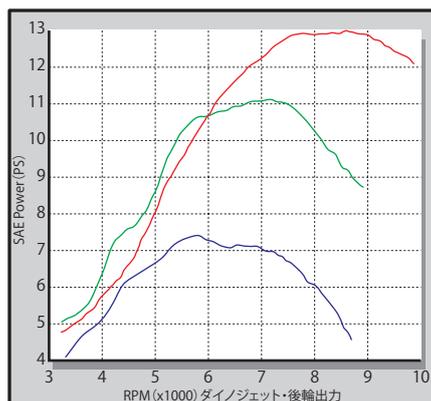


装着写真(SP武川製ビッグスロットルボディ)

品名	エアフィルターキット
対象車両	CT125(JA55-1000001~)
対象仕様	ノーマルスロットルボディ装着車、又はSP武川製ビッグスロットルボディ装着車
品番	03-01-0035
JANコード	4514162292068
価格(税込)	¥4,070
発売日	2022年5月発売予定



テスト車両:CT125(JA55)  
ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト(N-15)  
+エアフィルター+FIコンTYPE-e  
■スポーツマフラー  
■ノーマルマフラー  
ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト  
+ノーマルマフラー  
■エアフィルター  
■ノーマルエアクリナーボックス仕様  
ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。



テスト車両:CT125(JA55)  
ハイパー-e ステージボアアップキット 143cc  
(FIコンTYPE-e/ビッグスロットルボディ付属)  
+スポーツマフラー  
■エアフィルター  
■ノーマルエアクリナーボックス仕様  
■ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト  
+ノーマルマフラー  
ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧ください。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
エアフィルターキット	03-01-0035	¥4,070	4514162292068	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お客様先様名

FAX 0721-24-5059

様

■ビッグスロットルボディーキット Φ28

CT125(JA55)

純正車両に装着するだけで出力性能が向上する“ビッグスロットルボディーキット” 新登場!!  
カムシャフト、ハイコンプピストン、ボアアップなどのエンジンパーツを同時装着することで、更に出力アップが可能になります。

本製品はノーマルエアクリナーボックス/コネクティングチューブに対応するSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディー”です。  
SP武川オリジナルの“インターカムニホルド”とハーネスCOMP.が付属している為、カウルや配線の加工は一切必要無く、純正車両にあるノーマルスロットルボディーと交換するだけで、ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。※純正車両=ノーマルエンジン/ノーマルマフラー  
純正車両(ノーマルエンジン/ノーマルマフラー)の場合、ビッグスロットルボディーに変更してもインジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。  
又、SP武川製ボアアップキットにビッグスロットルボディーを同時装着することで、高回転までストレス無く回るエンジン特性になり、更なる出力アップが可能です。  
※SP武川製エンジンパーツ、エアフィルターキット、マフラーと同時使用する場合は、FI コンTYPE-e (インジェクションコントローラー) が別途必要になります。

■オプションパーツ: エアフィルターキット

純正エアクリナーボックスに繋がるコネクティングチューブを外し、スロットルボディーに直接装着するエアフィルターキットです。  
本製品を装着することで吸入効率が向上し、高回転での出力アップが可能となります。エアフィルター本体にはブローバイユニオンがついている為、付属のユニオンやホースを用いることで、ブローバイホースに接続できます。



ビッグスロットルボディーキット



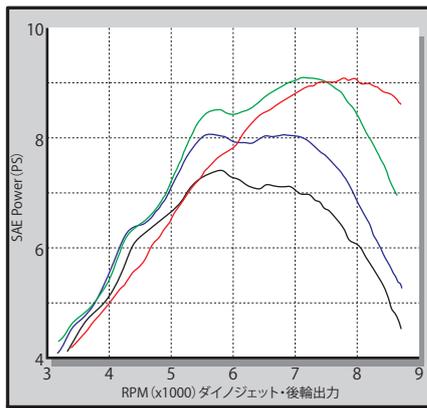
装着写真 (SP武川オリジナルニホルド)



装着写真 (別売エアフィルターキット)

品名	ビッグスロットルボディーキット Φ28
対象車両	CT125(JA55-1000001~)
品番	03-05-0160
JANコード	4514162800928
価格(税込)	¥38,500
発売日	2022年5月発売予定

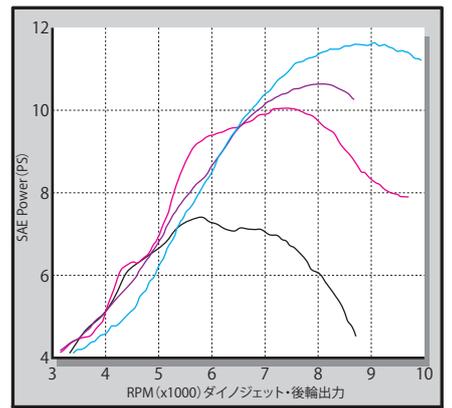
品名	エアフィルターキット
対象車両	CT125(JA55-1000001~)
対象仕様	ノーマルスロットルボディー装着車、又はSP武川製ビッグスロットルボディー装着車
品番	03-01-0035
JANコード	4514162292068
価格(税込)	¥4,070
発売日	2022年5月発売予定



テスト車両:CT125 (JA55)  
ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト  
+ビッグスロットルボディー  
+FI コン TYPE-e+スポーツマフラー  
■ノーマルエアクリナーボックス仕様  
■SP武川製エアフィルター

■ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト  
+ビッグスロットルボディー  
+ノーマルエアクリナーボックス仕様  
+ノーマルマフラー

■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー  
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。



テスト車両:CT125 (JA55)  
ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト(N-15)  
+ビッグスロットルボディー+FI コンTYPE-e  
+スポーツマフラー  
■SP武川製エアフィルター  
■ノーマルエアクリナーボックス仕様

■ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト  
+ビッグスロットルボディー  
+エアフィルター+FI コンTYPE-e  
+スポーツマフラー

■ノーマルエンジン+ノーマルマフラー  
ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行		注文書			
品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数	
ビッグスロットルボディーキット Φ28	03-05-0160	¥38,500	4514162800928		
エアフィルターキット	03-01-0035	¥4,070	4514162292068		

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お客様先様名

FAX 0721-24-5059

様

■マニホールドセット

CT125(JA55)

純正車両に装着するだけで出力性能が向上する“マニホールドセット” 新登場!!

本製品はノーマルスロットルボディ/エアクリーナーボックス/コネクティングチューブに対応するSP武川オリジナルの“マニホールド”です。ハーネスCOMP.が付属している為、カウルや配線の加工は一切必要無く、純正車両にあるノーマルマニホールドと交換するだけで、ノーマルシリンダーヘッドの性能を引出し、出力アップが可能になります。マニホールド本体には、ブリーザーパイプを装備し、純正同様にブリーザーホースの接続が可能です。

マニホールド本体：アルミ鋳造製バレル研磨仕上げ

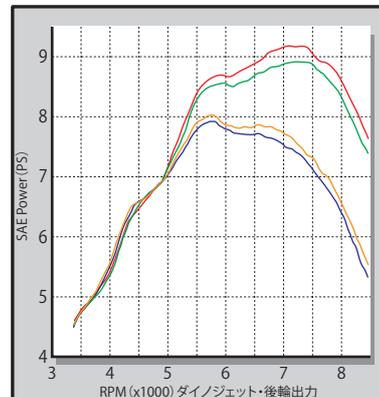
純正車両（ノーマルエンジン/ノーマルマフラー）、及びノーマルエンジンにSP武川製マフラーを装着した場合、本製品に変更してもインジェクションコントローラーの同時装着は必要ありません。

※SP武川製エンジンパーツ、エアフィルターキット、マフラーと同時使用する場合は、FI コンTYPE-e（インジェクションコントローラー）が別途必要になります。



マニホールドセット

品名	マニホールドセット
対象車両	CT125(JA55-1000001~)
品番	03-02-0027
JANコード	4514162804629
価格(税込)	¥ 16,500
発売日	2022年5月発売予定



テスト車両:CT125 (JA55)  
ノーマルエンジン+SP武川製スポーツマフラー  
■ SP武川製マニホールド  
■ ノーマルマニホールド

ノーマルエンジン+ノーマルマフラー  
■ SP武川製マニホールド  
■ ノーマルマニホールド

ダイノジェットによる後出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
マニホールドセット	03-02-0027	¥ 16,500	4514162804629	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

お客様先様名

FAX 0721-24-5059

様

■ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディ付き)

CT125(JA55)

FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)採用ハイパーチューニングセットに“ビッグスロットルボディ仕様”新登場!!  
排気量は変えずにピストンとカムシャフトを交換し、FIコン TYPE-eを同時装着することで、出力アップが可能になります。  
更にSP武川製“ビッグスロットルボディ”を採用することで、ノーマルエンジンには無い、トルクフルな出力性能を実現します。



■ハイパーチューニングセットは、ハイコンピストンキットにスポーツカムシャフト(N-15)、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)、ビッグスロットルボディキット、スパークプラグが付属。

■ハイコンピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

CT125の排気量は変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。  
ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。ボア径52.4mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比ハイコンピストン 12.5:1(ノーマルピストン 9.8:1) ※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。

■ハイコンピストンキット装着に関して:弊社製ハイコンピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。

■CT125 (JA55) 用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0145 ￥11,550(税込)

■スポーツカムシャフト(N-15)

スポーツカムシャフト(N-15)はエントリーモデル用に開発されたカムシャフトです。ノーマルシリンダーヘッドの性能を引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。又、スポーツカムシャフト(N-15)には、オートデコンプレッション取付け構造が無い為、装着時、デコンプレッションレス仕様となります。

■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態のみ取付けた場合、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)は必要ありません。

※スポーツカムシャフトと弊社製マフラーを同時装着した場合、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)が必要になります。

■NEW ビッグスロットルボディキット Φ28

本製品はノーマルエアクリナーボックス/コネクティングチューブに対応するSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディキット”です。  
純正スロットルボディΦ24mmに対して、SP武川製ビッグスロットルボディはΦ28mmになります。  
SP武川製ビッグスロットルボディとマニホールドの採用により、ノーマルコネクティングチューブへの接続が可能の為、ノーマルエアクリナーボックスをそのまま使用することができます。  
カウルや配線の加工は一切必要無く、純正車両にあるノーマルスロットルボディと交換するだけで、ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

■FIコン TYPE-θ(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。  
FIコンTYPE-eには弊社製エンジンパーツに合わせ弊社でセッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行います。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。  
パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコンTYPE-eをご覧ください)ノーマル排気量からボアアップキットまで全ての弊社製品(CT125用)にご使用頂けます。

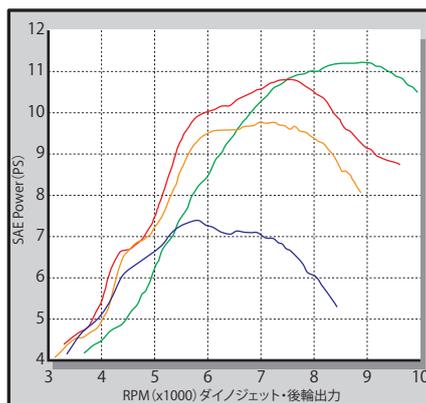
※FIコンTYPE-θをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。  
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコンTYPE-e 使用環境	パソコンの場合	対象OS:Windows 7/8/10(RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。 パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。
	スマートフォンの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。 iOSのアップデートにおいて一部機能に不具合が発生します。現在、対策中 対象:iOS13、iOS13.1、iOS13.1.2 対象:Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。



ハイパーチューニングセット

品名	ハイパーチューニングセット (ビッグスロットルボディ付き)
対象	CT125 (JA55-1000001~)
品番	01-02-0046
JANコード	4514162803547
価格(税込)	¥130,900
発売日	2022年5月発売予定



テスト車両:CT125 (JA55)  
 ■ハイパーチューニングキット  
 (FIコンTYPE-e/ビッグスロットルボディ付属)  
 +エアフィルター+スポーツマフラー  
 ■ハイパーチューニングキット  
 (FIコンTYPE-e/ビッグスロットルボディ付属)  
 +ノーマルエアクリナーボックス仕様  
 +スポーツマフラー  
 ■ハイパーチューニングキット(FIコンTYPE-e付属)  
 +ノーマルエアクリナーボックス仕様  
 +スポーツマフラー  
 ■ノーマルエンジン+ノーマルカムシャフト  
 +ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

■ハイコンピストンキット ■スポーツカムシャフト **CT125(JA55)**  
■ビッグスロットルボディキット ■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)

■ハイコンピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

CT125の排気量は変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。ボア径52.4mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比 ハイコンピストン 12.5:1(ノーマルピストン 9.8:1)  
※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。  
※必ず、SP武川製スポーツカムシャフト、FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

■ハイコンピストンキット装着に関して:弊社製ハイコンピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお勧めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。

■CT125 (JA55) 用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0145 ￥11,550 (税込)

■スポーツカムシャフト(N-15)

スポーツカムシャフト(N-15)はエントリーモデル用に開発されたカムシャフトです。ノーマルシリンダーヘッドの性能を引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。又、スポーツカムシャフト(N-15)には、オートデコンプレッション取付け構造が無い為、装着時、デコンプレッションレス仕様となります。

■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態からカムシャフトのみ取付けた場合、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)は必要ありません。

※スポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)が必要になります。

■NEW ビッグスロットルボディキット Φ28

本製品はノーマルエアクリーナーボックス/コネクティングチューブに対応するSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディキット”です。純正スロットルボディΦ24mmに対して、SP武川製ビッグスロットルボディはΦ28mmになります。SP武川製ビッグスロットルボディとマニホールドの採用により、ノーマルコネクティングチューブへの接続が可能となし、ノーマルエアクリーナーボックスをそのまま使用することができます。カウルや配線の加工は一切必要無く、純正車両にあるノーマルスロットルボディと交換するだけで、ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

■NEW オプションパーツ エアフィルターキット

純正エアクリーナーボックスに繋がるコネクティングチューブを取外し、スロットルボディに直接装着するエアフィルターキットです。本製品を装着することで吸入効率が向上し、高回転での出力アップが可能となります。エアフィルター本体にはブローバイユニオンがついている為、付属のユニオンやホースを用いることで、ブローバイホースに接続できます。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) 純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

ボアアップキットやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。FIコン TYPE-eには弊社製エンジンパーツに合わせ弊社でセッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコンTYPE-eをご覧ください)ノーマル排気量からボアアップキットまで全ての弊社製品(CT125用)にご使用頂けます。

※FIコン TYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコンTYPE-e 使用環境	パソコンの場合	対象OS:Windows 7/8/10(RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。パソコンにBluetoothが内蔵されているが、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。
	スマートフォンの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。iOSのアップデートにおいて一部機能に不具合が発生します。現在、対策中 対象:iOS13、iOS13.1、iOS13.1.2 対象:Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。



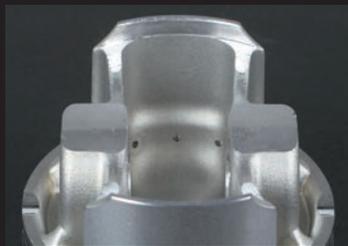
スポーツカムシャフト(N-15)



ハイコンピストンキット



高圧縮比化に耐えるように高剛性アルミ鍛造材を採用。



FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)



ビッグスロットルボディキット



品名	ハイコンピストンキット
対象	CT125 (JA55-1000001~)
品番	01-02-0016
JANコード	4514162292983
価格(税込)	¥16,720
発売日	発売中

品名	スポーツカムシャフト(N-15)
対象	CT125 (JA55-1000001~)
品番	01-08-0179
JANコード	4514162297940
価格(税込)	¥11,880
発売日	発売中

品名	ビッグスロットルボディキット Φ28
対象	CT125 (JA55-1000001~)
品番	03-05-0160
JANコード	4514162800928
価格(税込)	¥38,500
発売日	2022年5月発売予定

品名	FIコンTYPE-e(インジェクションコントローラー)
対象	CT125 (JA55-1000001~)
品番/JANコード	品番:05-04-0121 JAN:4514162305102
価格(税込)/発売日	¥63,800 / 発売中

品名	エアフィルターキット
対象車両	CT125(JA55-1000001~)
対象仕様	ノーマルスロットルボディ装着車、又はSP武川製ビッグスロットルボディ装着車
品番/JANコード	品番:03-01-0035 JAN:4514162292068
価格(税込)	¥4,070
発売日	2022年5月発売予定

■FIコン TYPE-θ (インジェクションコントローラー)

CT125(JA55)

パソコン、スマートフォンを使用し、セッティング済み内蔵MAPの選択、変更、修正が手軽に行えます。  
SP武川独自の各種機能を搭載することで、ビギナーからプロフェッショナルな方まで幅広くご使用頂けます。

■FIコン TYPE-θ(インジェクションコントローラー)詳細

■純正ECUにカプラーオンで取付可能!!

純正ECUに対応するカプラーをコントローラー配線に採用している為、配線の加工が一切必要なく、純正ECUにカプラーオンで装着出来ます。

■SP武川製エンジンパーツに合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵!!

パソコンに弊社専用ソフト、又はスマートフォンに弊社専用アプリをインストールすることで、エンジン仕様に合わせた燃料調整マップが細かく設定することが出来ます。しかし、セッティングには、シャーンダイナモメーターやO<sub>2</sub>センサーを備えた施設が必要になる為、ベースとなる燃料調整マップが無い状態からでは、セッティングは難しく、時間がかかります。FIコンTYPE-θには、ノーマルエンジンにスポーツカムシャフトを装着した場合やボアアップキット装着車など、弊社エンジン仕様に合わせたセッティング済み燃料調整マップを複数内蔵しています。これにより、弊社製品を装着した車両であれば、FIコンTYPE-θを装着し、内蔵燃料調整マップをお選び頂く事で、セッティングが完了します。又、マフラー等他社製品を装着されている場合であっても、弊社製品装着車の内蔵燃料調整マップをお選び頂き、微調整を行うことで、スムーズにセッティングを進めることが出来ます。  
※原則としてセッティングは、シャーンダイナモメーターやO<sub>2</sub>センサーを備えた施設が必要になります。  
※走行中スマートフォンを確認しながらのセッティングは非常に危険です。絶対に行わないで下さい。

■燃料噴射時間調整機能

アクセル開度5%毎、エンジン回転数500rpm毎に最大増量値5000μs・最大減量値7500μsの間で調整が可能です。その為、ノーマルエンジンからボアアップ車両まで幅広く対応します。

■エンジン温度表示付きリアルタイムモニター機能

パソコン、又はスマートフォンにインストールされた弊社専用ソフト(スマートフォン:アプリ)には、セッティングにとっても便利なリアルタイムモニター機能が搭載されています。リアルタイムモニター機能では、タコメーター画面、スロットル開度グラフ画面、エンジン温度、インジェクターの燃料噴射率をデジタル表示します。エンジンが動いている時のタコメーター、TPS(スロットルポジションセンサー)開度モニター、エンジン温度がリアルタイムで確認頂けます。

■リアルサーチ機能

エンジンを始動した状態でパソコン、又はスマートフォンと接続することが出来ます。動いているエンジンの情報はリアルタイムにパソコン、又はスマートフォンの画面に反映されます。リアルサーチ機能は、読み取っている回転数とスロットル開度が、燃料マップグラフのマスに反映され、その部分が光ることで調整箇所を明確にします。セッティング時、非常に便利な機能になります。

■レブリミット機能

エンジン回転数の上限を設定出来ます。リミッターとは別に独立した機能の為、低い回転数でも設定が出来ます。チューニングエンジンのレブ対策や馴らし運転など、エンジンの回転数を上げたくない時、有効に使用出来る機能です。

■デジタル加速ポンプ機能

FIコンTYPE-θはTPS(スロットルポジションセンサー)信号を取り込み、アクセル開度の速度を監視しています。アクセルを早く開けた時などは、ライダーが素早い加速が欲しいと判断し、アクセルを開けた瞬間に設定した増量噴射以外に非同期で加速噴射を行います。(レーシングキャブレターの"加速ポンプ"と同じような働きが設定出来ます)

■タコメーター出力サービス線付属

本体のスパイラルチューブ内にある紫色の配線に1回転1パルス5ボルトが出力されます。これに電気式タコメーターのパルス線を接続することで、エンジン回転数を計測出来ます。  
※弊社では、汎用タコメーターを数多く取り扱っております。  
※弊社製汎用タコメーターを装着する場合、取付けステーが必要となると共にハーネスを加工し、メーター電源を接続する必要があります。

■動作確認済み弊社製汎用タコメーター

ミディアムDNタコメーター (05-05-3210)	Φ48スモールDNタコメーター12500rpm (05-05-0071)	ブルーLEDタコメーター (05-05-0004)
Φ48スモールDNタコメーター (オレンジ) (05-05-0078)	ミディアムLCDスピード&タコメーター (05-05-0053)	ブラック&グリーンタコメーター (05-05-0014)

※取付け出来ない弊社製汎用タコメーター※正常に作動しません。

スーパーマルチDNメーター (05-05-0811) ラージLCDαスピード&タコメーター (09-01-0057) ミディアムLCDαタコ&サーモメーター (09-05-0144)

※FIコン TYPE-θをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。  
又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコン TYPE-θ 使用環境	パソコンの場合	対象OS:Windows 7/8/10 (RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。 パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。
	スマートフォンの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。 iOSのアップデートにおいて一部機能に不具合が発生します。現在、対策中 対象:iOS13、iOS13.1、iOS13.1.2 対象:Andoroid、Andoroid端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。



品名	FIコン TYPE-θ(インジェクションコントローラー)
対象	CT125 (JA55-1000001~)
品番	05-04-0121
JANコード	4514162305102
価格(税込)	¥63,800
発売日	発売中

■ハイコンピストンキット
■スポーツカムシャフト
**CT125(JA55)**  
■ビッグスロットルボディークット
■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)  
■ハイパーチューニングセット(ビッグスロットルボディークット付き)

■ハイコンピストンキット 最適なピストン形状と圧縮比のバランスにより、他のメーカーには無い高い出力性能を発揮します。

CT125の排気量は変えず、ノーマルシリンダーヘッド、ノーマルシリンダーを使用し、ピストンを交換することで、出力アップが可能になります。

ピストンの高圧縮比化、高効率燃焼化、低フリクション化を実現する為に細部にこだわり、最適なピストン形状を追求したピストンです。

高圧縮比化に耐えうるように高剛性アルミ鍛造材を採用。 ボア径52.4mm(ノーマルと同じボア径) 圧縮比 ハイコンピストン 12.5:1(ノーマルピストン 9.8:1)

※ハイオクタン価ガソリン仕様となります。 ※必ず、SP武川製スポーツカムシャフト、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)の同時装着が必要になります。

■ハイコンピストンキット装着に関して:弊社製ハイコンピストンキットの装着により、エンジン出力、トルクが大幅にアップする為、クランクシャフトには、ねじれやたわみ等の負担が増加します。SP武川では、クランクシャフトの負担を軽減させる為、クランクシャフトサポートアダプターの同時装着をお薦めします。クランクシャフトサポートアダプターは、クランクシャフトフライホイール側末端にボールベアリングによる支持を追加することにより、ねじれやたわみ等を抑え、クランクシャフトの耐久性を高めます。

■CT125 (JA55) 用クランクシャフトサポートアダプター 01-10-0145 ¥ 11,550 (税込)

■スポーツカムシャフト(N-15)

スポーツカムシャフト(N-15)はエントリーモデル用に開発されたカムシャフトです。ノーマルシリンダーヘッドの性能を引出す最適なプロファイルにより、出力性能が向上します。

又、スポーツカムシャフト(N-15)には、オートデコンプレッション取付け構造が無い為、装着時、デコンプレッションレス仕様となります。

■ノーマルピストン、ノーマルマフラーの状態ではカムシャフトのみ取付けた場合、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)は必要ありません。

※スポーツカムシャフトとSP武川製マフラーを同時装着した場合、FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)が必要になります。

■ビッグスロットルボディークット Φ28

本製品はノーマルエアクリーナーボックス/コネクティングチューブに対応するSP武川オリジナルの“ビッグスロットルボディークット”です。

純正スロットルボディークットΦ24mmに対して、SP武川製ビッグスロットルボディークットはΦ28mmになります。

SP武川製ビッグスロットルボディークットとマニホールドの採用により、ノーマルコネクティングチューブへの接続が可能となし、ノーマルエアクリーナーボックスをそのまま使用することができます。

カウルや配線の加工は一切必要無く、純正車両にあるノーマルスロットルボディークットと交換するだけで、ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引出し、出力アップが可能になります。

■NEW オptionalパーツ エアフィルターキット

純正エアクリーナーボックスに繋がるコネクティングチューブを取外し、スロットルボディークットに直接装着するエアフィルターキットです。本製品を装着することで吸入効率が向上し、高回転での出力アップが可能となります。エアフィルター本体にはブローバイユニオンがついている為、付属のユニオンやホースを用いることで、ブローバイホースに接続できます。

■FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー) 純正ECUIにカブラーオンで取付可能!!

スポーツカムシャフトやマフラーパーツを取り付ける事で理想的な空燃比から大きく外れてしまう為、FIコンで燃料噴射時間を補正する必要があります。

FIコン TYPE-eには弊社製エンジンパーツに合わせ弊社でセッティングしたデータを複数内蔵しておりますのでエンジン仕様に合わせてパソコン又はスマートフォンを用いて手軽にセッティングデータの選択、変更、修正を行えます。噴射時間の調整は増量最大5000μs、減量最大7500μsとなっておりノーマル排気量からボアアップ車両まで幅広くご利用頂けます。パソコン、スマートフォンを用いてエンジン回転数、エンジン温度、スロットル開度、インジェクター開閉率のモニタリング機能を搭載していますのでセッティング時にも非常に便利に使用して頂けます。(機能の詳細は別紙FIコン TYPE-eをご覧ください)ノーマル排気量からボアアップキットまで全ての弊社製品(CT125用)にご利用頂けます。

※FIコン TYPE-eをご使用の際には下記条件に適合したパソコンもしくはスマートフォンが必要になります。下記条件をご留意頂けない場合はご使用になれません。

又、ソフトやアプリのダウンロードが必要になる為、インターネットに接続されている必要があります。アプリの場合、有料となります。予めご了承下さい。

FIコン TYPE-e 使用環境	パソコンの場合	対象OS:Windows 7/8/10 (RT/MOBILEは除く) 弊社専用ソフト(無料)のインストールには、インターネットに接続されている必要があります。 パソコンにBluetoothが内蔵されているか、別途外付けBluetoothアダプタが必要です。
	スマートフォンの場合	対象:iPhone4s以降 iPad第3世代以降 iOS9以上 弊社専用アプリ(有料)のインストールには、AppStoreに接続する必要があります。 iOSのアップデートにおいて一部機能が不具合が発生します。現在、対策中 対象:iOS13、iOS13.1、iOS13.1.2 対象:Android、Android端末 Bluetooth内蔵 バージョン4.2.2以降 弊社アプリ(有料)のインストールには、Google playに接続する必要があります。

■ハイパーチューニングセットは、ハイコンピストンキットにスポーツカムシャフト(N-15)、FIコン TYPE-e、ビッグスロットルボディークット、スパークプラグが付属。



SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行 注文書

品名	品番	価格(税込)	JANコード	注文数
ハイコンピストンキット	01-02-0016	¥ 16,720	4514162292983	
スポーツカムシャフト(N-15)	01-08-0179	¥ 11,880	4514162297940	
ビッグスロットルボディークットΦ28	03-05-0160	¥ 38,500	4514162800928	
FIコン TYPE-e(インジェクションコントローラー)	05-04-0121	¥ 63,800	4514162305102	
ハイパーチューニングセット	01-02-0046	¥ 130,900	4514162803547	
エアフィルターキット	03-01-0035	¥ 4,070	4514162292068	

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3丁目5番16号  
(株)スペシャルパーツ武川 TEL 0721-25-1357

**FAX 0721-24-5059**

お得意先様名 様